

# OBSAH

B Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby .....	9
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	36
B.2.3 Celkové technické řešení .....	38
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	44
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	44
B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů.....	44
B.2.7 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení.....	68
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	85
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	85
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	86
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	93
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.....	93
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	95
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	96
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	97
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	98
B.8 Zásady organizace výstavby .....	100
B.8.1 Technická zpráva.....	100
B.8.2 Výkresy.....	102
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	102
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	102
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	102
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	103

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavby se nachází v centrální části obce Kopřivnice. Okolí stavby je zastavěno železniční tratí, zpevněnými plochami. Předmětná stavba slouží jako výpravní budova, kde se nachází čekárna, komerční prostory a zázemí pro zaměstnance. V komerčních prostorech v současné době funguje pouze příprava a rozvoz pizzy. Stavba výpravní budovy, která se skládá z budov A+B, se nachází na pozemku parc.č. 1937/1 k.ú. Kopřivnice. Pozemek je v majetku Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Stavba bude dále zasahovat na pozemek parc.č. 1936/1 k.ú. Kopřivnice, který je v majetku Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice a na pozemku parc.č. 3455/1, který je v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1. Dotčení jednotlivých pozemků je patrné z projektové dokumentace.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících objektů a rekonstrukcí se jejich funkce nemění, je stavba v souladu s charakterem území.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,**

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby a stavební úpravy stávajícího objektu. Záměrem nedojde k rozšíření půdorysné plochy stavby výpravní budovy. U budovy B bude ubourána část objektu. V místě vzniklé proluky mezi objekty A a B bude vytvořen zastřešený průchod k nástupišti. Na zbylé ploše po ubourané části vznikne nové parkoviště. K nástavbě objektu nedochází. Rekonstrukcí objektu se nemění způsob využití – výpravní budova, zázemí pro zaměstnance. Součástí rekonstrukce výpravní budovy, bude rekonstrukce přilehlých zpevněných ploch, vjezdové brány, vnějších schodišť, vznik nového parkoviště s úpravou stávajícího provozu, změnou trasování některých inženýrských sítí. Pod přístřešek budou zbudovány stojany pro kola a místo pro dobíjení elektrokol. Nově je navržena také dobíjecí stanice pro elektromobily.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Žádné výjimky nebyly vydány.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Všechna stanoviska a připomínky dotčených orgánů budou respektována a do dokumentace zapracována.

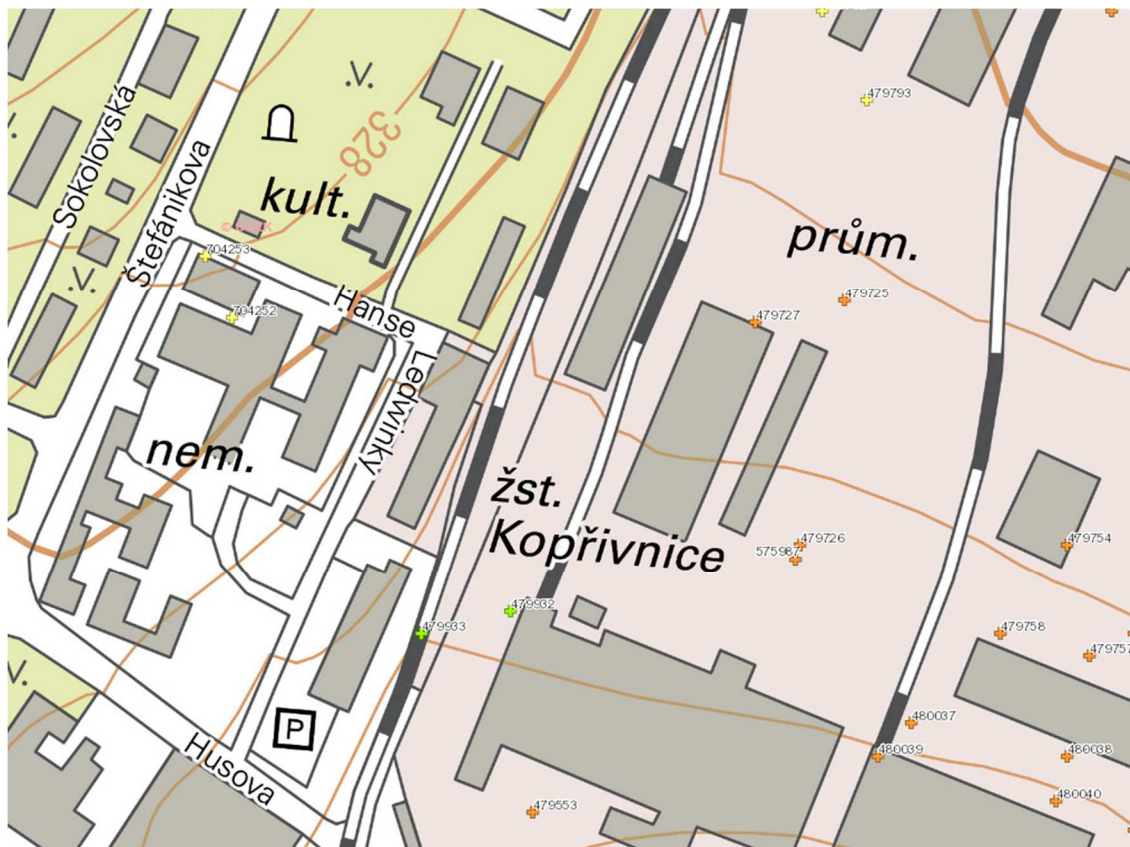
**e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

IG podmínky byly převzaty z IG zprávy, zpracované pro objekt vzdálený cca 50 m a navíc byl doplněn profily vrtů z databáze Geofondů z kolejiště ze vzdálenosti cca 15 m. Podmínky dle IG zprávy: Na Řešeném místě se pod navážkami nachází vrstva deluviálních hlín a sutí, mocnosti až 4,0 m. V horních partiích této vrstvy převládají hlíny a směrem dolů přibývá klastické příměsi a velikost úlomků se zvětšuje. Konzistence jílu je převážně pevná, místy tuhá při horní hranici konzistenčního rozhraní. Sutě je možno považovat za ulehle. Dle normy jsou tyto zeminy řazeny do třídy F6 – jíl s nízkou plasticitou, F4 – jíl písčitý, F2 – jíl šterkovitý a G3 – šterk s příměsí jemnozrnné zeminy.

Horniny předkvartérního podloží se nacházejí v hloubce 4,5 m, jedná se o vápnité prachovité jílovce. Podložní jílovce jsou při povrchu rozložené, směrem do hloubky je pevná a přechází až v tvrdou. Jílovce byly rozvrtány na rukou lámatelné úlomky – třída hornin R6 až R5.

Hydrogeologické podmínky – podzemní voda

Ustálená hladina podzemní vody se na vrtu V-336 pohybovala v roce 1972 v hloubce 1,3 m p. t. (cca 342,5 m n. m.). Jedná se o podzemní vody mělkého oběhu, které jsou vázány na příznivé polohy deluviálních hlín a sutí, případně i navážek. Jedná se však o slabé přítoky, které mohou kolísat v závislosti na klimatických srážkách a oscilovat. Vzestup hladiny podzemní vody je možno očekávat v období po odtávání sněhové pokrývky a dále ve srážkově bohatém období. Po srážkově bohatém období může být napjatost hladiny podzemní vody výrazně větší a hladina podzemní vody může vystoupit blíže k povrchu terénu, než byla ověřena v sondách.



Profil vrtu z kolejiště:

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0.00 - 0.20	Kvartér	hlína humózní středně ulehlý vlhký pevný, šedá, hnědá
0.20 - 1.60	Kvartér	hlína smouhovitý prachový sprašový tuhý, šedá, zelená, rezavá pískovec v ostrohranných úlomcích zvětralý
1.60 - 2.10	Kvartér	hlína prachový slabě vápnitý středně ulehlý tuhý, šedá, zelená, hnědá
2.10 - 4.30	Turon	jíl prachový vápnitý tuhý měkký, hnědá, šedá jílovec v ostrohranných úlomcích
4.30 - 4.45	Turon	prachovec [siltovec, aleurolit] vápnitý písčitý, modrá, šedá kalcit
4.45 - 15.00	Turon	jílovec prachový vápnitý ulehlý pevný, šedá

Hydrogeologický průzkum provedený Ing.Michalem Vackem 06/2022

Závěr:

Po zhodnocení zvolených kritérií můžeme konstatovat, že zvažované zasakování srážkových vod do vod podzemních pomocí podzemního vsakovacího zařízení není na posuzovaném území reálné. Proto doporučujeme vybrat jiné opatření uvedené např. v TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Zpracovatel vyjádření si vyhrazuje právo na neprodlené kontaktování v případě zjištění odlišností od popisovaných předpokladů a výsledků dosavadních průzkumných prací s důsledkem možných změn v interpretacích hydrogeologických nebo hydrologických poměrů.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Viz předchozí odstavec

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy. Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (z.č. 266/1994 Sb.).

Předmětná lokalita se nenachází na území dotčeném ochranou přírody CHKO (dle §44 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 238/1999 Sb.), a nevyskytuje se v CHOPAV (dle §28 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.). Lokalita neleží v ochranném pásmu vodního zdroje (dle §30 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.).

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází na poddolovaném území ani v záplavovém území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba i staveniště jsou přístupny z vlastního pozemku, provádění stavby nevyžaduje vstup na sousední nemovitosti – veškeré stavební práce budou probíhat na pozemku investora. Přechodné zvýšení hluku a prašnosti po dobu výstavby bude v souladu s příslušnými hygienickými předpisy.

***Odtokové poměry z hlediska územního plánu:***

Dle platného územního plánu je mimo jiné podmínka prostorového uspořádání v ploše DXZ intenzita zeleně min.10%.

**VÝPOČET INTENZITY ZELENĚ NA PARC.Č.**

**1937/1**

		m2
Celková plocha parc.č.1937/1		<b>2116</b>
10% z celkové plochy		<b>211,6</b>

**Výkaz propustných ploch na parc.č. 1937/1**

		m2
zelená plocha u hlavního vstupu od ulice		53,0
kačírek kolem objektu		66,8
Plochy zeleně (trávník, květiny, keře)		496,0
zatravnovací dlažba aut. stání. Dlažba propustnost 40%		17,8
<b>Propustné plochy celkem</b>		<b>633,6</b>

Z výše uvedeného vyplývá že podmínka pro ozeleněné plochy je splněna.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci rekonstrukce dojde k demolicí části budovy B. Před zahájením demoličních prací provedeno vytyčení veškerých drážních i nedrážních inženýrských sítí na náklady zhotovitele. Při jejich ochraně je nutno postupovat dle požadavků jednotlivých správců. V rámci přípravných prací před demolicí bude provedeno veškeré odpojení bouraných částí a následně budou provedeny příslušné přeložky.

Před zahájení samotných výkopových prací nebo přeložek je v předprostoru budovy B nutné provést částečné vykácení stávající zeleně. Jedná se o 1x modřín opadavý s obvodem kmene do 115cm (jedná se o modřín blíže ulici H. Ledwinky) a 1x smrk pichlavý s obvodem kmene do 92cm. Kromě těchto stromů je potřeba provést vykácení cca 15m2 keřů Thuje s výškou do 0,5m. Tyto dřeviny budou odstraněny včetně kořenového systému. S ohledem na umístění těchto stromů v blízkosti parkoviště a dalších objektů je uvažována s kácením pomocí plošiny, případně pomocí horolezecké techniky. Jedná se tedy o rizikové kácení stromů.

Naopak je zde nutno zachovat **stávající jasan ztepilý-1ks s obvodem kmene 225cm a 1x modřín opadavý obvod kmene 138mm.** Po dobu výstavby budou oba stromy chráněny

proti poškození a to zejména dle zák.č.114/1992 sb. a vyhlášky č.189/2013sb. a bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR :Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

V rámci projektu nedochází k záboru ZPF ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba je napojena na:

- zdroj elektrické energie (podzemní NN)
- sdělovací síť (CETIN)
- Vodovod (SMVaK)
- Jednotnou kanalizaci (SMVaK)
- Jednotnou kanalizaci (SŽ)
- Teplovod (Teplo Kopřivnice)
- Rozvody NN ve správě SEE
- Rozvody slaboproudu ve správě SSZT
- Optický kabel-KTK Kopřivnice

V rámci stavby je uvažováno s přeložením hlavního přívodu NN do budovy B ve správě ČEZ distribuce. Tato přeložka bude prováděna z důvodu odkupu prostoru přednádraží na parc.č.1937/1, kde je nově navržena parkovací plocha. Ze stejného důvodu dojde k přeložení stávajícího horkovodu a vodovodní přípojky ve správě SMVaK a to včetně vodoměrné šachty. Dále se přeložky budou týkat kanalizační přípojky jednotné kanalizace, Rozvodů NN ve správě SEE, rozvodu slaboproudu ve správě CETIN. Budou přeloženy také stávající rozvody VO ve správě Slumeko Kopřivnice s.r.o. Dále v souvislosti s přeložkou teplovodu bude provedena i přeložka optického kabelu ve správě KTK. Obecně je nutné před zahájením demolice zajistit u správce na náklady zhotovitele odpojení objektu, vytyčení kabelových tras a při provádění respektovat ochranné pásma dle příslušných stanovisek.

### **Přeložka teplovodu**

Trasa navrhované přeložky teplovodu vede po parcele č. 1938/10; 1936/1 a 1937/1. Stávající přípojka teplovodu 2xDN100 bude demontována (s ohledem na stáří, technický stav a předimenzování) Nově navrhovaná přípojka teplovodu bude vedena v původní trase stávající přípojky teplovodu, přípojka bude napojena na stávající teplovod (v majetku a provozování Moravská stavební a topenářská a.s.) na parc.č. 1938/10. V objektu bude nově zřízena předávací stanice s měřičem tepla pro celý objekt.

Navrhovaná přípojka teplovodu bude napojena na stávající teplovod a následně vedena pod terénem do objektu. Dimenze ocelové potrubí činí 2x DN25, IZ90 – celková délka

26,00m. Potrubí se uloží do výkopu, který bude následně (po tlakové zkoušce) zasypán pískem a vytěženou zeminou. V případě, že potrubí kříží komunikaci, bude v případě asfaltové vozovky povrchová vrstva prořezána, v případě komunikace dlážděné bude dlažba rozebrána a po tlakové zkoušce a zásypu potrubí opět položena. Veškeré nadzemní vedení v 1.NP bude vedeno po stěnách v objektu, uchycení bude provedeno do stavebních konstrukcí pomocí konzol a závěsů. Min. krytí (vzdálenost vrchního líce potrubí od povrchu komunikace, terénu, apod.) musí činit 0,5 m. Potrubí bude uloženo do výkopu na 0,1 m vrstvu podsypu, obsype se do výšky 0,2 (min. 0,1) m nad horní líc ochranné trubky, poté se položí varovná páska (výstražná fólie), na kterou se navrství a zhutní zemina (popř. struska pod pěšími a pojezdnými komunikacemi) – obsyp potrubí bude proveden z písku, nebo neostrohraného drceného kamene, následujících parametrů.

Instalované předizolované potrubí je nutno před zásypem tepelně předepnout. Po montáži a tlakové zkoušce se provede montážní zkrat mezi přívodním a vratným potrubím.

### **Přeložka vodovodní přípojky**

Vzhledem k terénním úpravám okolí řešených objektů je nutno provést přeložku stávající vodovodní přípojky, vodovodní přípojka bude provedena kompletně nová s využitím (ponecháním) stávající napojovací sestavy na stávajícím vodovodním řadu stávající vodovodní řad je v majetku a provozování SmVaK a.s.) na parc.č. 1937/1.

Stávající vodovodní přípojka (ocel DN40) bude demontována, kromě napojovací sestavy která bude ponechána. Napojení objektu bude provedeno vodovodní přípojkou PE 50x4,6, zemní vedení provedeno z RCTEC potrubí (vysokohustotní polyetylen HDPE 100 RC). Délka vodovodní přípojky činí (po vodoměrnou šachtu) 2,00 m. Délka areálových rozvodů vody (vodoměrná šachta-objekt) činí 13,00 m. Napojení na stávající vodovodní řad vč. napojovací sestavy bude ponecháno stávající beze změn. Napojení na stávající vodovodní řad je provedeno v předpokládané hloubce 1,3 m pod terénem. Ve vzdálenosti 2,00 m od napojení na vodovodní řad bude umístěna železobetonová prefabrikovaná vodoměrná šachtice (min. světlé rozměry – 2000x900x1900). Vodoměrná šachtice bude volně přístupná z místní komunikace na parc. č. 1937/1.

**Umístění vodoměrné šachty je požadováno v zatravněné ploše.**

### **Přeložka připojení NN**

V rámci budování nového parkoviště bude nutné stávající NN přípojku umístit hlouběji pod nově navrhovaný upravovaný terén. Z tohoto důvodu, je navrhována její přeložka.

### **Zrušení vedení elektronických komunikací společnosti Cetin a.s.**

Vzhledem k plánovaným úpravám zpevněných ploch a okolí objektu bude nutno provést zrušení vedení elektronických komunikací společnosti Cetin a.s.

Existence sítí dle vyjádření č.j. 817933/21 ze dne 11.10.2022. V prostoru plánovaných zpevněných ploch se nachází podzemní metalický kabel vedoucí do budovy A a B.

Na budově A je umístěno zařízení 15/5 KOPR 489, v budově B 15/6 KOPR 490.

Zařízení rozvodnic bude demontováno. Kabelové vedení bude ukončeno koncovkou v travnaté části na parcele č.1936/1, zbývající podzemní vedení bude v rámci

výkopových prací na zpevněných plochách odstraněno. Zařízení musí být odpojena a vedení ukončeno před veškerých prací v prostoru dotčeného vedení a zařízení. Před zahájením jakýchkoliv zemních prací v prostoru dotčených sítí a zařízení musí být provedeno jejich vytýčení. Stavebník je povinen oznámit společnosti Cetin zahájení prací min. 5 dní před započítáním vlastních prací. Oznámení je nutno zaslat i zástupci Cetin, specialistovi správy a ochrany sítě, jež bude přizván k prováděným pracím na zařízení spol. Cetin.

Kontakt: Karel Dombrovský  
M +420 602 786 457  
E karel.dombrovsky@cetin.cz  
W cetin.cz

### **Přeložka optického kabelu KTK Kopřivnice**

Stávající optické vedení KTK s.r.o. je vedeno podél teplovodní přípojky do místnosti výměníku, dále je vedena z rozbočovače po fasádě a střeše budovy B, do komerčního prostoru prostor Picérie.

Napojení je ukončeno v prostoru kuchyně.

V rámci rekonstrukce budovy bude provedena přeložka stávajícího optického vedení ve správě KTK s.r.o.

Optický kabel z rozbočovače bude veden vnitřním prostorem chodbou k místu, kde je teplovodní potrubí vedeno z budovy B do budovy A.

Dále pak v souběhu s tímto vedením v zemi do budovy A, kde bude v drážkách ve zdi přivedeno a ukončeno v prostoru restaurace.

Kontakt pro řešení přeložky a vytyčení sítě: KTK Kopřivnice [tel:595 179 111](tel:595179111)

### **m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Nejsou známy žádné okolnosti týkající se tohoto bodu.

### **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

#### **INFORMACE O POZEMKU**

Parcelní číslo:	1937/1
Obec:	Kopřivnice [599565]
Katastrální území:	Kopřivnice [669393]
Výměra [m2]:	2116
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Vlastnické právo:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

#### **SOUSEDNÍ POZEMKY**

Parcelní číslo:	1936/1
Obec:	Kopřivnice [599565]
Katastrální území:	Kopřivnice [669393]
Výměra [m2]:	2298
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 74221 Kopřivnice



Parcelní číslo:	3455/1
Obec:	Kopřivnice [599565]
Katastrální území:	Kopřivnice [669393]
Výměra [m2]:	9955
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikly žádná nová ochranné nebo bezpečnostní pásma.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

Jedná se o dva drážní objekty dokončené v roce 1981.

#### **Budova A**

Výpravní budova a sociálního zařízení sloužící pro provozování železniční dopravy, zázemí zaměstnanců a cestujících. Budova je celkově ve špatném stavu, po celou dobu užívání byl objekt provizorně spravován, avšak nikdy nebyly provedeny žádné zásadní stavební úpravy, proto již nejsou splněny nejnovější energetické požadavky a je žádoucí zlepšení pracovních a sociálních podmínek pro zaměstnance Správy železnic, s.o. tak pro cestující. V některých místech jsou patrné stopy po zatékání přes střešní plášť.

#### **Budova B**

Provozní budova se sociálním zázemím pro zaměstnance traťového oddílu, dopravní kanceláří, reléovou místností, trafostanicí, skladovými prostory a výměníkem tepla. V současnosti je většina vnitřních prostor nevyužita. Kapacita objektu je tedy předimenzována.

Obě budovy jsou umístěny na pozemku p.č. 1937/1 v k.ú. Kopřivnice. Pozemek včetně budovy je ve vlastnictví ČR - Správa železnic, s.o.

Okolní pozemek p.č. 3455/1 s kolejištěm je ve vlastnictví Českých drah a.s. a pozemek 1936/1 je ve vlastnictví města Kopřivnice a část tohoto pozemku z důvodu umístění nového objektu-provedení zásobovací rampy, bude převedena na Správu železnic, s.o.

Výpravní budova A i provozní budova B jsou provozně propojeny chodbou. Obě budovy jsou od sebe oddílovány.

Obvodové zdivo obou objektů je tvořeno cihelnými bloky CDM v kombinaci cihlou plnou pálenou. Podlahy tvoří železobetonové desky. Stropy a střecha je provedena z železobetonových panelů Spirol. Objekt je zastřešen soustavou jednoplášťových plochých

střech s krytinou z asfaltových pasů. Z exteriéru jsou obě budovy obloženy kabřincovým obkladem. Vnitřní omítky jsou štukové vápenné. Ve vestibulu nádražní haly A je proveden keramický obklad stěn-(kabřinec). Architektonicky významná je stávající grafika umístěná na štítové stěně v interiéru vestibulu budovy A. Tato bude v rámci navrhovaných úprav zachována. Stávající fasádní výplně v obou objektech jsou provedeny jako hliníková okna s dvojitými skly. Vzhledem k době výstavby není ani jedna z budov zateplena. Součástí drážního objektu nejsou parkovací plochy ani přímý bezbariérový přístup k nástupišti.

Trat': 325 Studénka - Veřovice  
Traťovýúsek: žst. Kopřivnice ON (km 17,679 – km 17,878)

**b) účel užívání stavby,**

Jedná se o nádražní budovu, jejíž součástí je i restaurace a komerční prostory.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),**

Jedná se o stavbu rekonstrukce výpravní budovy. Dopravní koncepce se nemění.

**e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Žádné výjimky nebyly vydány.

**f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Všechna stanoviska a připomínky dotčených orgánů budou respektována a do dokumentace zapracována. Stanoviska jsou součástí samostatné přílohy projektové dokumentace.

Podmínky Správa tratí Ostrava nutné dodržet při realizaci stavby:

**Zásady ochrany železničního spodku a železničního svršku (šterkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě Správy železnic, s.o. OŘ Ostrava.**

- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska Valašské Meziříčí (tel.725597872) s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.
- Zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách.

- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací musí projednat případné výluky, nebo snížení rychlosti s Odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Při demoličních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava.
- S odpovědným pracovníkem Správy tratí Správy železnic, s.o. OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání dotčených ploch Správy železnic, s.o. (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), kdy bude vymezen prostor staveniště, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky.
- Před zahájením stavebních prací musí být zhotovitelem zajištěno vytýčení všech kabelových tras na staveništi. Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem Správy železnic, s.o. S4 Železniční spodek.
- Odpovědným pracovníkům Správy tratí Správy železnic, s.o. OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě kontaktován odpovědný zástupce zhotovitele.
- Demolicí nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu.
- Odstraněním stavby nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady.
- Kolejové lože bude doplněno čistým štěrkem, v případě dotčení drážních stezek, budou drážní stezky opraveny a dosypány odpovídající frakcí 8-16.
- Musí být zvolena taková technologie bouracích prací, aby nedošlo k pádu demolovaných částí do kolejiště.
- Případné konstrukce lešení nesmí zasahovat do průjezdného průřezu pojezdové koleje.
- V případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojezdové koleje.
- ST Ova požaduje odstranění veškerých zařízení, která náleží k objektu.
- Zasypat vzniklou stavební jámu a zarovnat s okolním terénem.
- Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení udržovaného Správou tratí Správy železnic, s.o. OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, apod.).
- Plochy kolejiště, které budou využity k dočasnému uložení materiálu (vykopaného, dovezeného), musí být ochráněny vhodnou plošnou separací, tak aby nedošlo ke znečištění kolejového lože na něm uloženým materiálem.
- Materiál z bouracích prací bude odvezen z pozemku na skládku.
- Vedoucí pracovníci zhotovitele provádějícího práce na železničním spodku a železničním svršku musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu Správy železnic, s.o. Zam1 v platném znění.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo náradí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojezdové koleje.
- Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru dráhy řeší předpis Správy železnic, s.o. Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty Správy železnic, s.o." se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.

- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat vedoucího práce. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti. Všichni pracovníci musí být prokazatelně obeznámeni s ustanoveními předpisu Správy železnic, s.o. Bp1 v platném znění.
- Na dotčených pozemcích nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona č. 541/2020 Sb. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě Správy železnic, s.o. OŘ Ostrava.

#### Základní podmínky Správa sdělovací a zabezpečovací techniky při realizaci stavby:

- před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras na základě vyjádření vydaného k předmětné stavbě
- veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností
- nutno respektovat stávající rozvody sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
  - stavební práce musí být prováděny ve spolupráci s údržbou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.
- Ochranné pásmo kabelové trasy (1 m od osy krajního kabelu na každou stranu) ve správě SSZT požadujeme respektovat včetně nepojíždění těžkými mechanizmy mimo zpevněnou plochu.
- Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).
- seznámit prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení)
- upozornit na možnou odchylku  $\pm 30\text{cm}$  uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornit své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytyčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uložit svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů a ostatních právních předpisů
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení organizaci, která vydala toto vyjádření
- při práci dodržet vyhlášku 48/1982 „Zemní práce“, v platném znění
- respektovat ochranná pásma správce kabelových a venkovních (trakčních) vedení a elektrických stanic dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění

Vytyčení kabelových tras ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava bude provedeno pracovníky SSZT. Vytyčení se děje na základě písemné objednávky a telefonické domluvy nejméně 2 týdny před požadovaným termínem vytyčení.

Objednávka bude zaslána na adresu:  
Správa železni c, s. o.

Oblastní ředitelství Ostrava  
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky  
Muglinovská 1038/5  
702 00 OSTRAVA  
Před zahájením stavebních prací nutno kontaktovat zástupce SSZT.  
Kontakt: Vaškůj Radim  
Tel.: 972 762 324  
Mobil: 725 797 098  
E-mail: Vaskuj@spravazeleznic.cz

#### Základní podmínky Správy elektrotechniky a energetiky při realizaci stavby:

Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení elektrizační soustavy a jejich součástí se

povoluje za podmínek, že žadatel:

- bude respektovat ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.
- zajistí před zahájením zemních prací vytýčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámí prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení) a upozorní je na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace (v metrech)
- vyzve své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytýčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uloží svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- bude dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů Správy železnic, státní organizace a ostatních právních předpisů
- zajistí zachování snadného přístupu ke kabelovým trasám a zařízením ve správě SEE OŘ

Ostrava z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou

- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásí neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení na elektrodispečink Správy železnic, státní organizace v Ostravě:

elektrodispečer I. tel.: 972 762 581

elektrodispečer II. tel.: 972 762 683

#### Doplňující připomínky:

- Požadujeme respektovat ochranné pásmo kabelového vedení vn 6kV a nn (1m) ve správě SEE, OŘ Ostrava dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., uložení kabelového vedení požadujeme respektovat dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.
- Vytýčování kabelů v naší správě zajišťuje na základě písemné objednávky p. Šustek,

č. tel.: 606 728 869 (e-mail: Sustek@spravazeleznic.cz).

- V případě prací v těsné blízkosti kabelu vn v naší správě při jeho odkrytém stavu je nutno objednat výluku zařízení nejméně 3 týdny před plánovaným termínem (č. tel.: 972 762 014).

- Upozorňujeme, že v místě stavby se nachází také další zařízení v naší správě, které je nutno plně respektovat – kabelové skříně KS, osvětlovací stožáry, hromosvodná soustava objektu, uzemnění zařízení.

#### Základní podmínky ČD-Telematika při realizaci stavby:

- před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras na základě vyjádření vydaného k předmětné stavbě. Vytyčení kabelové trasy zajistí p. Procházka, tel. 724 100 196

- veškeré práce v ochranném pásmu kabelů budou provádět ručně se zvýšenou opatrností

- požadujeme respektovat stávající rozvody telekomunikačního vedení a technologie

- požadujeme, aby stavební práce byly prováděny ve spolupráci se zástupci ČD-Telematika,a.s..

- před zahájením stavebních prací požadujeme kontaktovat odpovědného zástupce ČD-Telematiky

#### **Během návrhu i realizace stavby je nutno respektovat vyjádření SŽ, OŘ Ostrava:**

SPS–Správapozemníchstaveb

/Ondřej Jaroš;T:972766215;E:JarosO@spravazeleznic.cz/

- vytyčení – vedoucí VTO SPS ( tel.972 766 202)

- zahájení a ukončení prací – správce obvodu ČT

- ohlášení poškození či obnažení sítě – správce obvodu Český Těšín

SSZT–Správasdělovacíazabezpečovacítechniky

/Bc.D.Wajda;T:972766434;E:Wajda@spravazeleznic.cz/

Příloha5–Vyjádření,příloha6–Situace

ČDTelematikaOstrava-SKS

CTD–Centrumtelematikyadiagnostiky

OOČ – oddělení OVM a PaBH

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, CETIN a.s.

ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň,

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno,

Regionální správa majetku Brno, oddělení technické, Kounicova 26, 611 43 Brno,

T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4,

Vodafone Czech Republic, a.s., náměstí Junkových 2808/2, 150 00 Praha 5,

ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4,

Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4,

## **Základní podmínky Slumeko Kopřivnice při realizaci stavby:**

### **Vyjádření k prodeji pozemku pro akci – „Kopřivnice On – Rekonstrukce části výpravní budovy“**

#### **Správa místních komunikací:**

Správce místních komunikací, společnost SLUMEKO, s.r.o., souhlasí s prodejem části pozemku parc. č. 1936/12 k.ú. Kopřivnice ve výši 48,9m<sup>2</sup>, dle zákresu v mapě, za podmínky dodržení následujícího:

- Stanovena vlastnická práva k majetku umístěním investorem na pozemku města Kopřivnice (obruhy)
- Vyjádření Odboru životního prostředí Kopřivnice, jako budoucího možného správce zeleně vzniklé na pozemku par. č. 1936/1 a 1937/1 k. ú. Kopřivnice.
- Součástí připravované projektové dokumentace – Rekonstrukce části výpravní budovy bude:
  - **Projekční zpracování parkování na ul. Hanse Ledwinky s maximalizací možných parkovacích míst.**

#### **Správa veřejného osvětlení:**

Ve vyznačených polygonech pro odkoupení pozemku Města Kopřivnice se nenachází zařízení veřejného osvětlení ve správě SLUMEKO, s.r.o.

Zemní kabelové vedení se však nachází v části polygonu pro dočasný zábor v místě vjezdu do areálu nádraží. Pokud by dočasný zábor přesáhl svým trváním dobu stavebních prací je nutno zohlednit průběh kabelu pronajímanou plochou a zajistit přístup pro případné opravy. Výkres se zaměřenou pozici kabelového vedení přikládám k tomu vyjádření.

#### **Správa městských kanalizací:**

Odkupem části pozemku 1936/1 nedojde k dotčení kanalizace v naší správě.

Toto vyjádření neslouží pro PD Rekonstrukce části výpravní budovy, pouze pro možnost odkupu části pozemku.

### **Základní podmínky KTK Kopřivnice při realizaci stavby:**

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit naše vedení či zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškerá opatření, aby nedošlo k jejich poškození zejména tím, že zajistí:

- a) písemné uvědomění o zahájení prací nejpozději 15 dnů předem
- b) před zahájením prací vyznačení polohy vedení a zařízení přímo na staveništi
- c) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení
- d) upozornění pracovníků, aby dbali při práci v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků
- e) aby odkryté kabely a zařízení byly řádně zabezpečeny proti poškození, a to i třetí osobou
- f) aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (záhozem) a vyzvala Kabelovou televizi k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- g) aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“
- h) aby při křížení, popřípadě souběžích vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorová uspořádání sítí technického vybavení“
- i) aby bylo hlášeno Kabelové televizi neprodleně každé poškození vedení a zařízení
- j) aby bylo Kabelové televizi písemně oznámeno ukončení stavby

Kabelová televize požaduje před zahájením prací vytrasování veškerých svých vedení, jež se v prostoru stavby nacházejí. Písemnou objednávku je třeba doručit nejméně 3 týdny před požadovaným termínem.

### **Základní podmínky TEPLA Kopřivnice při realizaci stavby:**

#### **1. Ochranná pásma**

Ochranná pásma zařízení pro rozvod tepelné energie jsou definována v § 87 zákona č. 458/2000 Sb. - Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) takto:

(1) Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje, nebo dnem, kdy nabude právních účinků územní souhlas s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie do provozu.

(2) Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti,



měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

(3) U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

(4) V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie nebo omezit nebo ohrozit jeho bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie. Pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu, stanoví provozovatel tohoto zařízení podmínky. Ostatní stavební činnosti, umisťování staveb, zemní práce, uskladňování materiálu, zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze po předchozím písemném souhlasu provozovatele tohoto zařízení. Podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby nebo souhlas, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen, se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí nebo oznámení záměru v území o vydání územního souhlasu; orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, podmínky nepřezkoumává.

(5) Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

2. Rozvod tepelné energie je proveden v předizolovaném potrubí (dále PI potrubí), které je uloženo v hloubce 0,54 až 0,94m. V souběhu cca 200 mm nad povrchem izolace PI potrubí jsou vedeny datové kabely a chráničky datových kabelů přenosů dat. V této výšce jsou rovněž osazeny výstražné fólie zelené barvy. Při úpravách terénu nesmí být odkryto PI potrubí více jak 300 mm nad horní hranu izolace. V nutných případech je možné v rámci úprav terénu souběžné datové kabely a chráničky datových kabelů uložit po odkopání a uvolnění níže podél stávající trasy PI potrubí.

3. Předizolované potrubí není možné za provozu odkopat v delších úsecích trasy než 3 m - tím je myšleno odkopání zásypu po povrch horní nebo boční hrany izolace. Vzhledem k tomu že v PI potrubí je v provozu hrozí lokální nestabilita PI potrubí („vyskočení PI potrubí z výkopu a jeho poškození“)..

4. Stavebník musí oznámit společnosti TEPLA Kopřivnice s.r.o, IČ 26789264 (dále jen TEPLA) zahájení prací minimálně 7 pracovních dnů předem. Stavebník před zahájením stavebních prací v ochranném pásmu dohodne s pracovníkem TEPLA vytýčení zařízení pro rozvod tepelné energie. Bez vytýčení a přesného určení vedení tepelného zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. V lomových bodech teplovodu budou před započítím prací provedeny sondy ručním výkopem. O provedeném vytýčení bude sepsán protokol nebo zápis ve stavebním deníku - kontakt tel. 739 551 614.

5. Stavebník musí před zahájením prací prokazatelně seznámit všechny pracovníky (kterých se to týká) s polohou teplovodního potrubí, těmito podmínkami a upozornit na případné odchylky od výkresové dokumentace.

6. Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo zařízení pro rozvod tepelné energie.

7. Obecně je zakázán pojezd stavebními stroji a mechanismy v ochranném pásmu teplovodu. V případě nutnosti vjezdu nákladních vozidel, stavebních

strojů a mechanismů, požadujeme zařízení pro rozvod tepelné energie zabezpečit před poškozením (např. překrytím silničními panely odpovídající nosnosti) v souladu s bodem 3 tohoto vyjádření.

8. Stavebník zajistí ochranu zařízení pro rozvod tepelné energie tak, aby nedošlo k jeho poškození

9. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu tepelného zařízení budou prováděny ručně bez použití mechanizačních prostředků. Před prováděním výkopových nebo zemních prací v ochranném pásmu tepelného zařízení oznámí písemně rozsah prací a technologický postup prací společnosti TEPLA. Práce je možno zahájit až po písemném odsouhlasení rozsahu a postupu prací společností TEPLA. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu tepelného zařízení vyzve stavebník odpovídající za stavební činnost pracovníka TEPLA ke kontrole - kontakt tel. 739 551 614.

10. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.

11. Místa křížení a souběhy musí být vyprojektována a provedena v souladu s ČSN 73 6005.

12. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad rozvodem tepla.

13. Každé poškození tepelného zařízení musí být okamžitě nahlášeno dispečinku TEPLA – kontakt na dispečerské pracoviště tel. 602 684 909.

14. Před každým zásypem odkrytého tepelného zařízení (při křížení, souběhu apod.) kontaktovat osobu zodpovědnou za provoz TEPLA - kontakt tel. číslo 739 551 614 (nutná fyzická kontrola na místě se zápisem ve stavebním deníku stavebníka).

15. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení tepelného zařízení v místě křížení.

16. Technologie hutnění v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla bude zvolena taková, aby nedošlo k jeho poškození.

17. Manipulace se zařízením pro rozvod tepelné energie bude prováděna za účasti zástupce TEPLA. V případě narušení nebo i sebemenšího poškození zařízení pro rozvod tepelné energie bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na TEPLA – kontakt na dispečerské pracoviště tel. 602 684 909 a zařízení společnosti TEPLA bude na náklady stavebníka uvedeno do původního stavu a odsouhlaseno pracovníky společnosti TEPLA ve stavebním deníku - kontakt tel. číslo 739 551 614.

18. Stavebník vyzve zástupce TEPLA před dokončením prací v ochranném pásmu tepelného zařízení ke kontrole - kontakt tel. číslo 739 551 614.

19. Stavební činnosti v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie je možné realizovat pouze při dodržení výše uvedených podmínek stanovených v tomto vyjádření. Nebudou-li podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu teplovodního zařízení, považovány za činnost v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění. Za stavební činnost se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu teplovodního zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).

20. Při každé změně projektu nebo stavby je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

## **Základní podmínky SmVaK Ostrava při realizaci stavby:**

### **Popis stavby:**

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci stavby a stávajícího objektu nádraží, resp. výpravní a provozní budovy č.p. 200/6, na pozemcích parc. č. 1936/1, 1937/1, 3455/1, k.ú. Kopřivnice. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby a stavební úpravy stávajícího objektu. Objekt je členěn na budovy „A“ a budovu „B“. Záměrem nedojde k rozšíření půdorysné plochy stavby výpravní budovy. U budovy Bude ubourána část objektu. V místě vzniklé proluky mezi objekty A a B bude vytvořen zastřešený průchodky nástupiště. Na zbylé ploše po ubourané části vznikne nové parkoviště pro 21 automobilů. K nástavbě objektu nedochází. Rekonstrukcí objektu se nemění způsob využití – výpravní budova, zázemí pro zaměstnance. Součástí rekonstrukce výpravní budovy, bude rekonstrukce přilehlých zpevněných ploch, vjezdové brány, vnějších schodišť, vznik nového parkoviště s úpravou stávajícího provozu, změnou trasování některých inženýrských sítí. Pod přístřešek budou zbudovány stojany pro kola a místo pro dobíjení elektrokol. Nově je navržena také dobíjecí stanice pro elektromobily. V rámci stavby bude provedena úprava stávající vodovodní přípojky a rekonstrukce a přeložka dvou kanalizačních přípojek pro výpravní a provozní budovu nádraží. Nově bude na kanalizační přípojce z výpravní budovy osazena akumulací nádrž na dešťové vody pro zpětné využití dešťových vod na WC v objektu. Vzhledem ke změně rozsahu zpevněných ploch bude na kanalizační přípojce z provozní budovy osazena retenční jímka s vírovým ventilem pro regulaci odtoku dešťových vod do jednotné kanalizace. Současně bude provedena přeložka hlavního přívodu NN do budovy „B“, přeložka horkovodu a přeložka rozvodů VO a přeložka optického kabelu. S výše uvedenými stavbami (dle předložených podkladů) souhlasíme za níže uvedených podmínek.

### **Stanovisko k umístění:**

Realizací výše uvedené stavby na pozemku parc. č. 1936/1, 1937/1, 3455/1, k.ú. Kopřivnice dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to s vodovodním řadem DN 80 GGG a kanalizačním řadem DN 300 PRB – viz mapová příloha (dále jen „v provozování SmVaK Ostrava a.s.“). Požadujeme respektovat tato zařízení – viz Podmínky týkající se realizace stavby. Navrženou stavbou úprav a přeložek stávajících přípojek inženýrských sítí k předmětnému objektu a staveb souvisejících je nutné respektovat dotčené zařízení (uvedené výše) – viz Podmínky týkající se realizace stavby. Zákres dotčených zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je povinností investora – stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (vodovod – středisko vodovodních sítí Nový Jičín, tel. č.:556779225, 556779221, příp. 556779250, kanalizace – středisko kanalizačních sítí Nový Jičín tel. č.556779268, 556779257). V případě nesplnění této povinnosti je investor – stavebník povinen nahradit vlastníkově a provozovateli případnou škodu způsobenou na vodohospodářském zařízení v důsledku neprovedeného vytyčení. Dále upozorňujeme, že v předmětné lokalitě se nachází stávající vodovodní, kanalizační přípojky, které nejsou v majetku, ani v provozování SmVaK Ostrava a.s. - tyto přípojky nutno respektovat. Zákres těchto přípojek je pouze orientační, za účelem získání informace o přesné poloze těchto přípojek (příp. o jejich hloubce uložení) nutno kontaktovat jejich vlastníka. Upozorňujeme, že se v předmětné lokalitě nachází zrušený vodovodní řad DN 80 GG – viz mapová příloha (zrušený vodovod zakreslen žlutou barvou).

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit následující podmínky:

□ Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).

□ Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt viz výše) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.

□ U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, viz níže.

□ Při křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. a také s vodovodní, resp. Kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací požadujeme dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.

□ Při souběhu s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.

□ V případě, že při souběhu vodovodní a kanalizační přípojky, případně vnitřního vodovodu, vnitřní kanalizace nelze dodržet § 12 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost min. 1,5 m (mezi okraji potrubí přípojek, ev. vnitřních vodovodů, vnitřních kanalizací).

□ Křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme provádět kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů), kanalizačních šachet. U křížení v místě vodárenských šachet nutno respektovat vzdálenost 1,5 m.

□ V místě křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme přípojky IS uložit do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz níže).

□ Stavby pevných konstrukcí (včetně umístění HUP, pilíř el. rozvaděče, sloupky oplocení, šachty vodoměrné, kanalizační apod.), stejně jako výsadbu trvalých porostů požadujeme umístit mimo ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí, oplocení na šířku ochranného pásma požadujeme provést rozebíratelné a bez podezdívky. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu

□ u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,

□ u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce. Revizní kanalizační šachta Š1163 je v hloubce 2,60 m, Š 1162 - hloubka činí 3,15 m, Š 1161 je v hloubce 4,10 m.

□ V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.

□ Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 - se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.

- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu, užívání stavby. – v případě křížení ponechat, pokud ke křížení nebo k zásahu do ochranného pásma nedochází vymazat
  - V případě řešení inženýrských sítí nebo přípojek za pomoci protlaku, požadujeme přesnou hloubku uložení vodovodu, resp. kanalizace ověřit ručně kopanou sondou za účasti zástupců SmVaK Ostrava a.s. (kontakty viz výše), které je nutné přizvat také ke kontrole zápichové jámy před zpětným zásypem, pokud došlo během těchto prací k obnažení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. O provedených kontrolách bude proveden písemný zápis do stavebního deníku předmětné stavby. Bez uvedených kontrol nebude vydáno stanovisko pro kolaudaci, případně uvedení stavby do trvalého provozu.
  - Po dobu stavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupáky, hydranty a ventily na vodovodních přípojkách) a kanalizační poklopy případně zařízení související s kanalizací pro veřejnou potřebu (kanalizační čerpací stanice, odlehčovací komory, čistírny odpadních vod apodobně). Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení.
  - Stávající zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
  - V případě kolize s vodovodní, kanalizační přípojkou nutno respektovat ČSN 75 5411, ČSN 756101 a ČSN 73 6005.
  - Případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno naporuchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800 292 300).
  - Geodetické zaměření stavby v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv doporučujeme předat našemu oddělení GIS na e-mailovou adresu [gis@smvak.cz](mailto:gis@smvak.cz).
  - Upozorňujeme investora, resp. budoucího vlastníka stavby, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit vstup zaměstnancům provozovatele stávajícího zařízení, včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází vodovody či kanalizace včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.
- Vodovodní přípojka:
- Předložená dokumentace řeší přeložku stávající vodovodní přípojky pro objekt výpravní nádražní budovy č.p. 200/6 na pozemku parc. č. 1937/1, k.ú. Kopřivnice. V předložené projektové dokumentaci je navrženo prodloužení stávající vodovodní přípojky a umístění nové vodoměrné šachty, včetně nového vnitřního vodovodu. Dimenze vodovodní přípojky bude ponecháme beze změn. v souhrnné zprávě je uvedeno, že kapacita stávající vodovodní přípojky je dostatečná.

V předložené projektové dokumentaci je řešeno:

1. napojení přípojky na vodovod DN 80 GGG - bude ponecháno beze změn,
2. stávající délka přípojky 4,20 m, prodloužení přípojky 1,00 m,
3. délka vnitřního vodovodu 12,00 m,
4. materiál PE 100 RC,
5. profil přípojky DN 40,
6. vodoměrná sestava bude umístěna v nové vodoměrné šachtě (stávající betonová vodoměrná šachta bude zrušena),
7. vodoměrná šachta – typ – Kompozit,
8. napojení přípojky na vodovodní řad na pozemku parc. č. 1936/1, k. ú. Kopřivnice,

9. potřeby vody dle PD -  $Q_h$  0,032 m<sup>3</sup>/h;  $Q_{max}$  0,0282 l/s;  $Q_{pož}$  není požadováno,  
10. stavba má do 2 NP včetně.

Připomínky k předložené dokumentaci:

☐ PD je zpracována v souladu s našimi podmínkami. Nemáme připomínek.  
☐ Vzdálenost objektu výpravní budovy od místa napojení na vodovodní řad je, dle předložené PD, do 50 - ti metrů. Z uvedeného důvodu sdělujeme, že vodoměrnou sestavu je možné umístit do objektu výpravní budovy - dle podmínek SmVaK Ostrava a.s. Na umístění vodoměru ve vodoměrné šachtě dle předloženého technického řešení v PD netrváme. S uvedenou přeložkou a úpravou stávající vodovodní přípojky dle předložených podkladů souhlasíme za níže uvedených podmínek. Podmínky týkající se realizace stavby úpravy a přeložky vodovodní přípojky:

☐ Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše). Investor bude kontaktován pracovníky střediska vodovodních výkopových prací doporučujeme až na základě této dohody!

☐ Upozorňujeme investora, že napojení na vodovod pro veřejnou potřebu je vysoce odbornou prací a zároveň zásahem do vodohospodářských sítí, provozovaných ve veřejném zájmu, které vlastní, provozuje a za jejich technický stav jsou odpovědné SmVaK Ostrava a.s., a proto vlastní úpravu vodovodní přípojky budou provádět výhradně zaměstnanci SmVaK Ostrava a.s. na základě objednávky vystavené žadatelem ve fázi realizace stavby přeložky vodovodní přípojky.

☐ Realizaci úpravy vodovodní přípojky (od místa napojení pro nemovitost), je možno zajistit na základě objednávky u SmVaK Ostrava a.s. (dodávka materiálu a montáž). Zemní práce zajistí investor. V případě, že dodávku materiálu a montáž přípojky (bez napojení na vodovod!) si zajistí investor sám, upozorňujeme, že použité materiály musí odpovídat materiálům schváleným v PD, které jsou v souladu se standardy SmVaK Ostrava a.s. (informace o používaných materiálech v rámci SmVaK Ostrava a.s. jsou přístupné na [www.smvak.cz](http://www.smvak.cz) v sekci Dodavatelé).

☐ Požadujeme, aby dodané materiály na stavbu splňovaly požadavky dané zákonem č. 258/2000

Sb., vyhláškou č. 409/2005 a vyhláškou č. 37/2001 Sb.

☐ Upozorňujeme investora, budoucího odběratele, že vnitřní rozvody vody napojené na novou vodovodní přípojku zřízenou z veřejného vodovodu nesmí být propojeny s potrubím užitkové a provozní vody a ani s vodovodním potrubím z jiného zdroje vody, který by mohl ohrozit jakost vody a provoz vodovodního systému.

☐ Případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300).

☐ Geodetické zaměření stavby v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv doporučujeme předat našemu oddělení na e-mailovou adresu [gis@smvak.cz](mailto:gis@smvak.cz).

Kanalizační přípojky:

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci a přeložky dvou stávajících kanalizačních přípojek pro objekt výpravní nádražní budovy č.p. 200/6 na pozemku parc. č. 1937/1, k.ú. Kopřivnice. V rámci stavby budou veškeré splaškové i dešťové kanalizační přípojky zrušeny, zaslepeny a řešeny stavbou nových kanalizačních přípojek se zachováním místa napojení na kanalizační řad DN 300 PRB v majetku SmVaK Ostrava a.s. V předložené projektové dokumentaci je řešena rekonstrukce kanalizační přípojky pro výpravní budovy "A":

1. napojení přípojky na kanalizaci DN 300 PRB, do revizní šachty č. 1161 (stávající místo napojení),

2. délka přípojky 5,70 m,

3. materiál PVC,
4. profil přípojky DN 150,
5. napojení přípojky na kanalizační řad na pozemku parc. č. 1936/1, k.ú. Kopřivnice,
6. na domovní části kanalizační přípojky bude osazena akumulční nádrž o objemu 12,00 m<sup>3</sup> pro zpětné využití dešťových vod ve výpravní budově. V předložené projektové dokumentaci je řešena rekonstrukce kanalizační přípojky pro provozní budovu "B":

1. napojení přípojky na kanalizaci DN DN 300 PRB, do revizní šachty č. 1163 (stávající místo napojení),

2. délka přípojky 2,40 m,

3. materiál PVC,

4. profil přípojky DN 150,

5. napojení přípojky na kanalizační řad na pozemku parc. č. 1936/1, k.ú. Kopřivnice,

6. na domovní části kanalizační přípojky bude osazena retenční nádrž o objemu 20,00 m<sup>3</sup> pro regulaci odváděných dešťových vod do kanalizace.

Připomínky k předložené dokumentaci:

PD je zpracována v souladu s našimi podmínkami. Nemáme připomínky.

Podmínky týkající se realizace stavby kanalizační přípojky:

☐ Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).

☐ Realizaci kanalizačních přípojek zajišťuje na své náklady investor, a to na základě příslušného povolení ve smyslu stavebního zákona na rekonstrukci přípojky.

☐ Napojení kanalizační přípojky musí být provedeno do stávajícího místa napojení na kanalizační řad. Napojení musí být rovněž vodotěsné, což je nejlépe zaručeno pomocí vložek nebo odboček.

☐ Napojení vyžaduje odborné provedení, přičemž otvor pro přípojku musí být navrtán tak, aby stěna šachty nebyla poškozena.

☐ Kanalizační přípojku je nutné realizovat tak, aby nedošlo ke zmenšení průtočného profilu stoky, do které je napojení navrženo.

☐ Napojení na kanalizační řad provádí odborná stavební organizace. Před zásypem potrubí kanalizační přípojky, místa napojení a případně křížení s ostatními inženýrskými sítěmi, bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (viz výše) ke kontrole provedených prací. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nelze uzavřít smlouvu na odvádění odpadních vod a zahájit odvádění odpadních vod do zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s.

☐ Při realizaci kanalizačních přípojek nutno respektovat příslušné ČSN řady EN.

☐ Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.

☐ Po zřízení přípojky (před zásypem rýhy) je investor povinen zajistit zakres skutečného stavu provedení kanalizační přípojky – vzor viz příloha – který bude následně doložen jako příloha ke smlouvě o odvádění splaškových vod.

☐ Případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300).

☐ Geodetické zaměření stavby v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv doporučujeme předat našemu oddělení GIS na e-mailovou adresu [gis@smvak.cz](mailto:gis@smvak.cz).

Odvádění dešťových vod do jednotné kanalizace:

Z objektu a zájmové lokality jsou odváděny dešťové vody v tomto rozsahu:

střechy objektu 1310 m<sup>2</sup>

zpevněná plocha asfaltobeton 184 m<sup>2</sup>

zatravněné plochy 1849 m<sup>2</sup>

Stávající odtok dešťových vod do stávající jednotné kanalizace = 22,55 l/s.

Navrhovaný stav: střechy objektu 955 m<sup>2</sup>, zpevněná plocha asfaltobeton 1394 m<sup>2</sup>

zatravněné plochy 115 m<sup>2</sup>, zpevněné plochy (zatrav. dlažba, šterk) 924 m<sup>2</sup>

Navrhovaný odtok dešťových vod do navrhované retenční nádrže o objemu 20,00 m<sup>3</sup> = 38,44 l/s. Celkový odvod dešťových vod do retenční jímky bude max. 38,44 l/s – bude řešena regulace odtoku s omezením průtoku (pomocí vírového ventilu) na hodnotu 22,55 l/s (původní odtok před plánovanou rekonstrukcí) – bude osazena retenční jímka s objemem 20,0 m<sup>3</sup>.

Stanovisko SmVaK Ostrava a.s.: SmVaK Ostrava a.s. souhlasí s odvodem dešťových vod ze zpevněných ploch a parkoviště v novém rozsahu, dle předložené projektové dokumentace za předpokladu, že odtok dešťových vod do kanalizace nebude navýšen. Regulace odtoku dešťových vod do kanalizace je v PD řešena pomocí osazení retenční nádrže o objemu 20,00 m<sup>3</sup> a omezením průtoku odváděných dešťových vod pomocí vírovým ventilu, který zachová stávající stav odváděných dešťových vod do kanalizace, a to na 22,55 l/s. Po dokončení prací, resp. před kolaudací stavby je investor povinen neprodleně uzavřít na příslušném zákaznickém centru SmVaK Ostrava a.s. dodatek, resp. aktuální smlouvu na odvádění srážkových vod z předmětné stavby a zpevněných ploch. Využití dešťové vody ve výpravní budově "A": Dle předložené projektové dokumentace budou dešťové vody odváděny kanalizací do akumulační nádrže, ze které budou čerpány k předčištění a zpětnému využití v objektu výpravní budovy, resp. nádraží ke splachování WC na veřejných toaletách. Na domovní části kanalizační přípojky bude osazena akumulační nádrž o objemu 12,00 m<sup>3</sup> pro zpětné využití dešťových vod. V úklidové místnosti bude osazena plně automatická a provozní jednotka ASIO AS - RAINMASTER FAVORIT pro zajištění přívodu pitné vody pro WC v době nedostatku dešťové vody.

□ Při realizaci požadujeme respektovat § 11 zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění a normu ČSN EN 1717.

□ Upozorňujeme, že odběratel nesmí propojovat vnitřní vodovod připojený na vodovodní síť s potrubím užitkové a provozní vody a ani s vodovodním potrubím z jiného zdroje vody, který by mohl ohrozit jakost vody a provoz vodovodního systému.

□ Vzhledem k využití jiného zdroje vody pro potřeby domácnosti, která bude odváděna do kanalizace v majetku, provozování SmVaK Ostrava a.s., požadujeme na větvi rozvodu předčištěných dešťových vod vedoucích do domu z retenčního objektu nainstalovat podružné měření, a to na náklady odběratele. Tuto službu lze objednat u SmVaK Ostrava a.s., zásahového střediska vodovodních sítí Nový Jičín, ulice Suvorovova 538, Šenov u Nového Jičína, Turský (tel. 556 779 255 ). Vodoměr musí mít platný cejch a bude zaplombován vedoucím střediska. kanalizačních sítí Nový Jičín – Ing. Sloboda (tel. 556 779 268). Po montáži podružného měřidla - vodoměru a jeho zaplombování bude uvedeným pracovníkem informováno o této skutečnosti naše Zákaznické centrum v Novém Jičíně, které uvede v rámci uzavření „Smlouvy o dodávce vody z vodovodu a odvádění odpadních vod kanalizací“, v odstavci „Zvláštní ujednání“ způsob odečtu podružného vodoměru a způsob fakturace za příslušné období.

**ochrana stavby podle jiných právních předpisů**, Stávající parcely se nenachází v památkové zóně a nejsou kulturní památkou. Stavba není dotčena uvedeným výčtem možné ochrany objektu.



## MÚ KOPŘIVNICE ODBOR ŽP-KOORDINOVANÉ STANOVISKO

Odbor životního prostředí Městského úřadu Kopřivnice obdržel dne 05.10.2023 žádost o vydání

koordinovaného stanoviska nebo koordinovaného závazného stanoviska, kterou podala právnická

osoba Správa železnic,s.o., IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha1, zastoupena na základě plné moci společností JM YARD Service,s.r.o., IČO 28633202, se sídlem v Ostrava

– Mariánské Hory, Suderova 2024/8, 709 00 (dále jen „žadatel“). Stanovisko bude podkladem k žádosti pro vydání společné územní a stavební řízení k záměru s názvem „Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy“

Dotčené pozemky:

k.ú. Kopřivnice; parc. č. 1936/1, 1937/1, 3455/1.

K žádosti byla připojena dokumentace pro vydání společného územního a stavebního řízení, kterou zpracovala společnost Brücknerprojekt s.r.o., se sídlem Horní 1334, 742 21 Kopřivnice, IČO 28637968, autorizoval Ing. Tomáš Brückner, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 1103051.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Kopřivnice tímto vydává v souladu s ustanovením § 4

odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

I. koordinované závazné stanovisko

1) Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí:

- Vodoprávní úřad (Ing. Andrea Nováková)

Odbor životního prostředí Městského úřadu Kopřivnice, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon") a místně

příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu vydává podle § 104 odst. 3 vodního zákona, žadateli

souhlasné závazné stanovisko

k dokumentaci pro vydání společného územního a stavebního řízení k záměru „Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy“ na pozemcích parc. č. 1936/1, 1937/1, 3455/1 v k.ú. Kopřivnice.

Odůvodnění:

MÚ Kopřivnice, OŽP, vodoprávní úřad obdržel dne 05.10.2023 pod č.j. 118863/2023 žádost o vydání koordinovaného stanoviska nebo koordinovaného závazného stanoviska k výše uvedené

projektové dokumentaci stavby. Dne 16.10.2023 bylo podání žadatelem doplněno o stanovisko Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s. vydané dne 13.10.2023

pod zn.: 9773/V024332/2023/PO a o vyjádření odborně způsobilé osoby z hlediska možnosti a vlivu zasakování srážkových vod do půdní vrstvy z objektů nádražní budovy v Kopřivnici, které

Odbor životního prostředí 2 / 9

v červnu roku 2022 zpracoval Ing. Michal Vacek, nositel odborné způsobilosti v oboru hydrogeologie a sanační geologie, č. oprávnění 1730/2003.

K žádosti byla připojena dokumentace pro vydání společného územního a stavebního řízení, kterou zpracovala společnost Brücknerprojekt s.r.o., se sídlem Horní 1334, 742 21 Kopřivnice, IČO 28637968, autorizoval Ing. Tomáš Brückner, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice,

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č. autorizace 110305.

Předmětem záměru je rekonstrukce stávající stavby a stavební úpravy stávajících objektů 2 drážních budov, a to „A – výpravní budovy“, „B – provozní budovy“, které jsou propojeny chodbou. Nedomáhá se k nástavbě objektů a rekonstrukci stávající stavby se nemění způsob využití objektů. Součástí stavby je také rekonstrukce přilehlých zpevněných ploch, vznik nového parkoviště, změna trasování některých inženýrských sítí (přeložení hlavního přívodu NN, rozvodů NN, stávajícího horkovodu, vodovodní přípojky, kanalizační přípojky, rozvodů veřejného osvětlení a optického kabelu), dobíjecí stanice pro elektromobily a elektrokola. V rámci stavby bude provedena přeložka stávající vodovodní přípojky pro objekt nádražní budovy na pozemku parc. č. 1937/1 k.ú. Kopřivnice, která bude napojena na veřejný vodovodní řad DN80 GGG. Stávající vodovodní přípojka DN 40 bude prodloužena a umístěna nová vodoměrná šachta.

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci a přeložky dvou stávajících kanalizačních přípojek pro objekt drážních budov. Z budov „A“ a „B“ jsou splaškové vody odváděny domovní splaškovou kanalizací a přes revizní šachty svedeny dvěma jednotnými kanalizačními přípojkami do kanalizačního řadu DN 300 PRB. Napojení přípojek je řešeno na kanalizační řad v majetku a provozování Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s.

Dešťové vody z části budovy „A“ budou odváděny do akumulární nádrže o objemu 12 m<sup>3</sup>, odkud budou nevyužité dešťové vody odváděny přes revizní šachtu do jednotné kanalizační přípojky napojené na kanalizační řad DN 300 PRB v majetku a provozování Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s. Dešťová voda bude z nově navrhované akumulární jímky zpětně využívána jako užitková pro potřeby budovy „A“. Dešťové vody z obou budov, ostatních ploch a parkoviště budou svedeny dílčími dešťovými kanalizačními přípojkami do retenční nádrže o celkovém objemu 20 m<sup>3</sup>. Tato retenční nádrž bude sloužit k regulaci odvádění dešťových vod a bude osazena na domovní část přípojky jednotné kanalizace. Následně budou dešťové vody svedeny přes revizní šachtu do jednotné kanalizační přípojky napojené na kanalizační řad DN 300 PRB v majetku a provozování Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s.

K předloženému záměru byla vydána stanoviska Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s., a to dne 28.03.2023 pod zn.: 9773/VOO1016/2023 a dne 13.10.2023 pod zn.: 9773/V024333/2023/PO.

K možnosti utrácení dešťových vod do vod podzemních pomocí podzemního vsakovacího zařízení z objektu nádražní budovy Kopřivnice bylo doloženo vyjádření odborně způsobilé osoby (dále jen „HG posudek“), který v červnu 2022 zpracoval Ing. Michal Vacek, nositel odborné způsobilosti v oboru hydrologie a sanační geologie, oprávnění č. 1730/2003. Z předloženého HG posudku vyplývá, že hydrogeologické podmínky na zájmové lokalitě neumožňují vsakování dešťových vod vsakovacím prvkem. Navrhovaný způsob nakládání s dešťovými vodami je v souladu s výše uvedeným hydrogeologickým posudkem.

Předložený stavební záměr je v souladu s požadavky pro provádění staveb dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Vodoprávní úřad po posouzení žádosti podle § 23a vodního zákona dospěl k závěru, že uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu a potenciálu. Záměr není v rozporu s Národním plánem povodí Odry, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry ani s Plánem dílčího povodí Horní Odry.

Vodoprávní úřad přezkoumal podanou žádost a projektovou dokumentaci stavby ve vztahu k zájmům chráněným vodním zákonem, a jelikož nebyly shledány zákonné důvody, které by bránily vydání souhlasného stanoviska, bylo žádosti vyhověno. Souhlas byl vydán formou závazného stanoviska, který je závazný pro navazující správní řízení, pokud bude vedeno.

Odbor životního prostředí 3 / 9

• Orgán ochrany přírody a krajiny (Mgr. Šárka Klevarová)

Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny (dále „orgán ochrany přírody“ či „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 75 odst. 1 písm. c) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále „zákon o ochraně přírody“), a dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále „správní řád“), ve smyslu § 149 odst. 1

správního řádu, vydává žadateli

závazné stanovisko,

kterým pro účely společného územního a stavebního řízení k záměru s názvem „Kopřivnice ON –

rekonstrukce části výpravní budovy“

I. povoluje kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody na pozemku parc.č. 1937/1 v k.ú. Kopřivnice (číselný údaj u názvu dřeviny vyjadřuje hodnotu obvodu kmene dřeviny měřeného ve výšce 130 cm nad zemí):

- 1x modřín opadavý (*Larix decidua*) – 115 cm (jedinec blíže k ulici Hanse Ledwinky)
- 1x smrk pichlavý (*Picea abies*) – 92 cm

Povolení je vázáno na podmínky:

☐ Kácení bude provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), ve prospěch kterého je toto závazné stanovisko vydáváno.

☐ Kácení bude v maximální možné míře provedeno mimo hnízdní období ptactva tj. zpravidla od 31.03. do 31.07. kalendářního roku. Nebude-li možné toto období dodržet, budou v termínu, kdy probíhá hnízdění ptactva, dřeviny před kácením prohlédnuty odborně způsobilou osobou v oboru ornitologie, která vyhodnotí přítomnost aktivních hnízd a možnost provedení kácení dřevin.

☐ V případě výskytu obsazeného hnízda na kácené dřevině, nelze kácení provést do doby opuštění hnízda mláďaty, nestanoví-li odborně způsobilá osoba uvedená ve druhém bodě jinak.

Ke kácení souvislé zapojené plochy keřů nepřesahující 40 m<sup>2</sup> není potřeba povolení orgánu ochrany přírody, viz ustanovení § 3 písm. a) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění (dále „vyhláška“).

II. ukládá náhradní výsadbu a následnou péči o dřevinu podle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody

Provedení náhradní výsadby je vázáno na podmínky:

- Výsadba bude provedena na pozemku parc.č. 1937/1 v k.ú. Kopřivnice, dle předložené projektové dokumentace „Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy“ koordinační situační výkres C.3 z dubna 2020, odpovědný projektant Ing. Tomáš Brückner.
- Bude vysazen 1 ks stromu druhu svitel latnatý (*Koelreuteria paniculata*) o obvodu kmínku 18/20 cm dle projektové dokumentace citované v prvním bodě výrokové části II.
- Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou nebo odbornou firmou.
- Při výsadbě bude postupováno dle Arboristického standardu SPPK A 02 001 Výsadba stromů.
- Pokud v období 5 let po výsadbě dojde k odumření nebo poškození dřeviny bude vysazena nová o velikosti stanovené v bodu 2 těchto podmínek a dle postupu v bodu 3, 4 a 5.
- Provedení náhradní výsadby se stanovuje v termínu do 30.11.2028 včetně.

Odůvodnění

Po prostudování žádosti o vydání koordinovaného stanoviska nebo koordinovaného závazného stanoviska a jejích podkladů přistoupil orgán ochrany přírody k vydání závazného stanoviska ve věci povolení kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody.

Při posuzování vlivu záměru na zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody správní orgán vycházel z podkladů předložených žadatelem, ze znalosti lokality při výkonu správní činnosti Odbor životního prostředí 4 / 9

v rámci ohledání na místě samém ve dnech 14.02.2023, 17.04.2023 a 24.10.2023, přičemž využil

další podkladové materiály - ortofotosnímek z informačního systému Městského úřadu Kopřivnice,

katastr nemovitostí dostupný na webových stránkách Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního, Ústřední seznam ochrany přírody dostupný na webových stránkách Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Územní plán Kopřivnice, kartotéku registrovaných významných krajinných prvků dostupnou na MÚ Kopřivnice, odboru životního prostředí, studii Hodnocení krajinného rázu ORP Kopřivnice zpracovanou v prosinci 2008 dostupnou na MÚ Kopřivnice, odboru životního prostředí; Územní studii krajiny ORP Kopřivnice zpracovanou v listopadu 2018

dostupnou na MÚ Kopřivnice.

Po posouzení žádosti a jejích příloh přistoupil orgán ochrany přírody k vydání:

ad. I.) povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody.

Orgánu ochrany přírody je znám stav dřevin, jejich situování na pozemku i charakter stanoviště,

kde se dřeviny nachází, neboť dřeviny jsou pro účely ohledání přístupné z veřejného prostranství.

Při konfrontaci umístění dřevin s podkladovými materiály poskytnutými žadatelem (koordinační

situační výkres C.3 k záměru z 04/2020) je zřejmé, že se jedná o dřeviny, které přímo kolidují s umístěním části stavby (přeložky inženýrských sítí, jež nelze umístit alternativním způsobem, a také s umístěním parkovacího stání pro invalidní občany). Kácení dřevin, jež mají ustoupit stavebnímu záměru, orgán ochrany přírody považuje za krajní řešení, kdy provedení uvažovaného

záměru rekonstrukce za současného zachování dřevin není možné ani při dodržení oborových postupů pro ochranu dřevin při stavební činnosti. Jedná se o dva dospělé jedince jehličnatých druhů dřevin – 1 ks smrku pichlavého (*Picea pungens*) a 1 ks modřínu opadavého (*Larix decidua*).

Obě dřeviny jsou součástí skupiny vzrostlých 4 stromů na veřejném prostranství před budovou vlakového nádraží, která je předmětem rekonstrukce právě spolu s plochou zeleně a odstavnými

stáními pro osobní automobily.

Smrk pichlavý (*Picea pungens*) se nachází ve vzdálenosti cca 1 m od zdiva budovy, která má být

rekonstruována a částečně bourána. Jde o jedince na daném stanovišti příliš neprospívajícího. Při

prvním ohledání je zřejmé, že vitalita stromu je snížena. V celém objemu koruny dochází ve vnitřní

části koruny k prosychání olistění nad obvyklou fyziologickou mírou. Opad jehlic se projevuje zvýšenou světlostí koruny. Proschnutí s následným opadem jehlic je odhadováno na cca 40 % celkové objemu koruny. Přibližně 20 % ponechaného olistění vykazuje změny v barvě, žloutnutí,

rezivění. Kmen stromu je přímý, průběžný, vystoupavý bez mechanického poškození či patologickým změn. Obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí činí 92 cm. V minulosti

byl proveden ořez větví do výšky asi 1 m. Plochy po ořezech jsou zhojeny. Kořenové náběhy jsou nevýrazné. Kořeny nejsou viditelné. Podloží se jeví jako stabilní, terén je mírně svažité, povrch travnatý. Ve vzdálenosti asi 1 m od paty kmene se nachází kanalizační vpust'. Tento prvek infrastruktury může mít vliv na uspořádání kořenů dřeviny a její ukotvení v podkladu. Habitus dřeviny není typicky konický. Koruna je spíše válcovitá, smírnou asymetrií. Perspektiva dřeviny na stanovišti do budoucna je vzhledem k rozsahu proschnutí olistění spíše krátkodobá v řádu let.

S ohledem na potřeby provedení rekonstrukce lze požadavek na odstranění tohoto smrku akceptovat.

Modřín opadavý (*Larix decidua*) rostoucí blíže ulici Hanse Ledwinky je v dobré kondici. Koruna

stromu je celistvá, rovnoměrná, vyvážená. Kmen o obvodu 112 cm, měřeném ve výšce 130 cm nad zemí, je přímý, průběžný, bez zjevné patologie. Terén je mírně svažité, travnatý, propustný,

podloží se jeví jako stabilní. Jedná se o vitálního jedince, jež ustoupí potřebám stavebního záměru,

neboť rekonstrukci nelze provést za současného zachování této dřeviny ani za dodržení oborových

postupů při stavební činnosti v blízkosti dřevin.

Na základě předchozího projednávání záměru je orgánu ochrany přírody známo, že žadatel respektoval potřebu zachování již zapěstovaných a vzrostlých dřevin v centrální části města a provedl taková opatření, která umožní ponechání dalších dvou vzrostlých stromů v zájmovém prostoru, za současné realizace záměru. Jedná se o 1 ks jasanu ztepilého a 1 ks modřínu opadavého. Orgán ochrany přírody také zohledňuje snahu žadatele nahradit vzniklou ekologickou

a společenskou újmu formou náhradní výsadby přímo v místě samém. Žadatel navrhuje kompenzaci za odstranění dvou jehličnanů výsadbu 1 ks stromu druhu svitel latnatý (*Koeleruteria*

*paniculata*). Z důvodu prostorového omezení větší počet dřevin stanoviště nepojme (viz koordinační situační výkres C.3 z dubna 2020, „Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní

Odbor životního prostředí 5 / 9

budovy“, odpovědný projektant Ing. Tomáš Brückner). Orgán ochrany přírody akceptuje navržený

záměr provedení náhradní výsadby a v rámci možností daného prostoru jej považuje za dostačující.

Kácení dřevin orgán ochrany přírody podmínil nabytím právní moci rozhodnutí o společném povolení stavby vydaného dle stavebního zákona, a to z toho důvodu, aby byly dřeviny chráněny

před odstraněním do doby, než bude zřejmé, že realizace záměru je z pohledu platné legislativy možná. Kácení dále podmínil provedením v maximální možné míře mimo hnízdní období ptactva

obvykle datovaného od 31.03. do 31.07. kalendářního roku. Správnímu orgánu je známo, že se může jednat o termín kolidující se zahájením bouracích a stavebních prací, proto v krajním

případě stanovil podmínku k ochraně hnízdicího ptactva za současné spolupráce s odborně způsobilou osobou v oboru ornitologie, která vyloučí výskyt aktuálně využívaných hnízd na kácených dřevinách. Pokud odborně způsobilá osoba nestanoví jiný postup, budou obsazená

hnízda chráněna až do jejich opuštění mláďaty a to v souladu s ustanovením § 5a odst. 1 zákona o ochraně přírody, které se vztahuje k obecné ochraně všech volně žijících ptáků a ustanovením § 50 zákona o ochraně přírody, které se vztahuje k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů.

ad. II.) uložení povinnosti provedení náhradní výsadby a následné péče po dobu 5 let dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody.

Za zcela nezbytnou považuje orgán ochrany přírody alespoň částečnou kompenzaci ekologickospolečenské

újmý vzniklé kácením celkem 2 ks vzrostlých stromů. V souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody proto uložil povinnost provedení náhradní výsadby a následné péče o dřeviny v zákonném rozsahu 5 let. Vzhledem k tomu, že umístit náhradní výsadbu v lokalitě

kácených dřevin lze pouze v omezené míře, využil orgán ochrany přírody návrhu náhradní výsadby, který je součástí předložené dokumentace (koordinační situační výkres C.3 z dubna 2020, „Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy“, odpovědný projektant Ing. Tomáš

Brückner) a s nímž souhlasí, a zapracoval jej do výrokové části tohoto závazného stanoviska. Orgán ochrany přírody zároveň stanovil podmínky následné péče o vysazené dřeviny na dobu nejvyššího možného zákonného maxima tj. 5 let. Pro účely zajištění kvalitní péče o vysazované dřeviny zanesl orgán ochrany přírody do výrokové části závazného stanoviska v souladu oborovými normami další podmínky k provedení náhradní výsadby. Smyslem stanovených podmínek je zajištění dostatečného zapěstování výsadby na novém stanovišti a ustálení její ekologicko-společenské funkce. Pokud v období následné péče dojde k odumření či silnému poškození jakékoli nově vysazované dřeviny, je nutné vyměnit ji za novou. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 30.11.2028 včetně.

2) Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče:

- Úsek územního plánování (Ing. Markéta Kvitová)

Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče, jako úřad územního plánování, který je příslušným orgánem územního plánování dle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona žádost o vydání koordinovaného stanoviska nebo koordinovaného závazného stanoviska, kterou podala Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, zastoupena společností JM YARD service, s.r.o., IČO 28633202,

Sudero 2024/8, 709 00 Ostrava, ke stavbě „Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy“, umístěné na pozemcích parc. č. 1936/1, 1937/1 a 3455/1 v k. ú. Kopřivnice a na základě

tohoto přezkoumání vydává v souladu s ust. § 96b odst. 1 a 3 stavebního zákona, podle § 4 odst. 2 stavebního zákona a za použití § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto závazné stanovisko:

záměr „Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy“ je přípustný

Odbor životního prostředí 6 / 9

z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Předmětem záměru jsou stavební úpravy stávajícího objektu. Jedná se o 2 drážní budovy, A – výpravní budova, B – provozní budova, které jsou propojeny chodbou. Rekonstrukcí stávající stavby se nemění způsob využití. Záměrem nedojde k rozšíření půdorysné plochy budovy A. Z budovy B bude ubourána její část, v místě vzniklé proluky mezi objekty A a B bude vytvořen

zastřešený průchod k nástupišti. Na zbylé ploše po ubourané části vznikne nové parkoviště pro osobní automobily. K nástavbě objektu nedochází. Na střeše budou umístěny fotovoltaické panely.

V objektu A dojde k přesunu a redukci pokladen, bude provedena rekonstrukce sociálních zařízení,

je nově navržena čekárna, v místě bývalého skladu je navržen komerční prostor, v místě bývalé úschovny zavazadel je navržena sdělovací místnost a místnost pro rozvaděč. V objektu B bude dopravní kancelář, reléová místnost, trafostanice, sociální zařízení, sklad baterií, výměník.

Součástí stavby bude rekonstrukce přilehlých zpevněných ploch, vjezdové brány, vnějších schodišť, vznik nového parkoviště, změna trasování některých inženýrských sítí (přeložení hlavního přívodu NN, rozvodů NN, stávajícího horkovodu, vodovodní přípojky, kanalizační přípojky,

optického kabelu a rozvodů veřejného osvětlení). Pod přístřeškem budou zbudovány stojany pro kola, místo pro dobíjení elektrokol. Je navržena dobíjecí stanice pro elektromobily.

Odůvodnění

Dne 05.10.2023 obdržel Městský úřad Kopřivnice žádost o vydání koordinovaného stanoviska nebo koordinovaného závazného stanoviska, kterou podala Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupena společností JM YARD service, s.r.o., IČO 28633202, Suderova 2024/8, 709 00 Ostrava, ke stavbě „Kopřivnice ON – rekonstrukce

části výpravní budovy“, umístěné na pozemcích parc. č. 1936/1, 1937/1 a 3455/1 v k. ú. Kopřivnice. K žádosti byla připojena projektová dokumentace pro společné řízení, kterou

zpracovala společnost brücknerprojekt s.r.o., IČO 28637968, Horní 1334/31, 742 21 Kopřivnice,

zodpovědný projektant Ing. Tomáš Brückner, ČKAIT 1103051.

Úřad územního plánování jako dotčený orgán územního plánování posoudil předložené podklady

z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a dospěl k závěru uvedenému ve výroku tohoto závazného stanoviska. Přitom se zabýval následujícími skutečnostmi:

#### 1. Soulad s Politikou územního rozvoje ČR

Politika územního rozvoje ČR 2008 byla schválena dne 20.07.2009 usnesením Vlády České republiky č. 929 a aktualizována Aktualizacemi č. 1 až 6.

Obce v SO ORP Kopřivnice jsou součástí Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava (OB2), vymezené

na území ovlivněném rozvojovou dynamikou krajského města Ostravy a mnohostranným působením husté sítě vedlejších center a urbanizovaného osídlení. Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolů pro územní plánování, stanovených politikou územního rozvoje.

Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

#### 2. Soulad se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje byly vydány Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a aktualizovány Aktualizacemi č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5 a 7.

Záměr se nachází na území města Kopřivnice a je součástí hodnoty vymezené v kapitole E.

Nachází se v oblasti „74b. Průmyslová oblast s rozvinutými technologickými systémy a zaměřenými na těžbu a zpracování černého uhlí, hutnictví, strojírenství a chemický průmysl“. Stavba je umístěná v oblasti specifických krajín Beskydského podhůří (F), ve specifické krajině

Příbor - Nový Jičín (F-01). Mezi charakteristické znaky této krajiny patří hustá struktura osídlení

podél silnice R48, dálnice D48, s významnými průmyslovými centry a hustou sítí dopravní a technické infrastruktury. Záměr je v souladu s vymezenými cílovými kvalitami krajin Příbor - Nový

Jičín (F-01), včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení (viz kapitola F.I.). Odbor životního prostředí 7 / 9

Záměr je v souladu s koncepcí ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území ZÚR MSK.

### 3. Soulad s Územním plánem Kopřivnice

Pro katastrální území Kopřivnice je platný Územní plán Kopřivnice, který byl vydán

Zastupitelstvem

města Kopřivnice na jeho 6. zasedání konaném dne 20.06.2019 usnesením č. 96 a nabyt účinnosti

dne 09.07.2019.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemky parc. č. 1936/1, 1937/1 a 3455/1 v zastavěném území; pozemek parc. č. 1936/1 je součástí plochy „dopravní infrastruktury – silniční“ (DS), pozemek parc. č. 1937/1 leží v ploše „dopravní infrastruktury – specifická drážní“

(DXZ) a pozemek parc. č. 3455/1 je vymezen v ploše „dopravní infrastruktury – drážní“ (DZ).

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální železniční tratě, jedná se o nádražní budovu.

Pozemek parc. č. 1936/1 bude dotčen vedením přípojek technické infrastruktury. V ploše „dopravní

infrastruktury – silniční“ (DS) patří technická infrastruktura (kromě odpadového hospodářství) k přípustnému využití.

Pozemek parc. č. 3455/1 bude dotčen zpevněnou plochou mezi nádražní budovou a kolejemi, vedením přípojek technické infrastruktury. V ploše „dopravní infrastruktury – drážní“ (DZ) patří

k hlavnímu využití doprava železniční, k přípustnému využití veřejná prostranství, technická infrastruktura.

Na pozemku parc. č. 1937/1 se nachází stávající stavba, na které budou prováděny stavební úpravy. V ploše „dopravní infrastruktury – specifická drážní“ (DXZ) jsou hlavním využitím dopravní

zařízení a dopravní vybavení pro drážní dopravu, přípustným využitím mimo jiné dopravní infrastruktura (silniční) a technická infrastruktura (kromě odpadového hospodářství).

Podmínky prostorového uspořádání pro plochu „dopravní infrastruktury – specifická drážní“ (DXZ)

jsou stanoveny tyto: výšková regulace zástavby – ve stabilizovaných plochách respektovat hladinu

současné zástavby, intenzita využití – max. 50 %, intenzita zeleně – min. 10 %. Jedná se o stavební úpravy stávající budovy, kterými se nemění ani výška budovy, ani intenzita využití.

Pozemek parc. č. 1937/1 má výměru 2 116 m<sup>2</sup>, rozloha ozeleněné, stavebně nezpevněné a vsakování dešťové vody schopné plochy je celkem 633,6 m<sup>2</sup>, což představuje 29,9 %, podmínka

intenzity zeleně je splněna.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Kopřivnice.

### 4. Soulad z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

Dle ustanovení § 18 odst. 1 stavebního zákona je cílem územního plánování „vytvářet předpoklady



pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací

budoucích.“. Předmětný záměr je navržen tak, že neohrozí soudržnost společenství obyvatel území, ani hospodářský rozvoj. Projektová dokumentace pro stavbu v souladu s § 18 odst. 2 stavebního zákona řeší účelné využití a prostorové uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Při navrhování stavby byl

v souladu s ust. § 18 odst. 4 stavebního zákona brán zřetel na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Stavba byla vymezena v souladu s úkoly územního plánování dle § 19 stavebního zákona. Zejména byl zjištěn a posouzen stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Stavba, její umístění, uspořádání a řešení, je navrženo s ohledem na urbanistické, architektonické a estetické požadavky. Politika územního rozvoje ČR, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje i Územní plán Kopřivnice, se kterými je stavba v souladu a z jejichž řešení vychází, byly vyhodnoceny z hlediska vlivů na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

Dle § 96b odst. 5 a odst. 7 stavebního zákona platí závazné stanovisko 2 roky ode dne vydání. Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území. Závazné stanovisko nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci, byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena

Odbor životního prostředí 8 / 9

veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Poučení

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je v souladu s § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Toto stanovisko nenahrazuje územní rozhodnutí, stavební povolení ani jiné úkony správních orgánů.

II. sdělení a vyjádření

1) Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí

• Orgán ochrany ovzduší (Ing. Pavlína Turoňová)

Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí jako orgán ochrany ovzduší místně příslušný

podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně

příslušný podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, sděluje: Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je

v působnosti Městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Zdrojem tepla je stávající výměňkové stanice.

• Orgán odpadového hospodářství (Ing. Pavlína Turoňová)

K předložené dokumentaci nemáme z hlediska § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů námitek za předpokladu, že při stavebních

pracích budou dodržovány povinnosti stanovené zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění

pozdějších předpisů, tj. odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií

a předány oprávněné osobě ke zneškodnění.

Z předložené dokumentace k záměru vyplývá, že odpady vzniklé při předmětné stavební činnosti

budou řádně separovány, zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, využívány, a předávány osobám oprávněným k nakládání s odpady. Uskutečněním záměru při dodržení zmíněné dokumentace k záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem

o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Upozorňujeme, že výkopová zemina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti mohou být použity výhradně v místě stavby pouze v přirozeném stavu a pokud vlastník prokáže,

že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V jiném případě je

nutné s vytěženým materiálem zacházet jako s odpadem dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska nakládání s odpady upozorňujeme, že v souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. f) je původce

povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. b) je původce odpadu povinen prokázat orgánům provádějícím

kontrolu podle zákona o odpadech, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství

v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e); v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováného stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat

podle ust. § 59 obci.

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. c) je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu,

který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováného stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle ust. § 59 obci.

Odbor životního prostředí 9 / 9

Za veškeré vzniklé odpady zodpovídá původce odpadu, doporučujeme, aby zneškodňování odpadu vzniklého při stavbě bylo ošetřeno smluvně s dodavatelem stavebních prací.

- Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (Ing. Magda Slípková)

Podaná žádost se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

- Orgán státní správy lesů (Mgr. Radka Krysová)

Odbor životního prostředí Městského úřadu Kopřivnice, jako orgán státní správy lesů věcně

příslušný dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen lesní zákon) konstatuje, že podaná žádost se nedotýká zájmů chráněných lesním zákonem.

2) Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče:

- Úsek dopravy a silničního hospodářství (Ing. Zuzana Válková)

Městský úřad v Kopřivnici, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče, jako

silniční správní úřad příslušný dle ust. § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), přezkoumal žádost

o vydání koordinovaného stanoviska ke stavbě „Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy“, umístěné na pozemcích v k. ú. Kopřivnice a na základě tohoto přezkoumání vydává podle

části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření: Z předložené projektové dokumentace, kterou zpracovala spol. JM YARD service s. r. o., vyplývá,

že stavbou bude dotčena místní komunikace na pozemku parc. č. 1936/1 a místní komunikace IV. třídy – chodník na pozemku parc. č. 1938/10 v k. ú. Kopřivnice.

Silniční správní úřad nemá námitek k výše uvedené stavbě za předpokladu dodržení § 25 zákona

o pozemních komunikacích a příslušných ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí

zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tedy, že bude před zahájením prací včas požádáno o povolení zvláštního užívání dotčených komunikací.

V případě, že si stavební práce vyžádají i nutnost uzavírky či částečné uzavírky místních komunikací a usměrnění silničního provozu, bude požádáno o povolení uzavírky podle ust. § 24

zákona o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění

pozdějších předpisů a příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Úsek památkové péče (Ing. arch. Irena Lapčíková)

Podaná žádost se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,

ve znění pozdějších předpisů.

**g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

#### **Budova A**

Potřeba tepla na vytápění : 96,4MWh/rok

Potřeba chladu na chlazení : 0,05MWh/rok

Potřeba tepla pro TUV : 10,7MWh/rok

Roční výroba FVE panelů : 13,32MWh/rok

Energ. Třída A

### **Budova B**

Potřeba tepla na vytápění :28,7MWh/rok  
Potřeba chladu na chlazení : 0,28MWh/rok  
Potřeba tepla pro TUV :2,08MWh/rok  
Energ.třída A

### **Bilance potřeby pitné vody**

Zůstává stávající – parametry pro výpočet potřeby pitné vody se nemění:

počet zaměstnanců výpravní budova: 1 pracovník, 1 směna za den

Bilance potřeby pitné vody je počítaná dle směrných čísel v příloze č. 12 vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), s ohledem na všechny změny této vyhlášky: 146/2004 Sb., 515/2006 Sb., 120/2011 Sb., 48/2014 Sb., 448/2017 Sb.

Výpočtový průtok vodovodu: 8,352 m<sup>3</sup>/hod

### **Odhadovaná produkce vypouštěné odpadní vody**

max. odtok dešťových vod do š.Š1163 = 14,12l/s

max. odtok dešťových vod do š.Š1162 = 9,76l/s

max. odtok dešťových vod do š.Š1161 = 9,25l/s

roční množství dešťových vod: 1857m<sup>3</sup>/rok

#### **h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba bude provedena v jedné etapě. Základní předpoklady výstavby:

- zahájení stavby 01. 04. 2025,
- předpokládaná lhůta výstavby 18 měsíců,
- dokončení stavby 01. 10. 2026.

#### **i) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Výše zmíněné požadavky nebyly vzneseny.

#### **j) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby budou stanoveny v položkovém rozpočtu stavby.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení,**

Urbanistický se výpravní budova Kopřivnice skládá ze dvou objektů A a B. Půdorysně objekt představuje nepravidelný obdélník. Výpravní budova je od ulice Hanse Ledwinky přístupná díky dominantnímu schodišti v severozápadní části, které překonává výškový rozdíl mezi

nástupišťem a zmíněnou ulicí. Napravo od schodiště se nachází terasa, která původně sloužila nádražnímu bufetu (v současnosti pizzerie). Vlevo od schodiště se nachází zelená plocha, za kterou je umístěna rampa se schodištěm vedoucí přímo k nástupišti. V jihozápadní části výpravní budovy je v současnosti umístěna zásobovací rampa pro drážní bufet. Strop vestibulu budovy A je oproti ostatním částem budovy vyvýšen o 3,5m.

Hala je prosvětlena velkými výkladci, a to ze severozápadní a jihovýchodní strany. Interiér haly je obložen kabřincovým obkladem. Významným architektonickým prvkem vnitřních prostor haly je původní umělecká grafika umístěná na jihozápadní stěně nad pokladnami. (V rámci stavby bude zachována) Fasáda je rovněž tvořena kabřincovým obkladem. Z prostoru vestibulu budovy A je možný přístup do komerčního prostoru Pizzerie, nebo k pokladnám. Dále je zde možno projít do sociálního zázemí pro veřejnost, případně do dvou v současnosti nevyužitých komerčních prostor. Část prostoru Pizzerie je podsklepena. Pizzerie je provozně propojena se zásobovací rampou. Střecha budovy A je plochá s krytinou z asfaltových pásů. Z prostoru pokladen je přístup do provozní budovy B.

Provozní budova B je pravidelného obdélníkového tvaru a výšky 4m. Fasáda objektu je také obložena kabřincovým obkladem. Budova je zastřešena plochou střechou s asfaltovými pásy. V provozní budově se nachází dopravní kancelář, reléový sál, výměňková stanice, trafostanice, sklad baterií, kancelářské prostory, dílna a sociální zázemí pro zaměstnance ČD. Větší část sociálního zázemí a kancelářských prostor je bez využití.

#### **b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

V rámci rekonstrukce hlavní budovy A dojde především ke změně vnitřních dispozic. Dojde k přesunu a redukci pokladen. Vzhledem k nutnosti zachování technického prostoru- (m.č.5A), který slouží jako jediný přístup do stávajícího energokanálu a také k provozním podmínkám- (1x pokladní na směně), byla navržena jedna pokladna s odpovídajícím zázemím. Bude provedena rekonstrukce sociálního zázemí. Nově je navržen komerční prostor v místě bývalého skladu zavazadel. Komerční prostor bude mít odpovídající sociální zázemí v podobě denní místnosti a WC. V prostoru bývalé úschovny zavazadel je také navržena nová sdělovací místnost a místnost pro rozvaděč. Současná přípravná pokrmů-pizzerie bude přesunuta do prostoru bývalých pokladen a pizzerie bude přemístěna do nynější kuchyně. Tento prostor je pro pizzerii vhodnější, a to zejména proto, že je zde zajištěn dostatečný přístup denního světla, přes nově navrhované skleněné výkladce. Je zde také možný vstup na terasu, která bude nově výškově srovnána s podlahou 1NP a bude tedy využitelná. Suterén zůstane zachován. Prostor nově navržených pokladen bude klimatizován a nově bude navazovat na denní místnost-rovněž klimatizovanou. Z denní místnosti pokladen je možný přístup do sociálního zázemí s WC a sprchou, nebo přímo do nově navržené čekárny. V rámci vestibulu je uvažováno s instalací bankomatu s předním plněním. Dále jsou zde navrženy niky pro umístění jízdenkových a nápojových automatů. Do nově navržených výklenků ve vestibulu můžou být instalovány také úschovny/výdejní boxy. Stávající ocelové a dřevěné výplně budou nahrazeny hliníkovými okny a výkladci v barvě antracit. Fasáda budovy bude zateplena kontaktním zateplovacím systémem s EPS o tl.160 mm. Sokl budovy bude proveden betonovou stěrkou-imitace betonu. Fasáda nižší části budovy bude provedena jako probarvená hladká omítka světlého odstínu šedi. Naopak fasáda haly bude provedena jako světle šedá omítka hrubé struktury-břizolit.

V rámci úpravy přístupových tras je ze severovýchodní strany budovy navrženo nové betonové schodiště, které nahradí původní, nevyhovující schody. Toto schodiště navazuje na současný asfaltový chodník, který bude nově předlážděn betonovou dlažbou. Zásobovací rampa pro Pizzerii bude zdemolována a v nově vzniklém prostoru je navržena nová rampa pro imobilní o šíři 1,6m, která bude bezbariérově propojovat ulici Hanse Ledwinky s nástupišťem. V proluce,

vzniklé díky demolice části budovy B je navržen železobetonový přístřešek pro cestující, který kryje místo pro stojany na kola a také prostor s dobíjecí stanicí pro elektrokola. Střecha přístřešku bude tvořena extenzivní zelení. Pro překonání výškového rozdílu mezi přednádražím a nástupištěm je zde navržen systém venkovních schodišť. Prostor schodiště a místo pro dobíjení elektrokol je oddělen ŽB stěnou z pohledového betonu a grafikou motorového vozu M131.1- Hurvíněk Dobíjecí stanice pro elektrokola budou napojeny na FV panely ,které budou umístěny na střeše výpravní budovy

Před provozní budovou B vznikne nové parkoviště pro 11 automobilů z toho 2x ZTP a 1x elektromobil. Navrhované parkoviště je částečně umístěné na pozemku parc.č.1936/1 v k.ú Kopřivnice patřící městu Kopřivnice. Vzhledem k výškovému rozdílu mezi navrhovanou parkovací plochou a výškou původního terénu je nutné provést přeložky následujících sítí, které jsou umístěny u provozní budovy B a to přeložka teplovodu, přeložka kanalizace, přeložka kabelových tras, přeložka vodovodní přípojky a vodoměrné šachty, přeložka CETIN, přeložku VO.

V rámci rekonstrukce budovy B dojde k redukci přebytečných místností. Zůstane zachována dopravní kancelář, reléová místnost a trafostanice. Nově je zde navrženo sociální zázemí se sprchou. Vznikne nová chodba, kancelář a místnost pro AKU baterie s destilací. Původní výměník se předělí příčkou a vznikne prostor výměníku se skladem. Sklady u trafostanice zůstanou zachovány. Budova B bude zateplena pomocí kontaktního zateplovacího systému EPS. Fasádu však bude nově tvořit šedá probarvená omítka. Sokl bude proveden z betonové stěrky.

V rámci stavby dojde k využití šedé vody pro splachování toalet. Vody ze střech budou jímány v AKU nádrži. Na střeše Výpravní budovy A, budou nově osazeny FV panely, pro výrobu elektřiny, která bude spotřebovávána přímo spotřebiči v budově. Dále může být využita pro dobíjecí stanice na elektromobily a elektrokola. Na parkovišti bude umístěna dobíjecí stanice pro 2 elektromobily

Stavba-stavební objekt SO01-Výpravní budova bude členěna do čtyř etap:

V 1. etapě dojde k ubourání části budovy B – DEMOLICE ČÁSTI BUDOVY B a realizaci přeložek inženýrských sítí. Součástí 2. etapy budou veškeré stavební úpravy týkající se budovy A a B-STAVEBNÍ ÚPRAVY BUDOVY A+B. Ve třetí etapě dojde k výstavbě nového zastřešení proluky mezi budovami A+B - ZASTŘEŠENÍ PROLUKY. Ve čtvrté etapě budou řešeny okolní zpevněné plochy-TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,**

### **Popis konstrukčního řešení - Budova A**

#### **Stávající stav**

Budova je jednopodlažní, řešena jako jeden dilatační celek, zastřešení je plochými střechami ve dvou úrovních, půdorysný tvar je pravoúhlý o maximálních rozměrech 28,5x23,5m. Podlaha přízemí je zvýšena cca 1,0 m nad okolní terén. Vertikální nosný systém je tvořen cihelným zdívem, které je pod úrovní stropu opatřeno celoobvodovými věnci, které zároveň tvoří

nadokenní překlady. Založení je plošné na železobetonové základové pasy. Stropy jsou převážně prefabrikované, panelové. Jsou použity předem předpjaté panely Spiroll a dutinové panely PZD na kratší rozpětí, lokálně (v místě světlíků) je strop železobetonový, monolitický. Na objektu nebyly zjištěny žádné trhliny či praskliny a lze tak usuzovat na dobrý technický stav nosných konstrukcí.

### **Bourací práce**

Do hlavních nosných konstrukcí bude zasahována především v rámci nosných stěn, kdy budou provedeny nové otvory, případně posunuty stávající. Za tímto účelem budou nad budoucími otvory osazeny překlady z ocelových profilů, které budou vynášet zdivo nad otvorem. Postup prací je běžný, postupně do drážek s uložením do lože z cementové malty min. tl. 30 mm. (viz odst. e))

V prostoru hlavní haly je navrženo odstranění stávající nosné stěny a nahrazení novým zděným pilířem.

Ostatní práce nejsou statického charakteru, budou bourány příčky, měněny povrchy, odstraňovány podhledy, podlahy a výplně otvorů.

### **Nový stav**

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci stávající budovy, může dojít k rozdílu mezi uvažovaným projektovaným stavem a skutečností.

### **Osazení FV panelů**

Na základě výpočtu je možno konstatovat, že stávající konstrukce na zvýšené zatížení od instalace FV panelů nevyhoví a instalace není v případě ponechání stávající vrstev střechy možná.

Na dotčené střeše tak bude nutné odstranit stávající skladby střešního pláště a provést novou lehkou skladbu, viz stavební část. Po této úpravě bude na střechu FV panely možno instalovat, střecha vyhoví. Panely budou osazeny na systémové profily.

Systémový profil se používá pro instalaci fotovoltaických panelů na střeších s mechanicky kotvenou hydroizolační. Profily se s podkladní fólií spojují svary v celé své délce profilu a šířce min. 30 mm z každé strany profilu. Systém se skládá z PVC profilu a hliníkové výztuhy.

### **Doplnění stropu světlíků**

Je navrženo doplnění stropu nad 1.NP v místě světlíků.

Doplnění otvorů je pomocí na trámy dodatečně osazovaných L nosníků pomocí chemických kotev. Konstrukce stropu bude železobetonová deska provedená do trapézového plechu jako ztraceného bednění. Plechy budou šroubovány v každé vlně pomocí samořezných šroubů nebo nastřelovacích hřebíků HILTI, podélně plechy propojit pomocí šroubů do plechu v počtu min. 4 ks/m.

*Navržené materiály:*

Ocelové konstrukce: ocel S235-J0, JR (11 373), trapézové plechy - S 320GD+Z 275.

Železobeton: Beton C20/25-XC1, krytí výztuže 20 mm, výztuž KARI a B500B

### **Vybourání stávající stěny**

V rámci haly je navrženo vybourání stávající nosné stěny. Stěnu je možno vybourat, v případě že bude nahrazena novým nosným pilířem, profilu minimálně 300x300 z CPP P20, malta M10.

Celá operace bude provedena za provizorního podepření stávajícího průvlastu pod prosklenou fasádou.

## **Popis konstrukčního řešení - Budova B**

### **Stávající stav**

Budova je jednopodlažní, řešena jako dva dilatační celky, zastřešení je plochými střechami v jedné výškové úrovni, půdorysný tvar je pravoúhlý o maximálních rozměrech 25,35x12,63 + 27,5x12,63m (1. dilatační + 2. dilatační celek). Podlaha přízemí je rovně zvýšena cca 1,0 m nad okolní terén. Vertikální nosný systém je tvořen cihelným zdívem, které je pod úrovní stropu opatřeno celoobvodovými věnci. Založení je plošné na železobetonové základové pasy. Stropy jsou převážně prefabrikované, panelové. Jsou použity předem předpjaté panely Spiroll a dutinové panely PZD na kratší rozpětí.

Na objektech nebyly zjištěny žádné trhliny či praskliny a lze tak usuzovat na dobrý technický stav nosných konstrukcí.

### **Bourací práce**

Je navrženo téměř kompletní odbourání jednoho dilatačního celku, v rámci druhého dilatačního celku bude odbourána cca 1/4 objektu, vždy tak aby bylo možné zachování stávajících stropních konstrukcí. V rámci bourání bude postupováno šetrně k zachovaným konstrukcím a logicky od konstrukcí nesených po podporující.

V případě bourání zdiva vnitřní stěny dopravní kanceláře budou nejprve provedeny nové základy a vyzdívky s osazenými překlady, poté bude zdivo odbouráno. Ovšem před samotnými bouracími pracemi doporučujeme provést dočasnou dřevěnou příčku v prostoru dopravní kanceláře a to tak, aby stávající dopravní zařízení nebylo vystaveno prachu a odlétajícím úlomkům bouraných konstrukcí. Příčku lze řešit jako dřevěnou v systému two by four-60/120mm. Součástí příčky budou i vstupní dveře š.800 včetně zárubní.

Bourání stropů na rozhraní mezi zachovávanými a bouranými bude řezáním

V rámci stěn jsou lokálně navrženy nové otvory, případně posunuty stávající. Za tímto účelem budou nad budoucími otvory osazeny překlady z ocelových profilů, které budou vynášet zdivo nad otvorem. Postup prací je běžný, postupně do drážek s uložením do lože z cementové malty min. tl. 30 mm. (viz odst. e))

Ostatní práce nejsou statického charakteru, budou bourány příčky, měněny povrchy, odstraňovány podhledy, podlahy a výplně otvorů.

### **Nový stav**

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci stávající budovy, může dojít k rozdílu mezi uvažovaným projektovaným stavem a skutečností.

### **Přístřešek**

Nově navržený přístřešek je monolitický železobetonový, řešen jako bezprůvlastková deska na sloupech a stěně. Založení je plošné na základové pasy a patky. Deska je tl. 220 mm, křížem vyztužená, v místech podepření sloupy je navržena smyková výztuž proti protlačení. Všechny viditelné konstrukce budou z pohledového betonu, přesnou specifikaci tak řešit s architektem nebo projektantem stavební části. Stabilita konstrukce je kombinací do základů vetknutých sloupů a stěn.

Železobeton horní stavby: Beton C25/30- $\text{XC4}$ , XF3, krytí výztuže 30 mm, výztuž B500B

Železobeton spodní stavby: Beton C16/20- $\text{XC1}$ , krytí výztuže 40 mm, výztuž B500B



### **Přístavba - nové svislé konstrukce**

Stěny jsou tvořeny pórobetonovým zdivem s tl. obvodové stěny 375 mm. Stěny budou ztuženy v rovině pod stropem celoobvodovým železobetonovým věncem. Výztuž věnce bude tvořena hlavní podélnou výztuží v počtu 4Ø12 a třmínky Ø6 á 250 mm.

Materiál: Pórobeton P2-400, malta M10

### **Přístavba - nové vodorovné konstrukce**

Nový strop je řešen železobetonová deska provedená do trapézového plechu jako ztraceného bednění. Plechy budou šroubovány v každé vlně pomocí samořezných šroubů nebo nastřelovacích hřebíků HILTI, podélně plechy propojit pomocí šroubů do plechu v počtu min. 4 ks/m.

Na straně u stávající budovy je napojení stropu pomocí dodatečně osazovaných L nosníků na stávající věnec a chemických kotev.

Navržené materiály:

Ocelové konstrukce: ocel S235-J0, JR (11 373), trapézové plechy - S 320GD+Z 275.

Železobeton: Beton C20/25-XC1, krytí výztuže 20 mm, výztuž KARI a B500B

### **Přístavba - překlady**

Překlady budou převážně prefabrikované, systémové, viz stavební část. Překlady nad dlouhými okny jsou železobetonové monolitické, lokálně podepřeny ocelovým sloupkem.

Železobeton: Beton C20/25-XC1, krytí výztuže 20 mm, výztuž KARI a B500B

### **Základy**

Založení bude na základové pasy z prostéh obetonu, přičemž bude horní část pasu provedena do betonových tvarovek, jako ztraceného bednění. Konstrukčně bude do každé vodorovné spáry vložen 2x výztužný prut Ø 12 mm a svislý prut stejného profilu do každého svislého otvoru.

Vzhledem k vysokému pasu, zásypu za pasem bude pas částečně v montážním stavu působit jako opěrná stěna. Hutnění zeminy za pasem bude proto pouze lokální, menšími hutnicími prostředky. Konečná stabilita stěny bude zajištěna přebetonovanou podkladní železobetonovou deskou tl. 150 mm s vyztužením KARI sítěmi Ø8/150x150.

Základovou spáru je nutno hloubit v klimaticky příznivém prostředí a ponechat ji otevřenou co nejkratší dobu. Po vykonání stavebních prací na spodní konstrukci objektu je nutno základy zasypat a důsledně provést zahutnění zásypů základů.

Materiál: Beton C16/20- krytí výztuže min. 40 mm, ocel B500 B

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Celková dodaná energie byla průkazem energetické náročnosti stanovena na:

### **Budova A**

Potřeba tepla na vytápění : 96,4MWh/rok

Potřeba chladu na chlazení : 0,05MWh/rok

Potřeba tepla pro TUV : 10,7MWh/rok

Roční výroba FVE panelů : 13,32MWh/rok

Energ. Třída A

### **Budova B**

Potřeba tepla na vytápění : 28,7MWh/rok

Potřeba chladu na chlazení : 0,28MWh/rok

Potřeba tepla pro TUV : 2,08MWh/rok

Energ.třída A

#### **c) celková spotřeba vody,**

#### **Bilance potřeby pitné vody**

Zůstává stávající – parametry pro výpočet potřeby pitné vody se nemění:

počet zaměstnanců výpravní budova: 1 pracovník, 1 směna za den

počet ostatních osob: 4 osoby

Bilance potřeby pitné vody je počítaná dle směrných čísel v příloze č. 12 vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), s ohledem na všechny změny této vyhlášky: 146/2004 Sb., 515/2006 Sb., 120/2011 Sb., 48/2014 Sb., 448/2017 Sb.

Výpočtový průtok vodovodu: 8,352 m<sup>3</sup>/hod

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Vzhledem k tomu, že je objekt napojen na CZT, neprodukuje ani jedna z budov emise stacionárním zdrojem. Naopak na střeše budovy A je navržena FV elektrárna s výkonem 13,3MWh/rok.

V rámci demoličních prací je předpokládána produkce následujících odpadů:

Kód odpadu	Název	Kategorie	Množství	Způsob nakládání s odpadem
15 01 01	Papír, lepenkové obaly	O	do 300 kg	
15 01 02	Plastové obaly	O	do 300 kg	Odvoz k recyklaci sběrný dvůr
17 01 01	Beton	O	do 80 000 kg	Rozdrcení a použití jako kameniva v místě stavby
17 01 02	Keramika	O	do 25 000 kg	Rozdrcení a použití jako kameniva v místě stavby
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	do 80 000 kg	Rozdrcení a použití jako kameniva v místě stavby
17 02 01	Dřevo	O	do 300 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 02 02	Sklo	O	do 5000 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)

17 02 03	Plasty (lepenka)	O	do 300 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	do 300 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 04 05	Železo a ocel	O	do 10 000 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
170 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	do 10 000 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 500 m3	Použití v místě stavby
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené	O	do 2000 kg	Odvoz k recyklaci (sběrný dvůr)

Seznam v hodných zařízení z registru ISOH:

Skládka Řepišť,

Ekorema recykling s.r.o

Slumeko Kopřivnice

Ve věci výskytu azbestu se projektant odkazuje na výsledky průzkumu provedeného firmou SGS Czech Republic, s.r.o. - Inspekční zpráva č. 502474\_17 ze dne 3.8.2022. Přítomnost azbestu je předpokládána v následujících částech budovy: Brzdové destičky v hnacím zařízení nákladního výtahu (1. NP, místnost č. 26), Asfaltové pásy jsou součástí původní skladby střešního pláště.

Dle § 35 zákona o odpadech jsou původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, a aby nedošlo k rozliti kapalin obsahujících azbestová vlákna. Opatřením proti uvolňování azbestu do ovzduší se rozumí mimo jiné řádné zvlhčování materiálů vodou a nástřik materiálů polymerními enkapsulačními přípravky. Původce a oprávněná osoba, která nakládá s nebezpečným odpadem, jsou povinni zpracovat identifikační list nebezpečného odpadu a místa nakládání s nebezpečným odpadem tímto listem vybavit.

Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona o odpadech /1/ - nápisem upozorňujícím na obsah azbestu způsobem a v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem a grafickým symbolem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie o klasifikaci, označování a balení látek a směsí /10.2/. Takto zabezpečené odpady musí být následně předány do vlastnictví pouze společnosti, která je k takovému převzetí odpadu oprávněna ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci. Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí. Vytříděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně. Se všemi odpady, vznikajícími v průběhu provádění stavby a jejího užívání, bude nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

V rámci stavby bude prováděna přeložka optického kabelu, který je nutný k provozu překládaného teplovodu. Optický kabel bude dotažen i do komerčních prostor pro potřeby nájemců. Nutno řešit s provozovatelem sítě KTK Kopřivnice.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Přístup do objektu výpravní budovy a vnitřní prostory přístupné veřejnosti budou řešeny jakobezbariérové a to nově navrhovanou rampou pro imobilní. Stavební úpravy budou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu tykajících se přístupnosti železničního systému pro OOSPO.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Není v PD řešeno.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Není v PD řešeno.

#### **B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů**

- a) stručný popis stávajícího stavu,**

Architektonicky vychází návrh budovy A z nepravidelného obdélníkového půdorysu. Přičemž výpravní budova je od ulice Hanse Ledwinky přístupná díky dominantnímu schodišti, které překonává výškový rozdíl mezi nástupištěm a zmíněnou ulicí. Vpravo od schodiště je terasa, která původně sloužila k nádražnímu bufetu (V současnosti Pizzerie). Vlevo od schodiště je zelená plocha za kterou se nachází rampa se schodištěm, která vede přímo k nástupišti. V jihozápadní části výpravní budovy je v současnosti umístěna zásobovací rampa pro drážní bufet. Strop vestibulu budovy A je oproti ostatním částem budovy vyvýšen o 3,5m.

Hala je prosvětlena velkými výkladci, a to ze severozápadní a jihovýchodní strany. Interiér haly je obložen kabřincovým obkladem. Významným architektonickým prvkem vnitřních prostor haly je původní umělecká grafika umístěná na jihozápadní stěně nad pokladnami. (V rámci stavby bude zachována) Fasáda je rovněž tvořena kabřincovým obkladem. Z prostoru vestibulu budovy A je možný přístup do komerčního prostoru Pizzerie, nebo k pokladnám. Dále je zde možno projít do sociálního zázemí pro veřejnost, případně do dvou v současnosti nevyužitých komerčních prostor. Část prostoru Pizzerie je podsklepena. Pizzerie je provozně propojena se zásobovací rampou. Střecha budovy A je plochá s krytinou z asfaltových pásů. Z prostoru pokladen je přístup do provozní budovy B.

Provozní budova B je pravidelného obdélníkového tvaru a výšky 4m. Fasáda objektu je také obložena kabřincovým obkladem. Budova je zastřešena plochou střechou

s asfaltovými pasy. V provozní budově se nachází dopravní kancelář, reléový sál, výměňková stanice, trafostanice, sklad baterií, kancelářské prostory, dílna a sociální zázemí pro zaměstnance ČD. Větší část sociálního zázemí a kancelářských prostor je bez využití.

„Výpravní budova je zařazena do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt pro není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“ V rámci této kategorie jsou navrženy veškeré zařizovací předměty na veřejných WC jako nerezové.

## **b) stručný popis navrženého řešení**

### **1. ETAPA-DEMOLICE ČÁSTI BUDOVY B** **Bourací práce**

<b>SO 01 – Výpravní budova Kopřivnice ON</b> <b>- B PROVOZNÍ BUDOVA</b>
--

Z důvodů zachování provozu a funkčnosti dopravní technologie, bude při výstavbě postupováno následovně:

V rámci 1. Etapy- *Demolice části budovy B*, bude před zahájením demoličních prací provedeno vytyčení veškerých drážních i nedrážních inženýrských sítí na náklady zhotovitele. Při jejich ochraně je nutno postupovat dle požadavků jednotlivých správců sítí technické infrastruktury. V rámci přípravných prací před demolicí bude provedeno veškeré odpojení bouraných částí a následně budou provedeny příslušné přeložky. Následně musí být provedena taková technická opatření, aby při demolici části objektu nebyla poškozena technologie dopravní kanceláře, případně reléové místnosti. Je tedy třeba počítat s provizorním zakrytím technologie před případnými úlomky demontovaného stropu a prachu. Tyto přípravné práce musí být konzultovány s jednotlivými správci drážního zařízení. Po přeložení a zajištění veškeré technické infrastruktury může být zahájeno odstrojení vnitřních prostor budovy B jako demontáž zařizovacích předmětů, demontáž oken apod. Může být zahájena demolice vnitřních příček a následně demontáž střešního pláště s postupným rozebírání panelového stropu v rozsahu dle výkresové části PD.

V rámci první etapy bude také provedeno odbourání zásobovací rampy pro pizzerii včetně stávajícího nákladního výtahu a přístupových schodišť do budovy B.

Stavební objekt bude demolován mechanickým rozebíráním za použití lehké a těžké techniky ve směru od střešní konstrukce směrem k základům. Těžká technika může být použita pouze v omezené míře, aby nedošlo k poškození zachovávaných částí budovy případně jiné technologie a stromů.

S výlukou koleje se při demolici části budovy B nepočítá, objekt je v dostatečné vzdálenosti od kolejiště.

Vzhledem k blízkosti demolice od kabelových tras se předpokládá, že objekty bude demolován pomocí lehké techniky a těžká technika bude použita pouze tak, aby nedošlo k poškození zachovávaných prvků a aby nedošlo k omezení provozu dráhy nebo k poškození zařízení pro její provoz. V rozsahu demolice bude rozebrána celá část včetně konstrukce podlah do hloubky cca 1,5-3m. Bourání bude prováděno směrem od kolejiště k prostoru přednádraží. Pohyb těžké techniky bude vymezen z jedné strany prostorem příjezdové komunikace, odkud bude vytěžený materiál odvážen a ze strany kolejiště a okolní cesty bude prostor pro pohyb techniky a pracovníku vymezen vzdáleností min. 1,5m od okraje asfaltové

cesty.

Vytěžený materiál bude důsledně třízen a ihned odvážen nákladními automobily k likvidaci, kde bude uložený v souladu s platnými předpisy nebo předán oprávněné osobě k likvidaci. Po ukončení demoličních prací bude provedena úprava terénu dle navazujících stavebních etap.

#### Inženýrské sítě-přeložky

V rámci stavby je uvažováno s přeložením hlavního přívodu NN do budovy B ve správě ČEZ distribuce. Tato přeložka bude prováděna z důvodu odkopu prostoru přednádraží na parc.č.1937/1,kde je nově navržena parkovací plocha. Ze stejného důvodu dojde k přeložení stávajícího horkovodu a vodovodní přípojky ve správě SMVaK a to včetně vodoměrné šachty. Dále se přeložky budou týkat kanalizační přípojky jednotné kanalizace, Rozvodů NN ve správě SEE, rozvodu slaboproudu ve správě CETIN. Budou přeloženy také stávající rozvody VO ve správě Slumeko Kopřivnice s.r.o.

Obecně je nutné před zahájením demolice nutno zajistit u správce na náklady zhotovitele odpojení objektu, vytyčení kabelových tras a při provádění respektovat ochranné pásma dle příslušných stanovisek.

***Při demolici části budovy B je nutné brát zřetel na stávající energokanály a kabelové trasy, které jsou znázorněny ve výkresové části.***

#### Kácení zeleně

V rámci rekonstrukce dojde k demolici části budovy B. Před zahájením demoličních prací provedeno vytyčení veškerých drážních i nedrážních inženýrských sítí na náklady zhotovitele. Při jejich ochraně je nutno postupovat dle požadavků jednotlivých správců. V rámci přípravných prací před demolicí bude provedeno veškeré odpojení bouraných částí a následně budou provedeny příslušné přeložky.

Před zahájením samotných výkopových prací nebo přeložek je v předprostoru budovy B nutné provést částečné vykácení stávající zeleně. Jedná se o 1x modřín opadavý s obvodem kmene do 115cm (jedná se o modřín blíže ulici H. Ledwinky)a 1x smrk pichlavý s obvodem kmene do 92cm. Kromě těchto stromů je potřeba provést vykácení cca 15m<sup>2</sup> keřů Thuje s výškou do 0,5m. Tyto dřeviny budou odstraněny včetně kořenového systému. S ohledem na umístění těchto stromů v blízkosti parkoviště a dalších objektů je uvažována s kácením pomocí plošiny, případně pomocí horolezecké techniky. Jedná se tedy o rizikové kácení stromů.

Naopak je zde nutno zachovat **stávající jasan ztepilý-1ks s obvodem kmene 225cm a 1x modřín opadavý obvod kmene 138mm**. Po dobu výstavby budou oba stromy chráněny proti poškození a to zejména dle zák.č.114/1992 sb. a vyhlášky č.189/2013sb. a bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR :Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002

## 2. ETAPA - SO 01 – STAVEBNÍ ÚPRAVY BUDOVY A+B

### ***Bourací práce***

<b>SO 01 – Výpravní budova Kopřivnice ON</b>
--

- A VÝPRAVNÍ BUDOVA
- B PROVOZNÍ BUDOVA

V druhé etapě dojde k bouracím pracím v obou budovách a to následovně: Fasáda obou objektů bude zbavena stávajícího kabřincového obkladu. Před osekání obkladu bude provedena demontáž veškerých slaboproudých i silnoproudých zařízení, které jsou připevněny na fasádě. Jedná se především o venkovní osvětlení, vnější jednotky klimatizace a satelitní anténu. Uvnitř obou prostorů bude taktéž provedeno osekání stávajících keramických obkladů a dlažeb. Bude provedena demontáž stávajících fasádních a vnitřních výplní u obou objektů dle výkresové části, včetně bezpečnostních mříží a klempířských prvků. Dojde k vybourání nenosných příček dle výkresové části. Budou provedeny nové otvory do nosných stěn včetně podchycení nových otvorů válcovanými profily dle výkresové části. Budou odstrojeny stávající zařizovací předměty.

V prostoru haly výpravní budovy, dojde k demontáži původního hliníkového podhledu včetně osvětlení. Na chodbě Provozní budovy B -m.č.3B bude provedena demontáž původního podhledu z trapézového plechu a to včetně nosné konstrukce. Demontáže stávajících inženýrských sítí budou prováděny dle dokumentace jednotlivých profesí. U obou budov dojde k demontáži všech vrstev střešního pláště až po nosný střešní panel a to včetně oplechování a dalších klempířských prvků. Původní hromosvodná soustava bude rovněž demontována. Ve výpravní budově, bude provedeno vybourání původních podlah v celém rozsahu a to až po nosnou betonovou mazaninu, která zůstane zachována. V provozní budově B budou podlahy vybourány dle výkresové části. Stávající malby jak na stěnách, tak stropech budou oškrábány. Před hlavním vstupem do výpravní budovy dojde k osekání stávajícího obkladu vstupního schodiště a podesty včetně terasy, která patří k nádražnímu bufetu (pizzerii). Bude provedena demontáž stávajících ocelových zábradlí schodišť včetně ostatních zámečnických prvků. Dojde také k vybourání vstupních schodů od nástupiště do provozní budovy B. Směrem k nástupišti jsou u fasády budovy A zabetonovány dvě lavičky a jeden odpadkový koš, které budou demontovány. Nad hlavním vstupem z výpravní budovy k nástupišti je provedeno skleněné zastřešení, které bude demontováno a následně opětovně použito.

Obecně platí, že bourací práce budou prováděny dle zásad pro provádění bouracích prací, šetrně k zachovávaným částem konstrukcí a za důsledného provizorního zajištění navazujících a přitěžujících konstrukcí! Technologický postup prací včetně provizorního zajišťování je předmětem technologické dokumentace zhotovitele.

### *Nový stav*

#### **SO 01 – Výpravní budova Kopřivnice ON**

- A VÝPRAVNÍ BUDOVA
- B PROVOZNÍ BUDOVA

## **STAVEBNÍ ČÁST**

### **a) popis navrhovaného stavu**

Navrhované stavební úpravy obou budov vychází z projektového záměru K.03-3 Varianta V2, který byl v minulosti zpracován Správou železnic:

Z exteriéru se počítá s komplexní výměnou obvodového pláště stavby včetně všech fasádních otvorů. Fasáda bude zateplena pomocí kontaktního zateplovacího systému EPS. Je počítáno s novým střešním pláštěm, který bude izolován dle normových požadavků. Kromě redukce podlahové plochy provozní budovy B a celkového řešení obálky obou budov dojde i

k dispozičním změnám a to jak ve výpravní, tak v provozní budově (Více viz výkresová část). Kromě změn dispozičních dochází i k úpravě a zkvalitnění vnitřních povrchů nádraží. Tzn. nově budou řešeny podlahy, podhledy a povrchové úpravy stěn. Nově bude provedeno umístění fotovoltaických panelů na střechu výpravní budovy A, které pomohou k energetické soběstačnosti objektu a spolu se zateplením obálky budovy přispějí ke snížení provozních nákladů obou objektů. V rámci etapy dvě je uvažováno i s kompletní rekonstrukcí vnitřních instalací.

#### Výkopy

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení veškerých inženýrských sítí jednotlivými správci zařízení. Výkopy budou navazovat na bourací práce - odstranění částí původních objektů. Výkopové práce budou probíhat s pomocí mechanizace a v blízkosti vedení inženýrských sítí pouze ručně, stejně tak dno výkopu po demolici objektu bude ručně začištěno a po dobu provádění výkopu bude případná voda odčerpána nebo svedena mimo výkop.

Základová spára pasů je navržena v různých úrovních max.2,8m pod čistou podlahou budovy A. Obecně platí, že základová spára musí být provedena **v nezámrzné hloubce a zároveň v rostlém terénu. NIKOLI VE VRSTVĚ NÁVOZU!** Protože nebyl pro návrh základů dodán relevantní podklad je doporučeno provést přejímku základové spáry po jejím otevření geologem, případně projektantem. Po vykonání stavebních prací na spodní konstrukci objektu je nutno základy zasypat a důsledně provést zhutnění zásypů základů.

### 3. ETAPA -SO 01 – ZASTŘEŠENÍ PROLUKY

<b>SO 01 – Výpravní bodova Kopřivnice ON- Zastřešení proluky mezi budovami A a B</b>
--

#### **popis současného stavu**

V rámci 1.Etapy, tedy demolice části budovy B vznikne v místě ubourané části budovy B proluka.

Ubouráním části budovy B dojde ke zrušení přebytečných a nevyužívaných prostor v tomto objektu. Vzniklá proluka mezi oběma budovami je nově využita pro bezbariérový přístup imobilních od ulice Hanse Ledwinky k nástupišti, ale také jako venkovní čekárna pro cestující, nebo prostor pro odložení jízdních kol. Touto stavební úpravou dojde k výraznému zkvalitnění osobní dopravy.

#### **návrh koncepce technického řešení**

V místě nové proluky je navržena nová bezbariérová rampa pro přístup imobilních k nástupišti. Pro cestující zde vznikne také nový zastřešený venkovní prostor s odstupňovanými pochozími rovinami, kde jsou umístěny stojany na kola a dobíjecí místo pro elektrokola. Kromě rampy jsou zde navrženy i venkovní schody, které mohou být použity pro přístup k nástupišti. V etapě 3 bude řešen i přístřešek pro kontejnery, který je navržen v jižní části exteriéru budovy B. Tento bude sloužit pro 5 kusů kontejnerů.

V rámci stavby dojde k přeložkám a úpravám vnitřních instalací mezi oběma řešenými budovami.



## Základové konstrukce

Pro nově navrhovaný ŽB přístřešek jsou navrženy železobetonové základové patky beton C16/20-XC1, krytí výztuže 40mm výztuž B500B dle konstrukční části. Nová bezbariérová rampa a pohledové železobetonové stěny budou založeny na základových pasech š.300, 600 a 900mm, které budou provedeny z betonu C16/20-XC11 výztuž bude provedena dle konstrukční části. Dále jsou zde navrženy základové patky pro stojany kol a dopravní sloupky. V rámci stavby budou provedeny základové konstrukce přístřešku pro kontejnery a posuvné brány. Základ posuvné brány bude proveden dle požadavku výrobce daného výrobku. Je bezpodmínečně nutné provádět založení jednotlivých objektů do rostlé zeminy-**nikoliv do navážek! Základová spára bude umístěna v nezámrazné hloubce.**

## Svislé nosné konstrukce

Monolitické Sloupy přístřešku budou provedeny z pohledového C25/30-XC4, XF3, krytí výztuže 30mm. Stěna přístřešku tl.250mm, která odděluje navrhovaná schodiště od prostoru stojanů pro elektrokola bude provedena také z monolitického železobetonu stejné třídy. Na tuto stěnu bude provedena grafika vlaku ve formě graffity. Opěrné stěny obou betonových zpevněných ploch i boční stěna rampy budou rovněž z pohledového betonu. Veškeré betonové pohledové, betonové plochy, budou opatřeny hydrofobizačním nátěrem na betonové povrchy.

## Zastřešení přístřešku

Střechu přístřešku tvoří železobetonová deska tl.200mm, která je rovněž z pohledového betonu C25/30-XC4, XF3. Ve střeše jsou navrženy otvory, které budou prosvětlovat prostor pod přístřeškem. Otvory budou zakryty vypouklými kruhovými světlíky z plexiskla. Atika střechy bude součástí železobetonové desky. Střecha bude řešena jako zelená s extenzivní zelení. Na nosnou vrstvu bude provedena vrstva penetrační, na kterou bude nataveny SBS hydroizolační pás. Následně zde bude provedena spádová vrstva z polystyrenu a spádových klínů. EPS bude chráněn geotextílií na kterou bude provedena EPDM mechanicky kotvená do nosné kce. Následně bude na HI vrstvu položena netkaná geotextílie na kterou bude položena hydroakumulační vrstva z nopové fólie tl.20mm.Na nop.fólii bude položena filtrační vrstva z geotextílie, na kterou bude položen substrát o tl.60mm a předpěstěná extenzivní rohož s vegetací. Stejně řešení střechy je navrženo i v rámci budování přístřešku pro kontejnery-jedná se tedy o pohledový beton se zelenou střechou.

## Podlahy-pochozí povrchy

Rampa pro imobilní je navržena o celkové šířce 2055mm.Je navržena z betonu C30/37 XF4 s povrchovou úpravou striáž. Konstrukce rampy bude při horním i spodním povrchu vyztužena 2x kari sítí 150/150/8. Na rampu budou osazeno ocelové zábradlí výšky 900mm. Vodící prvky umístěné 150mm nad povrchem rampy budou od sebe vzdáleny tak, aby umožňovaly průchod o šířce 1650mm.Pochozí odstupňované plochy pod novým přístřeškem budou rovněž provedeny z železobetonových desek tl.200mm vyztuženy 2x kari sítí. Beton bude použit C30/37 XF4. Schody mezi jednotlivými deskami budou provedeny stejně. Rampa vedoucí do prostoru dobíjecí stanice s elektrokyly bude provedena z betonu C30/37 XF4 a bude vyztužena 2x kari sítí 150/150/8. Provedení dilatačních a pracovních spar betonových povrchů je součástí výrobní dokumentace povrchů. Tyto spáry budou vyplněny trvale pružným tmelem. Nástupní a výstupní hrany stupňů budou označeny žlutým signálním páskem stejně jako hrany jednotlivých úrovní podlah pod navrhovaným přístřeškem. Podlaha přístřešku pro kontejnery

bude odstupňována v návaznosti na sklon terénu bude provedena z betonu B30/37 XF4 vyztuženého 2x kari sítí 150/150/8. na sklon terénu bude provedena z betonu B30/37 XF4 vyztuženého 2x kari sítí 150/150/8.

#### Klempířské prvky

Veškeré klempířské prvky jako oplechování atiky, střešní svody a dilatační plechy, budou provedeny z lakovaného plechu-mat. barva antracit. Podrobněji jsou klempířské prvky řešeny ve výpisu těchto prvků.

#### Zámečnické výrobky:

V rámci zámečnických výrobků bude provedeno osazení zábradlí v=900mm pod nově navrhovaným přístřeškem. Dále bude provedeno zábradlí naproti vstupu do dopravní kanceláře. Budou provedena dvířka pro jednotlivé kóje v přístřešku pro kontejnery a to z tahokovu. Původní prosklená stříška nad vstupem do haly A od kolejiště bude repasována, natřena (RAL716) a opětovně namontována. Ve vestibulu, budou zřízeny kryty radiátorů z tahokovu na CD aCW profily.

### 4. ETAPA - SO 01 - TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

#### **SO 01 – Výpravní budova Kopřivnice ON- D.2.1.8. Pozemní komunikace**

Zpevněné plochy se řeší v návaznosti na rekonstrukci výpravní budovy. Cílem je zajistit oddělení pěších od dynamické a statické dopravy, povýšit kapacitu parkovacích stání, zajistit bezbariérový přístup k nástupištím, zajistit prostor pro odstavení jízdních kol, umístit klidovou zónu, definovat prostor pro odpadové hospodářství a opravit ostatní manipulační plochy v prostoru ON Kopřivnice.

Výškově jsou nástupiště oproti přednádražnímu prostoru převýšeny zhruba o 1,5 až 2,0 m. Z tohoto důvodu je prostor vybaven soustavou opěrných zídek a vznikají tak pochůzí plochy v různých výškových úrovních. Tyto prostory jsou vzájemně propojeny schodišti a rampou.

Parkoviště pro osobní vozidla vzniká před budovou B. Parkoviště dosahuje kapacity 11 parkovacích stání, z nichž jsou dvě vyhrazena pro ZTP a jedno pro elektromobily s přípravou pro jejich nabíjení. Stání jsou řešena jako kolmá, po obou stranách účelové komunikace. Odstavování jízdních kol je umožněno ve dvou místech, a to ze strany krajního nástupiště a ze strany ul. Hanse Ledwinky v prostoru klidové zóny.

Obnova krytu vozovky – bude provedena obnova asfaltového krytu vozovky v místech zřízení nové silniční obruby a podél fasády budovy A. Dále bude obnova provedena v rámci manipulační plochy. Spoj asfaltových vrstev bude ošetřen asfaltovou zálivkou. Obnova povrchu bude provedena v této skladbě:

#### *KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, KATALOGOVÝ LIST D1-N-I-V-PII*

OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-EP 0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
PODKLADNÍ VRSTVA ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-EP 0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

ŠTĚRKODRŤ	ŠD 16/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY			

Parkoviště - Parkovací stání pro ZTP jsou umístěna na parkovišti v blízkosti pochůzích ploch. Stání pro ZTP jsou umístěna 2. Komunikace je řešena jako asfaltová, parkoviště pak s povrchem vegetačním.

Komunikace bude provedena v této skladbě:

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170, KATALOGOVÝ LIST D1-N-1-V-II			
OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EP	0,40 kg/m2/	ČSN 73 6129
PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EP	0,60 kg/m2/	ČSN 73 6129
PODKLADNÍ VRSTVA	ŠDa 4/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
OCHRANNÁ VRSTVA	ŠDa 32/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		470 mm	

Parkovací stání budou provedena v této skladbě:

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE TP 170, KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-V-II			
DLAŽBA – BETONOVÁ VEGETAČNÍ	DL	100 MM	ČSN 73 6123-1
KLADECÍ VRSTVA	L	40 MM	ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA16/32	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA32/63	180 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		470 MM	

Pochůzí plochy - Pochůzí plochy obtékají objekt výpravní budovy, zajišťují bezbariérový přístup cestujících k pokladnám a zaměstnancům k provozním vstupům. Plochy dále zajišťují přístup k nástupišťům, stáním pro kola a parkovišti.

Chodníkové plochy s dlážděným povrchem budou provedeny v této skladbě:

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170, KATALOGOVÝ LIST D2-D-1-CH-PIII			
DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN EN 13877-1
LOŽNÁ VRSTVA	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
OCHRANNÁ VRSTVA	ŠDA 0/32	300 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		390 mm	

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170, KATALOGOVÝ LIST D2-T-4-CH-PIII			
CEMENTOVÝ KRYT	CB III	160 mm	ČSN EN 13877-1
PODKLADNÍ VRSTVA	MZK 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
OCHRANNÁ VRSTVA	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		460 mm	

## Základové konstrukce

### **Budova A**

Nová zásobovací rampa a také opěrná zeď z levé strany hlavního vstupního schodiště budou založeny na základových pasech z betonu o tl.300mm-C16/20-XC1.Na pasy pak bude navazovat pohledová stěna z pohledového železobetonu. Výztuž bude provedena dle projektu Konstrukční části. IGP nebyl proveden, minimální únosnost základové spáry je stanovena na 150kPa.

### **Budova B**

Základové pasy nově navrhovaných obvodových stěn jsou navrženy z betonu C16-20-XC1 o tl. 900 mm. Nové pasy budou navazovat na základové pasy původní budovy. Na zákl .pas bude následně provedena pohledová ŽB stěna C30/37 XF2 PB3 o tl.250 mm .V místě nově

navrhované obvodové stěny budovy B(od parkoviště) bude napojení na zákl pás řešeno pomocí ztraceného bednění tl.500mm, které bude vyztuženo vodorovnou a svislou výztuží. V každé ložné spáře budou provedeny 2ØR12 po 250 mm. Stejně tak bude řešena svislá výztuž dané stěny.

V souvislosti s budováním nového přístřešku průchodu u provozní budovy je třeba při odebrání zeminy dbát zvýšené opatrnosti a zabránit porušení stávající základové spáry původních základů. V případě, že bude nutné odtěžit horninu i pod základovou spáru řešeného objektu, bude provedena podbetonávka části stávajících základů, a to tak aby nová základová spára byla v nezamrzne hloubce. Podbetonávka bude provedena z betonu C16/20. Z jižní strany objektu budou provedeny základové pasy a patky pro kontejnerová stání. Pasy i patky budou z železobetonu C16/20, krytí výztuže min. 40mm, ocel B500B.

### Svislé konstrukce

#### ***Budova A***

Stávající nosné konstrukce zůstanou zachovány - jedná se o původní cihelné tvárnice CDM tl. 500 a 375mm. Pro dozdivky nosných stěn bude použito keramických cihel na maltu M10. Nenosné příčky budou provedeny z pórobetonových tvární tl. 100, 125 a 200mm. Překlady nad otvory budou provedeny z válcovaných profilů IPE 120 - 200u nosných stěn a L40x40x5 u stěn nenosných. Jednotlivé WC kabiny budou tvořit dřevotřísková deska oboustranně potažená laminátem. Nosná konstrukce sanitárních příček se skládá z hliníkových profilů, které jsou eloxované v přírodní barvě nebo jsou pokryté barvou pomocí práškové metody z palety barev RAL. Celá konstrukce sanitárních příček je usazená na nerezových stavitelných nožičkách o výšce 150 mm, které umožňují vyrovnávat nerovnosti podlahy. Více viz výpis truhlářských prvků.

#### ***Budova B***

V rámci budování přístřešku pro kontejnery budou provedeny opěrné stěny a stěny přístřešku jako železobetonové pohledové z betonu C30/37-XF2. (Veškeré pohledové ŽB konstrukce budou odsouhlaseny zástupci investora na základě vzorku)

Nosné obvodové konstrukce provozní budovy budou provedeny z pórobetonových tvární 375mm resp. 250mm na systémový tmel. Dozdivky budou provedeny z keramických cihel na maltu M10. Nové příčky budou vyzděny z pórobetonových tvární tl. 125mm na systémový tmel. Překlady nad otvory budou provedeny z válcovaných profilů IPE 120 u nosných stěn a L40x40x5 u stěn nenosných

### Vodorovné konstrukce

#### ***Budova A***

Stropní konstrukce výpravní budovy jsou řešeny jako prefabrikované panely Spirol. Pouze v prostoru původních pokladen je nosná kce střechy tvořena monolitickým, železobetonovým trámovým stropem ve kterém jsou provedeny světlíky v celkovém počtu 6. kusů. Je navrženo doplnění stropu nad 1.NP v místě světlíků.

Doplnění otvorů bude řešeno pomocí na trámy dodatečně osazovaných L nosníků pomocí chemických kotev. Konstrukce stropu bude železobetonová deska provedená do trapézového plechu jako ztraceného bednění. Plechy budou šroubovány v každé vlně pomocí samořezných šroubů nebo nastřelovacích hřebíků HILTI, podélně plechy propojit pomocí šroubů do plechu v počtu min. 4 ks/m.

*Navržené materiály:*

Ocelové konstrukce: ocel S235-J0, JR (11 373), trapézové plechy - S 320GD+Z 275.

Železobeton: Beton C20/25-XC1, krytí výztuže 20 mm, výztuž KARI a B500B  
Vodorovné nosné konstrukce zůstanou zachovány. Stávající stříška nad vstupem ke kolejišti bude zdemontována a opětovně použita.

### ***Budova B***

Chybějící stropní konstrukce nad m.č.5B bude provedena jako monolitický strop do trapézového plechu TR50/250-0,88. Nosná deska bude provedena z betonu C20/25-XC1 o tl.70mm. Betonová deska bude vyztužena kari sítí 100/100/6. Na desku bude provedena vyrovnávací vrstva z EPS tl.100mm, která bude zakryta PE fólií a následně na ní bude provedena spádová betonová vrstva střešního pláště. Trapézový plech se bude kotvit na L 80x80x6profil, který bude připevněn (pomocí chem.kotev HIT-RE V3+M8(8.8) á500mm) do původního ŽB věncea bude vynášet strop mezi zachovanou a ubouranou částí stropní kce. Druhá strana plechu bude položena na nově budovaný ŽB věnec **PB1 a PB2-**, který bude vyztužen dle kční části-výkres č.7. Překlady nad nově navrženými otvory v m.č. 5B, budou tedy řešeny jako monolitické betonové-vyztuženy dle konstrukční části. V ostatních případech budou řešeny jako válcované IPE profily, případně jako systémové prefabrikované. Jak věnce, tak překlady budou doplněny tepelnou izolací XPS tl.50mm.

Při montáži je důležité dbát na správnou polohu zabudovaného překladu. Potřebná menší světlost otvoru se dosáhne větším uložením překladu. Překlady se kladou do maltového lože, uložení musí být min. dle popisu ve výkresové části dokumentace.

### Zastřešení objektu

#### ***Budova A+B***

Stávající nosná konstrukce všech střech zůstává zachována. Původní skladba střešního pláště bude odstraněna. Pouze původní skladby střechy nad prostorem haly zůstanou zachovány. Nově bude nad prostorem haly provedena skladba S2. Na původní izol. pás bude ve více vrstvách pokládána tepelná izolace EPS 100 o tl.300mm. Na tep. izolaci bude položena separační vrstva-sklovláknitá netkaná textilie. Jako krytina bude provedena fólie z PVC-Pmechanicky kotvena k původní nosné konstrukci. Spádová vrstva nad prostorem haly nemusí být prováděna, protože samotná nosná kce z panelů spirol je provedena ve spádu. Bude provedeno i vnitřní zateplení atik a to tak, aby nedošlo k nežádoucím tepelným mostům. V částech střechy mimo halu výpravní budovy bude provedena skladba **S1**, která je shodná jako skladba S2 s tím rozdílem, že na původní nosnou konstrukci střechy bude proveden spád pomocí EPS klínů. Původní nosná kce. bude napenetrována a bude nataven asfaltový pás sloužící jako parozábrana. Na budově A je uvažováno s instalací FV panelů, které budou ukotveny do betonových bloků(dlaždic) dle výběru typu systému FV panelů. Betonové bloky pro kotvení těchto panelů budou podloženy a to tak aby nedošlo k porušení střešní krytiny. Nad vstupem z haly ke kolejišti, bude repasován a opětovně ukotven původní lehký prosklený přístřešek.

Skladba S1 je navržena taktéž na provozní budově B.

### Fasádní a vnitřní výplně.

#### ***Budova A***

##### *Fasádní výplně*

V rámci hlavního vstupu do nádražní haly jsou navrženy hliníkové posuvné automatické dveře a to jak ze strany od kolejiště, tak ze strany od ulice Hanse Ledwinky. Nad posuvnými dveřmi bude osazena vzduchová clona. Stávající prosvětlující výkladce haly budou nahrazeny skleněným, hliníkový fasádním systémem a to do původních otvorů. Okna ve výpravní budově budou osazena nová hliníková s izolačními trojsky v barvě antracit. Požadavek na fasádní výplně je  $U_w \leq 0,8 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$ . V prostoru pokladny tj.m.č 4A a 9A budou provedeny s odolností proti vloupání. Požadavek na zasklení dle ČSN EN 356 – P 1A.

#### *Vnitřní výplně*

Vnitřní výplně v prostoru haly 1A budou provedeny jako hliníkové bez tepelné izolace, barva antracit. Zasklení bezpečnostním sklem s fólií. Výdejní okénko pokladny bude odolné proti vloupání: RCC4 dle ČSN EN 1627-1630. Okénko bude opatřeno komunikátorem a bezkontaktním podavačem pro předávání peněz/respektive jízdenek. Z interiéru bude opatřeno žaluzií. Dveře do denní místnosti 4A pro pokladnu budou rovněž jako bezpečnostní RCC4, budou opatřeny kukátkem a z prostoru čekárny kulatou klikou a samozavíračem. Ostatní vnitřní dveřní výplně v sociálních zázemích apod. budou osazeny do ocelové zárubně a budou provedeny z MDF desek. Veškeré dveře budou bez prahu a výška ovládání dveří 800 - 1100mm (klika). Na přístupové cestě pro imobilní bude na celou š. dveří osazeno madlo v max. výšce 800-900mm. Dveře pro vstup do WC z haly budovy A budou osazeny elektronickým mincovníkem.

Automat dveřního zámku (mincovník)

- antivandalové provedení
- možnosti montáže jako přisazené na dveře nebo stěnu nebo montáž do zdi
- ovládání dveřního elektromagnetického zámku (12 V, 24V)
- možnosti nastavení intervalu odemknutí
- možnost nastavení hodnoty pro odemčení
- bezhotovostní platba kartou, bezkontaktní úhrada
- uzamykatelná kasička
- materiál AISI 304, povrch matný
- druhy mincí – 1, 2, 5, 10, 20 a 50 Kč, 0,5; 1 a 2 EUR (mince sčítá a nevrací)
- dálkový monitoring nebo se zobrazením aktuálního stavu financí v kasičce a měsíční
- uzávěrky na počítadle
- Doporučené
- dálkový monitoring plné kasičky s upozorněním (SMS, e-mail)
- čtečka bezkontaktních karet nebo čipů pro zaměstnance, úklid apod.

### **Budova B**

#### *Fasádní výplně*

Fasádní výplně v provozní budově jsou navrženy jako nová hliníková s izolačními trojsky v barvě antracit. Požadavek na fasádní výplně je  $U_w \leq 0,8 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$ . Veškeré vstupní prosklené dveře do budovy budou opatřeny bezpečnostní fólií. Okna v místnosti 1B dopravní kancelář budou opatřeny vnitřními žaluziemi. Stejně tak m.č.6B,8B a 9B bude opatřeny vnitřními žaluziemi. Vstupní dveře pak budou splňovat požadavek na  $U_d = 1,2 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$ . Na výkladce je minimální požadavek  $U_w = 1,2 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$ .

#### *Vnitřní výplně*

Vnitřní dveře budou provedeny do ocelových zárubní a budou provedeny z MDF desek. V budově B je uvažováno s dveřmi bez prahu.

Podrobný návrh jednotlivých výplní viz. výpisy oken a dveří bude řešen ve výpisu prvků, kde budou specifikovány požadavky na zámky, kliky a podobně.

### Tepelné izolace

#### **Budova A+B**

Nové i stávající obvodové zdivo bude zatepleno kontaktním zateplovacím systémem s EPS 100F tl.160mm, Součinitel tepelné vodivosti min. 0,037 W/mK. Sokl bude proveden minimálně 250mm nad upraveným terénem a je navržen z XPS tl.80mm.

### Hydroizolace

#### **Budova A+B**

Nově bude prováděna vodorovná hydroizolace v budově B a to především v m.č.5B-chodba. V případě nerovností původních svislých konstrukcí na které bude proveden sokl, budou tyto konstrukce srovnány omítkou a následně napenetrovány.

### Povrchové úpravy

#### **Budova A**

Původní kabřincový obklad v hale budovy B bude osekán. Malby ve vestibulu budou oškrábány a vyspraveny. Podhled bude demontován. Keramická dlažba bude vysekána. Nově dojde k opravě omítek v rozsahu 20%. Vestibul i provozní prostory budou nově vymalovány barvou na vápenné bázi 2x+1x penetrace. Ve stejném rozsahu jako původní kabřinec, bude proveden nový keramický obklad. Bude položena nová keramická dlažba, která musí splňovat požadavky na protiskluznost - součinitel smykového tření min. 0,5 + tg  $\alpha$ . Ve sprše bude před pokládkou podlahy provedena hydroizolační stěrka. Sanitární prostory budou opatřeny keramickým obkladem dle výkresové části.

Podhled ve vestibulu bude proveden jako akustický 2-20-35 viz.design manuál. V ostatních prostorech bude proveden běžný SDK podhled. Ve vestibulu budou výklenky pro radiátory a úložné boxy obloženy komaxitovaným tahokovem.

Na venkovní terasu bude položena žulová mrazuvzdorná dlažba 0,6x0,6x3-protiskluz R12.Stejnou dlažbou bude obloženo hlavní přístupové schodiště do vestibulu. Před tím bude hlavní schodiště opraveno reprofilační stěrkou.

Z exteriéru bude provedena silikonsilikátová probarvená omítka ovšem pouze na nižší části budovy A viz. technické pohledy. Vyšší část haly bude omítnuta probarvenou škrábanou hrubozrnnou omítkou se slídou světlé barvy. Soklová část budovy bude opatřena soklovou omítkou-imitace betonu. Veškeré povrchové úpravy budou před aplikací odsouhlaseny projektantem na základě vzorků. Nová dobetonávka zásobovací rampy pizzerie a nově budované venkovní schodiště včetně nových opěrných zdí u hlavního vstupu do budovy A bude provedeno z pohledového železobetonu C30/37-XF4.

#### **Budova B**

Stávající omítky budou opraveny v rozsahu 30%. Nové vyzdívky budou omítnuty hrubou a jemnou vápennou vnitřní omítkou a opatřeny nátěrem na vápenné bázi.

V m.č.5B,2B,4B,3B,8B,9B bude položena keramická dlažba včetně ker.soklu. Ve sprše bude

pod dlažbu provedena hydroizol. stěrka. Stěny v soc.zázemí budou obloženy ker. obkladem . V releové místnosti zůstane původní podlahová krytina zachována. V dopravní kanceláři bude položeno nové PVC.V prostoru baterií bude použita kyselinovzdorná dlažba. V prostoru skladu 10B a Výměníku 11B bude opravena betonová podlaha a proveden nátěr na betonové podlahy. V m.č.5B, 1B,2B,3B,4B, 7B, 8B a 9B bude nově proveden SDK podhled. Do místnosti 15B a 14B nebude z hlediska stavebních úprav zasahováno. V m.č.12B-Destilace bude položena keram.dlažba. Podlaha ve skladu olejů bude vyčištěna, napenetrována a následně na ni bude položena keram. dlažba se spádem do záchytné jímky. Z exteriéru bude na zateplovací systém nanесena probarvená omítka šedé barvy viz design. Manuál. Sokl bude tvořit betonová stěrka -imitace betonu. Přesný odstín bude určen na základě vzorků.

#### Klempířské výrobky

##### **Budova A+ B**

Veškeré klempířské prvky jako vnější parapety, okapnice střešní svody, oplechování a podobně budou provedeny z lakovaného plechu-mat. barva antracit.

#### Zámečnické výrobky:

##### **Budova A**

V rámci zámečnických výrobků bude provedeno osazení zábradlí ke schodištím od ulice Hanse Ledwinky. Dále bude dodáno nové ocelové zábradlí k terase pizzerie a také k nově navržené zásobovací rampě. Zásobovací rampa bude opatřena demontovatelným zábradlím.

##### **Budova B**

Směrem k nástupišti budou před budovou B osazeny 2 nové plechové poklopy pro šachty energokanálu. Jedná se o svařovaný rám z L profilu, plech 4 mm s protiskluzovou úpravou, materiál ocel, šířka 600 mm, délka 600 mm, barva černá. V místě rampy u budovy B je navržena nová posuvná ocelová brána o minimální průjezdné šířce 3,6m a výšce 1,8m.

#### Truhlářské výrobky:

##### **Budova A**

V prostorech nově navrhovaných WC jsou jednotlivé kabiny navrženy z dřevotřískových desek oboustranně potažené laminátem. Nosná konstrukce sanitárních příček se skládá z hliníkových profilů, které jsou eloxované v přírodní barvě nebo jsou pokryté barvou pomocí práškové metody z palety barev RAL. Celá konstrukce sanitárních příček je usazená na nerezových stavitelných nožičkách o výšce 150 mm, které umožňují vyrovnávat nerovnosti podlahy. Celková výška sanitárních příček činí 2050 mm. Dveře kabiny budou opatřeny nerezovou WC rozetou.

Vnitřní parapety oken budou provedeny z kamenného parapetu-imitace žula tl.30mm šířka 150mm.

##### **Budova B**

Zde budou nově osazeny parapety z laminované dřevotřísky světle šedé barvy.



## Drobná architektura a oplocení

Stávající oplocení mezi parkem v severní části parc.č.1937/1 a v jižní části mezi touto parcelou a prodejnou Penny marketu bude očištěno opraveno a znovu natřeno 2x emailovým nátěrem v barvě antracit. Část podezdívky řešeného oplocení z jižní strany bude ubourána a doplněna monolitickým ŽB pilířem z pohledového betonu C30/37-XF2 v rámci nové montáže posuvné brány výšky 1,8m. Brána bude ocelová-barva antracit. Betonové podezdívky v opravovaných úsecích oplocení budou vysparveny reprofilační stěrkou a ošetřeny stěrkou-imitace betonu. Jedná se dohromady o 70m podezdívky šíře 300mm a průměrné výšky 1m. Stávající plot je výšky 1,8m je proveden z tyčové oceli o průměru 1cm umístěné ve vzdálenosti 120mm od sebe. Oplocení je shodné délky, tedy cca 70m.

## **MOBILIÁŘ - VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ:**

Stávající vnitřní a vnější vybavení výpravní budovy A určené k demolici neodpovídá současným normám a požadavkům. V rámci PD je navrženo kompletně nové řešení vybavení budovy a přilehlého prostranství pro cestující a zaměstnance. Je navrženo vybavení mobiliářem venkovní a vnitřní čekárny a dále celého sociálního zařízení pro veřejnost.

## **VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ BUDOV**

### Bourací práce

V rámci bouracích prací VB bude zlikvidován případně předán objednateli veškerý současný mobiliář.

Součástí bouracích prací při řešení nového vybavení budou přípravné výkopové práce pro zabetonování venkovního vybavení laviček a košů dle příslušných návodů daného výrobce.

### Nový stav

Vnitřní a vnější vybavení tvoří návrh mobiliáře pro veřejnost v části venkovní a vnitřní čekárny kde budou osazeny nové ocelovo-dřevěné lavičky a odpadkové koše. Ve venkovním prostoru jsou tyto prvky navrženy jako zabetonované pomocí kotevních prvků daného výrobce a mobiliář vnitřní je pak kotven pomocí šroubů do podlahy vnitřní čekárny. V prostoru čekárny je dále navržena 2x uzamykatelná prosklená vitrína pro umístění informací pro cestující.

Další část vnitřního vybavení tvoří kompletní návrh zařízení sociálního zařízení pro veřejnost včetně WC pro imobilní, které musí být vybaveno v souladu s vyhláškou 398/2009 (o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb).

Vybavení ostatních prostor, které budou využívat jednotlivé složky Správy železnic, s.o. budou vybaveny samostatně dle konkrétních potřeb a požadavků těchto interních uživatelů a na jejich náklady. Návrh vybavení těchto prostor znázorněný ve výkresové části zelenou barvou je pouze ideový a znázorňuje možné řešení, se kterým se při návrhu uvažovalo.

Vybavení soc. zařízení zařizovacími předměty znázorněné ve výkresové části světle modrou barvou je součástí části ZTI příslušného SO 02 a zde je pouze popis požadavků na toto zařízení z hlediska požadavků imobilních osob, splnění legislativních požadavků a s přihlédnutím na požadavek v provedení antivandal vybavení.

**Materiál a barevnost povrchů veřejných hygienických zařízení je dána pokynem SŽ PO-22/2019-GR.**

### Vybavení vnitřní a vnější čekárny :

1. Nové **lavičky** do čekárny a před budovu pod přístřešek, vyrobeny z kovové konstrukce a dřevěných desek. V čekárně jsou lavičky navrženy s kotvením do podlahy a v exteriéru je počítáno se zabetonováním do terénu proti odcizení.
  - Povrchová úprava kovových částí – žárový zinek
  - dřevěné desky opatřeny 3x venkovní lazurou

- Hmotnost	:	36 kg
- Výška sedáku	:	450 mm
- Délka	:	1500, 1750 a 1950 mm
- Rozměry desek	:	1500 x 35 x 90 mm (d x š x t)
- Typ dřeva	:	smrkové
- Úprava kovu	:	žárový zinek
- Konstrukce	:	jelek 60 x 60 mm
- Počet	:	2 ks vnitřní s kotvením šrouby do podlahy
		2 ks venkovní s úpravou pro zabetonování
2. Nové **odpadkové koše**, kovové konstrukce s vyjímatelnou pozinkovanou vložkou a dřevěným obkladem. V čekárně je koš navržen s kotvením do podlahy a v exteriéru je počítáno se zabetonováním do terénu proti odcizení.
  - Povrchová úprava kovových částí – žárový zinek a doplněno dřevěným obkladem
  - dřevěné desky opatřeny 3x venkovní lazurou

- Hmotnost	:	31 kg
- Typ dřeva	:	smrkové
- Úprava kovu	:	žárový zinek
- Výška	:	990 mm
- Objem	:	60 l
- Rozměry koše	:	400 x 400 mm
- Počet	:	1 ks vnitřní s kotvením šrouby do podlahy
		1 ks venkovní s úpravou pro zabetonování
3. **Nástěnná informační vitrína** o velikosti 1300 x 940mm (výlepová plocha A0)  
Vitrína je vyrobena z hliníkových profilů povrchově upravených (mosazný ELOX). Základ vitríny je konstruován z pevných profilů, které zaručují maximální tuhost. Osazení vitríny na zeď v interiéru vestibulu, zasekat do kamenného obkladu. Celková hloubka jednostranné nástěnné vitríny je 40 mm.
  - Výběr barvy rámu vitríny dle RAL (navržen odstín - dle mosazných prvků vestibulu)
  - viditelný rozměr plakátu š x v - 1189 x 841 mm (min. A0 na šířku)
  - otvíravá dvířka boční
  - Magnetické pozadí s úpravou proti poškrábání - černé barvy
  - Výplň z nerozbitného plného polykarbonátu ANTI-VANDAL
  - Uzamykání bezpečnostními zámky na profilu dvířek (požadavek univerzálního klíče)

- těsnící spoje ve voděodolném provedení a permanentní ventilace proti zamlžení
  - typ. např. Vakomobiliář - Informační Vitrína Standard v provedení viz. popis
  - vitrina osazena tak aby informace v ní nebyly výše jako 1600mm nad podlahou (horní hrana cca 1,8m nad podlahou)
  - Počet : 2 ks
4. Plastový, typizovaný, **sklopný přebalovací pult** s uchycením na zeď. Umístěno v m.č. 1.04 WC ženy a imobilní, vlevo za dveřmi v místě nájezdu invalidy. Typ např. výrobce Sanela.  
Počet - 1 ks.

#### Vybavení sociálního zařízení pro veřejnost :

5. **WC pro imobilní a ženy** bude kompletně vybaveno a provedeno v souladu s Vyhl. 398/2009 (o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb)
- WC pro imobilní bude uživatelsky spojeno s WC pro ženy
  - vstupní dveře do čekárny, na chodbu WC z čekárny a do vlastních WC pro imobilní budou z opačné strany než jsou závěsy opatřeny na celou š. dveří madlem (V 800-900mm) + klikou ve výšce 800-1100mm, práh nebude přesahovat výšku max. 20mm (resp. dveře bez prahu) a dveře na WC musí jít odjistit z venkovní strany
  - WC bude vybaveno zařizovacími předměty v provedení jako **antivandal – nerez**
  - WC závěsná mísa pro imobilní ve výšce 450mm s opěrkou zad
  - tlačítko - splachovadlo ve výšce max. 1200mm v dosahu ze sedátka
  - tlačítko nouzového signalizačního volání osadit 1x ve výšce 600-1200mm a v dosahu ze záchodové mísy a 1x ve výšce 150mm nad podlahou
  - v blízkosti nouzového tlačítka umístí piktogram „SOS“
  - Umyvadlo pro imobilní s horní hranou ve výšce 800mm rovněž v **antivandal – nerez** provedení, s pákovou stojánkovou baterií a možností podjezdu pod umyvadlo + doplněno madlem vedle umyvadla v dl. 500mm
  - sklopné madlo k WC ze strany přístupu v dl. o 100mm delší než délka mísy a fixní madlo k WC ze strany druhé v dl. o 200mm delší než délka mísy
  - v blízkosti sklopného madla umístí piktogram „Sklopné madlo“
  - WC pro imobilní dále vybaví mobiliářem:
    - o náklonné zrcadlo nad umyvadlem v antivandal provedení a ve výšce od 900mm do 1800mm
    - o věšák – antivandal s umístěním vlevo vedle dveří
    - o ve zdi zabudovaný zásobník na papírové utěrky s integrovaným odpadkovým košem pod ním (spojeno) rovněž v nerez antivandal úpravě se zabudováním v níze ve zdi
    - o zabudovaný nerez antivandal držák na toaletní papír
    - o veškeré nespecifikované vybavení bude osazeno v komfortní obslužné výšce 850 - 1200mm
    - o sklopný, plastový přebalovací pult s uchycením do zdi

**WC muži** budou vybaveni standartním vybavením ovšem stejného stylu a výrobce) jako WC pro imobilní a to rovněž v provedení nerez **Antivandal**.

- závěsná WC mísa a pisoár v nerez antivandal provedení
- umyvadlo v nerez provedení s pákovou stojánkovou baterií

- WC muži dále vybavit mobiliářem:
  - zrcadlo nad umyvadlem v antivandal provedení
  - věšák – antivandal s umístěním vedle dveří
  - ve zdi zabudovaný zásobník na papírové utěrky s integrovaným odpadkovým košem pod ním (spojeno) rovněž v nerez antivandal úpravě se zabudováním v nice ve zdi
  - zabudovaný nerez antivandal držák na toaletní papír

## **Budova A**

WC pro imobilní a ženy bude kompletně vybaveno a provedeno v souladu s Vyhl. 398/2009 (o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb)

- WC pro imobilní bude uživatelsky spojeno s WC pro ženy
- vstupní dveře do čekárny, na chodbu WC z čekárny a do vlastních WC pro imobilní budou z opačné strany než jsou závěsy opatřeny na celou š. dveří madlem (V 800-900mm) + klikou ve výšce 800-1100mm, práh nebude přesahovat výšku max. 20mm (resp. dveře bez prahu) a dveře na WC musí jít odjistit z venkovní strany
- WC bude vybaveno zařizovacími předměty v provedení jako Antivandal – nerez
- WC závěsná mísa pro imobilní ve výšce 450mm s opěrkou zad
- tlačítko - splachovadlo ve výšce max. 1200mm v dosahu ze sedátka
- tlačítko nouzového signalizačního volání osadit 1x ve výšce 600-1200mm a v dosahu ze záchodové mísy a 1x ve výšce 150mm nad podlahou
- v blízkosti nouzového tlačítka umístí piktogram „SOS“
- Umyvadlo pro imobilní s horní hranou ve výšce 800mm rovněž v Antivandal – nerez provedení, s pákovou stojánkovou baterií a možností podjezdu pod umyvadlo + doplněno madlem vedle umyvadla v dl. 500mm
- sklopné madlo k WC ze strany přístupu v dl. o 100mm delší než délka mísy a fixní madlo k WC ze strany druhé v dl. o 200mm delší než délka mísy
- v blízkosti sklopného madla umístí piktogram „Sklopné madlo“
- WC pro imobilní dále vybavit mobiliářem:
  - náklonné zrcadlo nad umyvadlem v antivandal provedení a ve výšce od 900mm do 1800mm
  - věšák – antivandal s umístěním vlevo vedle dveří
  - ve zdi zabudovaný zásobník na papírové utěrky s integrovaným odpadkovým košem pod ním (spojeno) rovněž v nerez antivandal úpravě se zabudováním v nice ve zdi
  - zabudovaný nerez antivandal držák na toaletní papír
  - veškeré nespecifické vybavení bude osazeno v komfortní obslužné výšce 850 - 1200mm
  - sklopný, plastový přebalovací pult s uchycením do zdi

## **DALŠÍ VYBAVENÍ BUDOV**

Veškeré další vnitřní vybavení zakreslené v Půdoryse této části v zelené barvě znázorňujeme jako možnou variantu samostatně řešeného vybavení, které bude pořízeno dle požadavků

jednotlivých interních a externích uživatelů pro daný účel a danou místnost na náklady jednotlivých odborných složek Správy železnic, s.o. nebo dalších nájemců. Návrh vychází z požadavků daného uživatele a informací o budoucím provozu v daném prostoru.

## **ORIENTAČNÍ SYSTÉM**

### **Úvod**

Stávající orientační systém původní bourané VB neodpovídá současným normám a požadavkům. Je navrženo kompletně nové řešení orientačního systému pro cestující a označení stanice. Označení na budově bude prosvětleno, označení na samostatné konstrukci vedle budovy bude osvětleno ze stávajícího osvětlení železničního prostranství.

Na štítových stěnách nové budovy a dále na samostatné konstrukci vedle budovy budou osazeny nové piktogramy s označením stanice a dále na vlastní budově bude osazen soubor orientačních směrových a základních tabulí pro navigaci cestujících v okolí a uvnitř veřejné části budovy.

### **Předpisy a normy**

Technická norma železnic TNŽ 73 6390

Směrnice SŽDC č. 118

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému doplňuje Směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

a předpisy a normy související s těmito předpisy a normami.  
katalogy a manuály výrobců zařízení

V rámci orientačního systému je nutné označení nájemních jednotek dle Manuálu pro kultivovaná nádraží. Toto bude provedeno na základě podpisu nájemní smlouvy s jednotlivými nájemci. Nájemci nesmí bez souhlasu a schválení vlastníka budovy tedy Správy železnic s.o. umístit na majetek Správy železnic žádný označující prvek provozovny, firemní nápis či reklamu.

### **Orientační systém**

Bourací práce

V rámci demontáží budou na fasádě demontovány dva stávající piktogramy s názvem stanice a dále veškeré původní orientační piktogramy a to včetně napájecích rozvodů. Piktogramy pro orientaci cestujících nebudou po montáži nových na fasádu připojeny na elektrickou energii a budou osvětleny z osvětlení příslušného železničního prostranství. Zpětné využití piktogramů s názvem stanice je na posouzení objednatele, projekt počítá s celkovým novým řešením.

Nový stav

Na fasádě budou nově provedeny rozvody elektro pro napojení nových prosvětlených piktogramů s označením stanice ze strany kolejíště a ulice Hanse Ledwinky. Tyto piktogramy budou zhotoveny dle příslušné směrnice TNŽ 73 6390 v provedení dle výkresové části této části dokumentace. Piktogramy budou dodány včetně ocel. konstrukce, pro jejich ukotvení na budovu. Nové piktogramy pro orientaci cestujících nebudou připojeny na elektrickou energii a budou osvětleny z osvětlení příslušného železničního prostranství  
Piktogramy označení stanice:

### **BUDOVA A:**

- a) základní piktogram, (šikmá rampa, šipka vpravo/vlevo)
  - 2 ks
  - barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad
  - umístění na pravém rohu severozápadní boční stěny ve výšce cca 2,5m (šipka vpravo)
  - umístěno před vstupem na rampu od nástupiště ve výšce cca 2,1m (šipka vlevo)
  
- b) hromadná směrová orientační tabule  
(, čekárna, prodej jízdenek, informace WC, )
  - 1ks
  - barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad
  - umístění na pravém rohu u vstupu do budovy A od nástupiště výška cca 2,1m.
  
- c) základní piktogram – (WC, Invalidé, přebalovací pult+WC ženy)  
barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad
  - umístění v hale vlevo u dveří výška 2,1m
  - dveře doplněny hmatovým štítkem pro slabozraké
  
- d) základní piktogram – (WC muži)
  - 2ks
  - barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad
  - umístění vpravo u dveří výška 2,1m+ na dveře z předsíně WC muži do 2/3 dveří
  - dveře doplněny hmatovým štítkem pro slabozraké
  
- e) základní piktogram – (jízdenky, informace)
  - 1ks
  - barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad - umístění vpravo od výdejním okénkem pokladny-výška cca 2,1m
  
- f) základní piktogram – (dostupnost pro nedoslýchavé)  
barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad - umístění vpravo od výdejním okénkem pokladny-výška cca 2,1m-1ks
  
- g) základní piktogram – (čekárna)
  - 1ks
  - barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad - umístění vpravo od vstupních dveří do čekárny-výška cca 2,1m
  
- h) základní piktogram – (ukládací skříňky)

-1ks

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad - umístění vpravo od ukládacích boxů-výška cca 2,1m

i) základní piktogram – (výdejní automat na jízdenky)

-1ks

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad - umístění vpravo od výdejního automatu jízdenek-výška cca 2,1m

j) základní piktogram – (WC IMOBILNÍ,přebalovací pult)

-1ks

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad - umístění uprostřed dveří ve 2/3

- dveře doplněny hmatovým štítkem pro slabozraké

k) informační piktogram pro vybavení bezbariérového WC – (Sklopné madlo, "SOS") - 1ks

barva RAL 9003 bílá, RAL 5003 modrá pro podklad , SOS piktogram bude bílo-zelený v plastickém (prizmatickém) provedení

- umístění nad sklopným madlem a vedle SOS tlačítka na WC imob.

l) základní piktogram – (WC ženy)

-1ks

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad - umístění uprostřed dveří ve 2/3

- dveře doplněny hmatovým štítkem pro slabozraké

x) orientační tabule

- (šikmá rampa, šipka vlevo,východ vlevo)-1ks

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad

- umístění na pravo od vstupu do vestibulu výška cca 2,1m

m) zákazový piktogram – (Zákaz kouření)

-3ks

barva RAL 9003 bílá - vnitřní kruh, RAL 5003 modrá pro podklad a vnější část kruhu, černá pro symbol cigarety a červená pro přeškrtnutý kruh

- umístění venku, vlevo/vpravo od vstupu do haly výška cca 2,1m

w) orientační tabule (autobus,schody dolů, východ vpravo,šipka vpravo)

-1ks

- schody dolů, autobus

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad

- umístění na pravém rohu do budovy A od nástupiště výška cca 2,1m

p1) směrová tabule – (elektrokolo, směrová šipka)

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad

- umístění před vstupem na rampu v=1,25m

1 ks

r1) odjezdová tabule-ve zkrácené verzi-bude provedeno dle GM  
CELKEM 1KUS

umístěno před vstupem do vestibulu od nástupiště a ve výpravní hale

r2)příjezdová tabule-ve zkrácené verzi-bude provedeno dle GM

CELKEM 1KUS umístěno před vstupem do vestibulu od nástupiště

c1) hromadná orientační tabule ( čekárna, prodej jízdenek, informace), barva RAL 9003  
bílá pro písmo a symboly a

RAL 5003 modrá pro podklad

- umístění na pravém rohu u vstupu do budovy A od ulice výška cca 2,1m

1 ks

V rámci stavby bude dodán systém OHM –(orientační hlasový majáček pro neslyšící)

OHM1 vstupní dveře od kolejiště

fráze základní, povel č.1

Trylek IÁ. Stanice Kopřivnice. Vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená, povel č.2:

Trylek IÁ. V hale vpravo veřejné věci opatřené majáčkem. Dále ve směru chůze  
pokladna a čekárna. Před vstupem do haly vpravo a dále podél budovy východ  
z nádraží.

OHM2 WC ženy

Trylek IÁ. Veřejné věci bez obsluhy. Věcí ženy. Vlevo věci muži. Uvnitř oddílu pro  
ženy bezbariérová kabina společná pro ženy a muže.

Fráze rozšířená, povel č.2:

Trylek IÁ. Vstup na věci je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu  
kartou nebo euroklíčem. Panel s automatem a euroklíčem je umístěn na zdi v úrovni  
kliky dveří. Poplatek za použití věci je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě  
pět a deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku.

OHM3 vstupní dveře od ulice Hanse Ledwinky

Toto zařízení bude nainstalováno bez nahraných frází, pouze pro možné budoucí  
využití.

OHM4 roh budovy A od ulice Hanse Ledwinky

Fráze základní: trylek IÁ: „Stanice Kopřivnice. Přístup k nástupišťům.“

Fráze rozšířená: trylek IÁ: „ V přímém směru podél budovy přímo přístup k nástupišti  
číslo jedna. Na konci budovy vpravo podél budovy vstup do odbavovací haly opatřený  
majáčkem. Vlevo vstup do podchodu pro přístup k nástupišti číslo dva. Nástupiště jsou  
bez hmatových úprav pro nevidomé, samostatný pohyb nevidomých není přípustný.“

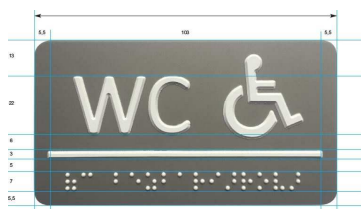


V rámci stavby budou dodány hmatové štítky pro nevidomé v rámci opravy sociálních zařízení.

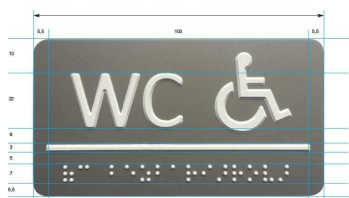
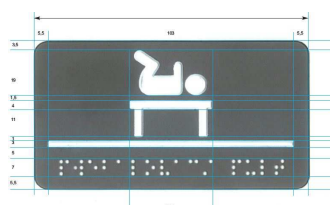
Hm1- hmatový štítek WC-Ž (viz.manuál obr.8.13.3) 1ks  
umístit 200mm nad kliku



Hm2-hmatový štítek WC-imobilní (viz.manuál obr.8.13.7) 1ks  
umístit 200mm nad kliku nad něj umístit štítek přebalovací pult(viz. manuál 8.13.8)



Hm3-hmatový štítek WC-imobilní (viz.manuál obr.8.13.7) 1ks  
umístit 200mm nad kliku nad něj umístit štítek WC-Ž (viz. manuál(8.13.8) nad něj umístit štítek přebalovací pult(viz. manuál 8.13.8)



Hm4-hmatový štítek WC-M (viz.manuál obr.8.13.4) 1ks  
umístit 200mm nad kliku nad něj umístit štítekpřebalovací pult(viz. manuál 8.13.8)



#### BUDOVA B:

n)zákazový piktogram – (Zákaz kouření)

-2ks

barva RAL 9003 bílá - vnitřní kruh, RAL 5003 modrá pro podklad a vnější část kruhu, černá pro symbol cigarety a červená pro přeškrtnutý kruh  
- umístění pod novým přístřeškem na sloupu výška cca 2,25m

o)základní piktogram –( jízdní kolo)

-2ks

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad  
- umístění pod novým přístřeškem na sloupu cca v=2,25m

p)směrová tabule –( elektrokolo,dopravní kancelář,schody dolů)

-1ks

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad  
- umístění pod novým přístřeškem na stěně na výstupu schodiště v=2,25m

s)základní piktogram – (dopravní kancelář)

-1ks

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad  
- umístění vlevo od vstupu do dopravní kanceláře v=2,2m

t)základní piktogram – (elektrokolo-dobíjecí stanice)

-1ks

barva RAL 9003 bílá pro písmo a symboly a RAL 5003 modrá pro podklad  
- umístění uprostřed ŽB stěny v=2,2m

u)zákazový piktogram – (Zákaz vstupu)

-1ks

barva RAL 9003 bílá - vnitřní kruh, RAL 5003 modrá pro podklad a vnější část kruhu, černá pro symbol osoby a červená pro přeškrtnutý kruh  
- umístění vlevo od hlavního vstupu do budovy B v=2,2m

Piktogramy pro orientaci cestujících budou provedeny v 1. kategorii – pohledová vzdálenost 0–16m.

Veškeré informace obsažené na orientačních a informačních tabulích jsou zřetelně čitelné od výchozího bodu na maximální vzdálenost 16 m.

Velikost jakéhokoliv piktogramu na tuto pohledovou vzdálenost je určena na 160 x 160 mm.

Výška jednořádkové orientační tabule u této pohledové vzdálenosti je stanovena na 240 mm a výška dvouřádkové orientační tabule je stanovena na 440 mm.

Mezery mezi piktogramy budou standardně 40 mm.

Maximální možná kombinace šipek a piktogramů na jednořádkové tabuli je jedna směrová šipka a 4 piktogramy.

Dveře do čekárny, na WC z čekárny, na WC pro muže a na WC pro imobilní + ženy budou doplněny dle grafického manuálu směrnice SŽDC č. 118 o hmatové štítky pro slabozraké.

Nad dveřmi do haly budou umístěny Orientační akustické hlasové majáčky, stejně jako nad vstupy na WC pro veřejnost (fráze konzultovat se SONS).

Veškeré piktogramy a orientační systém bude proveden v souladu s Technickou normou železnic TNŽ 73 6390, Směrnicí SŽDC č. 118 a dále dle příslušných grafických manuálů.

Ve znění případných pozdějších novel.

V rámci značení únikových cest bude jak budova A, tak budova B opatřena tabulkami a štítky dle ČSN 018013.

Pro budovu A:

- 2x vnitřní hydrant
- 4x únikový východ nad dveře
- 15x únikový východ průběžný
- 6x hasicí přístroj
- 1x únikový východ - schodiště nahoru
- 2x tísňová telefonní čísla
- 1x hlavní vypínač FVE
- + hlavní uzávěr vody, popř. plynu

Pro budovu B:

- 9x únikový východ nad dveře
- 10x únikový východ průběžný
- 12x hasicí přístroj
- 2x tísňová tel čísla
- 1x hlavní vypínač el. energie

## **B.2.7 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení**

### **a) popis stávajícího stavu,**

Stávající technologie budou z větší části odstraněny z důvodu technické a morální zastaralosti. Zachováno zůstane pouze zařízení zabezpečující bezpečný provoz na dráze.

### **b) popis navrženého řešení,**

## **ZDRAVOTECHNIKA**

### **Koncepční řešení**

Vnitřní kanalizace je řešena jako „SYSTÉM I.“ dle ČSN EN 12056, tzn. zařizovací předměty jsou napojeny na částečně plněná přípojovací potrubí, která jsou navrhovaná na stupeň plnění 0,5 (50%) s napojením na svodné potrubí. Vnitřní kanalizace bude napojena kanalizačními přípojkami KG 160 (DN150) na nově navrhované venkovní rozvody splaškové kanalizace (řešenou samostatnou PD). Druh a rozmístění zařizovacích předmětů vychází ze stavební dokumentace, konkrétní typy zařizovacích předmětů si ve fázi realizace vybere investor.

### **Rozvody kanalizace**

Přípojovací potrubí navazuje na zápachovou uzávěrku u zařizovacích předmětů a končí zaústěním do odpadního potrubí. Přípojovací potrubí budou od zápachových uzávěrek svedena v drážkách ve stěnách, popř. v podlaze a následně napojena na odpadní potrubí. Odpadní potrubí jsou odvětrávána. Budou vedena ve stěnách popř. v SDK předstěnách a zákrytech, jejich upevnění bude zajištěno pomocí objímek. Svodné potrubí bude vedeno pod podlahou 1.NP ve spádu 2% a bude napojeno na kanalizační přípojku splaškové kanalizace (řešena samostatnou PD). Větrací potrubí navazuje na odpadní potrubí nad zaústěním nejvýše umístěného přípojovacího potrubí. Větrací potrubí bude vyvedeno v dimenzi shodné s příslušným odpadním potrubím ve stěně nad střechu objektu, kde bude ukončeno větrací hlavicí.

### **Potrubní materiály, profily, spoje**

Přípojovací, odpadní a větrací potrubí bude provedeno z HT potrubí, určeného pro netlakovou kanalizaci v budovách. Materiál rozvodů svodného potrubí vedeného v zemi bude KG systém (potrubí z PVC), který je určen pro výstavbu ležaté kanalizace. U systémů HT a KG jsou hrdla opatřena drážkou s vloženým pryžovým těsněním. Montáž potrubí musí být prováděna v souladu s montážními předpisy daných systémů.

### **Rozvod SV**

Vnitřní rozvody budou napojeny v místnosti výměníkové stanice (místn.č. 11.B) na nově rekonstruovaný přívod vody do objektu. Fakturační vodoměr se bude nacházet v nově zrekonstruované vodoměrné šachtě. Doplňování vody do otopné soustavy je zajišťováno v rámci stávající výměníkové stanice – ponecháno stávající beze změn.

## **Ohřev a rozvod TUV**

Teplá voda bude připravována pomocí elektrických lokálních zásobníkových ohřivačů vody u jednotlivých odběrných míst. Napojení na stávající výměníkovou stanici přes stávající kulové kohouty. Veškeré potrubí bude vedeno v podlaze, popř. ve stěnách, mimo 1.PP kde bude potrubí vedeno viditelně pod stropem.

## **Armatury, zařizovací předměty**

V případě stojánkových baterií (umyvadlových, dřezových) budou v blízkosti baterie instalovány rohové kohouty, ze kterých bude daná baterie napojena pomocí pružných hadic. Pro nástěnné baterie (sprchová, vanová) budou ze stěny vyvedeny nástěnky s roztečí 100 mm (popř. 150 mm). Odvzdušnění rozvodů je zajištěno výtokovými armaturami. Vypouštění bude zajištěno vypouštěcím kohoutem u vstupu SV do objektu. V případě, že tlak v místě napojení na vodovodní přípojku bude vyšší než 300 kPa bude za hlavním uzávěrem vody instalován redukční ventil, v případě, že připojovací tlak je nižší není nutno redukční ventil instalovat

## **Potrubní materiál, profily, tepelné izolace, nátěry**

Pro veškeré potrubní rozvody budou použity plastové polypropylenové trubky PPR PN16. Pro rozvod SV budou použity termoizolační trubice v jednotné tloušťce 6 mm. Pro rozvod TUV bude rovněž použito tepelných izolací, tloušťky tepelných izolací u rozvodů TUV jsou uvedeny ve výkresech.

Potrubí pro rozvod TUV je nutno upevnit tak, aby bylo v polovině délky rovného úseku pevně fixováno a v ostatních částech úseku upevněno pohyblivě. Vzhledem k navržené trase není nutno rozvody doplňovat kompenzačními smyčkami či kompenzátory tvaru U.

## **Tlakové zkoušky**

Tlaková zkouška vody se provede před vlastní zkouškou celého rozvodu. Provede se prohlídka a proplach celého rozvodu nezávadnou vodou a současně se odkalí. Tlakově se zkouší pouze trubní rozvody. Zkouška se provádí 1,5 násobkem provozního přetlaku, min. však 1,0 MPa. Za dobu 900 sekund nesmí poklesnout přetlak o více než 0,05 MPa a nesmí dojít k úniku vody. Po zaizolování potrubí a montáži všech armatur se provede konečná tlaková zkouška min. provozním přetlakem 0,7 MPa, kde přetlak nesmí během 900 sekund poklesnout o více než 0,05 MPa. Tlakovou zkoušku provádí zhotovitel zařízení a vyhotoví o zkoušce zápis. Zkouška vodotěsnosti kanalizace se provádí u svodného potrubí přetlakem min. 3kPa, max. 50kPa. Zkouška vodotěsnosti trvá 1 hodinu za průběžného sledování úrovně hladiny. Vodotěsnost svodného potrubí je vyhovující, jestliže únik vody nepřesáhne na 10 m<sup>2</sup> vnitřní plochy potrubí 0,5 l/hod.

Zkouška plynutěsnosti kanalizace se provádí u připojovacího, odpadního a větracího potrubí. Po osazení zařizovacích předmětů, naplnění zápachových uzávěrek vodou a utěsnění potrubí v nejnižších místech se potrubí naplní přes nejnižše položenou čistící tvarovku s nasazeným zkušebním víkem zdravotně nezávadným, nejedovatým, nevybušným a

nehořlavým plynem s přetlakem 0,4 kPa, potrubí je plynotěsné, není – li v objektu vidět nebo cítit zkušební zabarvený nebo odorizující plyn.

Do provozu smí být uvedeno zařízení, které svým stavem odpovídá platným předpisům a splňuje podmínky bezpečného provozu. Předpokladem pro uvedení nového zařízení do provozu po ukončení montáží, rekonstrukce nebo větší opravě, je provedení individuálních zkoušek zařízení.

### **Montážní práce**

Svařování potrubí smí provádět pouze svářeči s příslušnou kvalifikací dle ČSN 07 0710. Při svařování musí být dodržena ustanovení příslušných ČSN pro výrobu, montáž a svařování potrubí. Montáže je nutno provádět v souladu s bezpečnostními předpisy a příslušnými normami (ČSN 060310, ČSN 050610, ČSN 050630)

## **VYTÁPĚNÍ**

### **Teplovodní otopná soustava**

Provoz objektu je nepřerušovaný s možností nastavených útlumů (řešeno na ekvitermním regulátoru v rámci výměňkové stanice). Otopná soustava je uzavřená, dvou-trubková, teplotní spád bude upřesněn max. přetlak 600 kPa, min. přetlak 80 kPa. Vytápění objektu je řešeno jedním stávajícím topným okruhem. V rámci stavby bude navrženo rozdělení jednotlivých měřených okruhů. Budou použita desková otopná tělesa se spodním připojením, každé otopné těleso je opatřeno termostatickým ventilem s přednastavením (součást těles) a termostatickou hlavicí, nastavení ventilů zajišťující hydraulické vyvážení soustavy si zpracuje pro konkrétní ventily realizační firma. Odvzdušnění OS je prováděno přes odvzdušňovací ventily otopných těles a automatickým odvzdušňovacím ventilem umístěným v rámci výměňkové stanice. Celou otopnou soustavu je možno vypustit přes vypouštěcí kohouty instalované v nejnižších místech soustavy (výměňková stanice).

### **Příprava TUV**

TUV bude připravována pomocí lokálních elektrických zásobníkových ohřivačů teplé vody, které budou osazeny vždy u odběrného místa.

### **Doplňování a úprava vody**

Udržování tlaku v otopné soustavě je provedeno jako automatické - doplňováním ze systému studené vody – ponecháno stávající beze změn. Dostačující kvalitu dopouštěcí a oběhové vody zajistí napojení na rozvod pitné vody – ponecháno stávající beze změn.

### **Potrubní materiál, profily, tepelné izolace, nátěry**

Pro veškeré nové rozvody budou použité měděné trubky. Měděné rozvody budou vedeny v 1.NP skrytě, převážně v podhledech popř. zasekáno do stěny (přívody k jednotlivým tělesům). Rozvody mezi objekty A a B budou provedeny z **předizolovaného potrubí**. Rozvody budou izolovány termoizolačními trubicemi, rozvody vedeny nad podlahou nebudou opatřeny izolací (přívody k tělesům). Rozvody jsou navrženy tak aby jejich kompenzace byla řešena vedením

trasy. Neizolované potrubí povrchově vedené se opatří dvojnásobným základním nátěrem + 1 vrstvou emailu.

### **Měření teplot, tlaku**

Součástí stávající předávací stanice je osazen fakturační měřič tepla pro celý objekt. Nově budou dle požadavku investora osazeny měřiče tepla pro objekt „A“ a pro objekt „B“. Dále budou na otopných tělesech osazeny indikátory topných nákladů pro bezproblémové rozúčtování nákladů na vytápění v pronajímaných prostorách. Měření teploty je součástí stávající výměňkové stanice – ponecháno beze změn. Měření tlaku je součástí stávající výměňkové stanice – ponecháno beze změn.

Regulace je součástí stávající výměňkové stanice.

### **Zkoušky zařízení**

Po montáži nového zařízení musí být rozvodné potrubí podrobena **tlakové zkoušce** odpovídající minimálně provoznímu tlaku média. Tlakovou zkoušku provádí zhotovitel zařízení a vyhotoví o zkoušce zápis.

Do provozu smí být uvedeno zařízení, které svým stavem odpovídá platným předpisům a splňuje podmínky bezpečného provozu. Předpokladem pro uvedení nového zařízení do provozu po ukončení montáží, rekonstrukce nebo větší opravě, je provedení individuálních zkoušek zařízení.

## **VZDUCHOTECHNIKA**

Dimenzování vzduchotechnických zařízení bylo prováděno na základě hygienických předpisů a minimálních dávek vzduchu (hygienická zařízení- WC - 50 m<sup>3</sup>/h, koupelna - 90 m<sup>3</sup>/h).

### **Zařízení 1 - Větrání hygienických zařízení - místnosti č. 6.A, 7.A, 9.A**

Větrání hygienických zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětrané prostory hygienických zařízení objektu budou odvětrány v podtlaku dle potřeby stropními ventilátory. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 1

Max. el. příkon	3x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	3x 90 m <sup>3</sup> /h

### **Zařízení 2 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 17.A**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 2

Max. el. příkon 1x 14W / 230V

Max. vzduchový výkon-odvod 1x 90 m<sup>3</sup>/h

### **Zařízení 3 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 23.A**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasáduobjektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 3

Max. el. příkon 1x 14W / 230V

Max. vzduchový výkon-odvod 1x 90 m<sup>3</sup>/h

### **Zařízení 4 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 28.A**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasáduobjektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 4

Max. el. příkon 1x 14W / 230V

Max. vzduchový výkon-odvod 1x 90 m<sup>3</sup>/h

### **Zařízení 5 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 31.A**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasáduobjektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 5

Max. el. příkon 1x 14W / 230V

Max. vzduchový výkon-odvod 1x 90 m<sup>3</sup>/h

### **Zařízení 6 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 2.B**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasáduobjektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.



Technické ukazatele – zařízení 6

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

#### **Zařízení 7 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 4.B**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 7

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

#### **Zařízení 8 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 7.B**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 8

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

#### **Zařízení č.9 – Klimatizace pro místnosti č. 3.A, 4.A**

Pro chlazení řešených místnosti byl zvolen multisplitový systém s vnitřními nástěnnými jednotkami. Klimatizační systém bude tvořit venkovní jednotka umístěná na střeše objektu a dvěma vnitřními nástěnnými jednotkami umístěnými v místnostech č. 3.A a 4.A. Venkovní a vnitřní jednotky jsou propojeny měděným potrubím s rozvedem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Vnitřní nástěnné jednotky budou umístěny na stěně v řešených místnostech (místn.č. 3.A a 4.A) dle výkresové dokumentace.

##### Technické ukazatele – zařízení č.9

Venkovní jednotka:

rozměry	955x396x700 (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
příkon	3590W
hladina akustického tlaku	56dB(A)
hmotnost	55,0kg

vnitřní jednotky:

rozměry	770x201x283mm (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
hladina akustického tlaku	max. 39dB(A)
hmotnost	11,0kg

## **Zařízení č.10 – Klimatizace pro místnosti č. 1.B**

Pro chlazení řešených místnosti byl zvolen multisplitový systém s vnitřními nástěnnými jednotkami. Klimatizační systém bude tvořit venkovní jednotka umístěná na střeše objektu a dvěma vnitřními nástěnnými jednotkami umístěnými v místnosti č. 1.B. Venkovní a vnitřní jednotky jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Vnitřní nástěnné jednotky budou umístěny na stěně v řešené místnosti (místn.č. 1.B) dle výkresové dokumentace.

### Technické ukazatele – zařízení č.10

Venkovní jednotka:

rozměry	955x396x700 (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
příkon	3590W
hladina akustického tlaku	56dB(A)
hmotnost	55,0kg

Vnitřní jednotky:

rozměry	770x201x283mm (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
hladina akustického tlaku	max. 39dB(A)
hmotnost	11,0kg

## **Zařízení č.11 – Klimatizace pro místnosti č. 6.B, 8.B, 9.B**

Pro chlazení řešených místností byl zvolen multisplitový systém s vnitřními nástěnnými jednotkami. Klimatizační systém bude tvořit venkovní jednotka umístěná na střeše objektu a čtyřmi vnitřními nástěnnými jednotkami umístěnými v místnostech č. 6.B, 8.B a 9.B. Venkovní a vnitřní jednotky jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Vnitřní nástěnné jednotky budou umístěny na stěně v řešených místnostech (místn.č. 6.B, 8.B a 9.B) dle výkresové dokumentace.

### Technické ukazatele – zařízení č.11

Venkovní jednotka:

rozměry	955x396x700 (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
příkon	3590W
hladina akustického tlaku	56dB(A)
hmotnost	55,0kg

Vnitřní jednotky:

rozměry	770x201x283mm (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
hladina akustického tlaku	max. 39dB(A)
hmotnost	11,0kg

## **Potrubní rozvody**

Pro potrubní rozvody VZT jsou navrženy rozvody ze spiro potrubí (pozinkované potrubí). Pro rozvody chladicího média (chladiivo R410A) jsou použity měděné trubky (1/4" x 1/2"). Vnitřní rozvody chladiva budou provedeny ve stěnách popř. v podhledech.

### **Izolace**

Izolace VZT potrubí není nutno izolovat (vzhledem k vedení vytápěnými prostory). Potrubí pro rozvod chladiva budou tepelně izolována jednovrstvou izolací.

### **Tlumení hluku**

Hlukově jsou zařízení zpracována dle platných hyg. předpisů a vyhovují hodnotám pro vnitřní a venkovní prostor. Všechny prostupy stěnou a stropem budou o 100 mm větší než profil potrubí a budou vyloženy pryžovou výplní. Mezi potrubí a závěsy bude vložena guma.

### **Závěsy a nosné konstrukce**

Pro zavěšení potrubí budou použity typové odpružené závěsy a to závitové tyče, závěsy ZZ, nosné lišty a kruhové závěsy ZK.

## **PŘELOŽKA VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Stávající vnitřní rozvod vody ocel DN40 (rozvod za stávající vodoměrnou šachtou) bude demontován a nahrazen novým potrubím PE D50x4,6, napojovací sestava vč. stávající vodovodní přípojky bude ponechána.

### **Vodovodní přípojka**

Napojení objektu je provedeno stávající vodovodní přípojkou PE 50x4,6, která bude z části prodloužena a osazena nová vodoměrná šachta.

### **Vnitřní vodovod**

Za vodoměrnou šachtou bude provedeno nové zemní vedení propojující vodoměrnou šachtu s objekty. Materiál a dimenze venkovního rozvodu je shodný s materiálem a dimenzí vodovodní přípojky. Potrubí bude vedeno v hl. 0,8 m pod terénem.

### **Délka přípojky**

Níže uvedené délky představují půdorysný průmět délky, nikoliv skutečnou délku potrubí zohledňující výškové vedení potrubí (potřebné délky potrubí uvedeny v kladečském plánu)

vodovodní přípojka (před vodoměrnou šachtou)	- stávající část	4,20 m
vodovodní přípojka (před vodoměrnou šachtou)	- nová část	1,00 m
vnitřní (venkovní) rozvody vody (vodoměrná šachta-objekt)	- nové potrubí	12,00 m

### **Napojení na VŘ**

Napojení na stávající vodovodní řad vč. napojovací sestavy bude ponecháno stávající beze změn. Napojení na stávající vodovodní řad je provedeno v předpokládané hloubce 1,3 m pod terénem.

### **Vodoměrná sestava**

Ve vzdálenosti 5,20 m od napojení na vodovodní řad bude umístěna nová vodoměrná šachtice. HUTIRA COMPOZIT (rozměry 610x490mm, HL. 1400mm)

Vodoměrná šachtice bude trvale volně přístupná z místní komunikace na parc. č. 1937/1.

**Umístění vodoměrné šachty je požadováno v zatravněné ploše.**

**Fakturační vodoměr  $Q_n=6,3\text{m}^3/\text{h}$  (stavební délka 260mm) bude osazen ve vodoměrné šachtě.**

Podružný vodoměr  $Q_n=2,5\text{m}^3/\text{h}$  bude osazen na přívodu dešťových vod z akumulací nádrže do zařízení pro distribuci dešťových vod pro WC.

Podružný vodoměr  $Q_n=2,5\text{m}^3/\text{h}$  bude osazen na přívodu pitné vody do dopouštěcího zařízení akumulací nádrže.

### **Redukce tlaku**

V případě vysokému dispozičnímu tlaku vody ( $> 5$  bar) bude instalován redukční ventil DN50 s regulačním rozsahem 0,05-0,50 MPa

### **Zemní práce a uložení**

Před zahájením výkopových prací na trase vodovodní přípojky investor zabezpečí vytyčení všech inženýrských sítí, nacházejících se v blízkosti prováděných výkopových prací. V místech předpokládaného křížení je bezpodmínečně nutné práce provádět ručně a dodržet min. vzdálenosti od ostatních sítí (viz. výkr. č. 6), při souběhu s jiným vedením dodržet min. vzdálenost 1,0 m. Vodovodní přípojka je ukončena kulovým kohoutem před vodoměrem, sklon přípojky musí být min. 0,3 % k vodovodnímu řadu.

V celé délce se provede uložení do ztuhlenného pískového lože tl. 100 mm. Po položení potrubí a provedení zkoušek těsnosti se provede zasypaní vytyčenou zemínou (popř. pískem v případě, že nebude použito předepsané potrubí s ochranným pláštěm) v tl. 300 mm nad vrcholem potrubí a zához výkopu vytyčenou zemínou. Utěnění po vrstvách bude prováděno po stranách potrubí, obsyp nad potrubím nehtutit.

Nad 300 mm zasypaním bude vedena výstražná perforovaná fólie bílé barvy šířky 340 mm, na potrubí je nutno připevnit vytyčovací vodič z izolovaného měděného drátu průřezu min.  $1,5\text{mm}^2$  (v případě potrubí s ochranným pláštěm je vytyčovací vodič již součástí potrubí). Vytyčovací identifikační vodič bude u navrtávacího pásu propojen pomocí lisovací spojky PL6 (žlutá) s izolovaným vodičem CY  $1,5\text{mm}^2$ , který bude volně vyveden pod poklop zemní soupravy. Zbytek zeminy zůstane na pozemku majitele nemovitosti.

### **Požadavky na ostatní profese**

#### **Stavební**

Stavební profese zajistí provedení výkopů pro navržené rozvody vody a vodoměrnou šachtu.

## **SILNOPROUD - ELEKTROINSTALACE**

### **Umělé osvětlení**

Světelná elektroinstalace je navržena kabely, vodiči a přístroji v provedení pod omítkou a ve stavebních konstrukcích dle ČSN 33 2000 – 4-42 ed.2 a 5-52 ed.2. Zářivková a žárovková svítidla osvětlovací soustavy se osadí na strop – viz. výkres. Instalace bude vedena pod omítkou. Světelné rozvody budou napojeny kabely CYKY(Lo)  $3\times 1,5\text{mm}^2$ .

Pro místnost reléového zabezpečovacího zařízení bylo osvětlení navrženo v souladu s ČSN EN 12464-1, Světlo a osvětlení - osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory

tabulka 5.1 –Průmyslové a řemeslné činnosti elektrotechnický průmysl-článek (referenční číslo) 5.11.5.3 – montážní práce jemné -  $E_m = 750 \text{ lx}$  (udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině).

Pro místnosti chodeb bylo osvětlení navrženo v souladu s ČSN EN 12464-1, Světlo a osvětlení - osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory (Tř. znak: 360450) tabulka 5.1 – Komunikační zóny a společné prostory uvnitř budov: -článek (referenční číslo) 1.1.1 – komunikační prostory, chodby -  $E_m = 100 \text{ lx}$  (udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině).

Pro místnosti kanceláře bylo osvětlení navrženo v souladu s ČSN EN 12464-1, Světlo a osvětlení - osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory (Tř. znak: 360450) tabulka 5.3 – Administrativní prostory: -článek (referenční číslo) 3.2 – psaní, psaní na stroji, čtení, zpracování dat -  $E_m = 500 \text{ lx}$  (udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině).

V technické místnosti bude úkol vykonáván po neobvykle krátkou dobu a proto bude hodnota udržované osvětlenosti na srovnávací rovině snížena na  $E_m = 200 \text{ lx}$ .

Pro místnost soc. zařízení bylo osvětlení navrženo v souladu s ČSN EN 12464-1, Světlo a osvětlení - osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory (Tř. znak: 360450) tabulka 5.1 – Komunikační zóny a společné prostory uvnitř budov: -článek (referenční číslo) 1.2.4 – šatny, umývárny, koupelny, toalety -  $E_m = 200 \text{ lx}$  (udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině)

V místnostech soc. zařízení – je úkol vykonáván po neobvykle krátkou dobu a proto bude hodnota udržované osvětlenosti na srovnávací rovině snížena na  $E_m = 150 \text{ lx}$ .

Zásuvková elektroinstalace je navržena kabely, vodiči a přístroji v provedení pod omítkou a ve stavebních konstrukcích dle ČSN 33 2000 – 4-42 ed.2 a 5-52 ed.2. Zásuvkové rozvody budou napojeny kabely CYKY(Lo) 3Jx2,5 mm<sup>2</sup> uloženými pod omítkou. Pro běžné spotřebiče budou sloužit zásuvky v provedení v bílé barvě. K napojení PC budou sloužit zásuvky v barvě tmavomodré opatřené ochranou proti přepětí třídy D. Dvožzásuvky budou mít natočené zdířky.

Elektroinstalace bude mít řešenou ochranu proti přepětí v systému koordinované ochrany se svodiči přepětí třídy B, C, D. Svodič přepětí D bude instalován v zásuvkách PC, svodič třídy B+C je instalován v rozvaděči +RH(A)/(B). Tímto zapojení přepět'ových ochrany v budově se snižuje napět'ová a energetická úroveň přepětí v instalaci uvnitř budovy z vysokých hodnot, jaké představují přepětí a bleskové proudy přicházející z vedení nebo hromosvodní soustavy na hodnoty nepoškozující instalaci ani připojená zařízení.

## **Technologie FVE**

Základním prvkem FV elektrárny budou fotovoltaické panely, které přeměňují dopadající sluneční záření na stejnosměrný elektrický proud, který bude přiváděn na vstup měničů. Měniče přeměňují vstupní DC proud obvodu na výstupní silovou třífázovou AC soustavu, která bude svedena do nového rozvaděče RH(A) pole č.3. Počet panelů: 32 ks Jmenovitý výkon: 460 Wp/panel Střídač: 17 kW Náklon panelů: 30 ° Celkový instalovaný výkon 14,72 kW

## **Hromosvod**

Bude provedena nová hromosvodní soustava v souladu se souborem norem ČSN EN 62 305, dle kterých byly stanoveny základní parametry pro návrh vnější ochrany před bleskem LPS. Objekt je začleněn do třídy LPS III, u které mají být svody co 15m (+20%). Jímací soustava bude provedena na obou objektech výpravní budovy s označením A a B.

Budovy budou chráněny před účinky blesku a ostatními účinky atmosférické elektřiny mřížovou soustavou, která je tvořena jímacím vodičem AlMgSi 8 mm a doplněnými jímači. Mezi vodiči LPS a hořlavým materiálem krytiny střech a stěn, by měla být dodržena vzdálenost nejméně 10 cm. Svody z jímací soustavy budou napojeny pomocí vodiči CUI délky 3,5m, tyto jsou upevněny ve zdivu na podpěrách, vzdálenými od sebe max. 1 m. Příводы k zemničům jsou provedeny přes zemnicí kontrolovatelnou šachtičku a připojeny na zemnicí pásek. Průchody země-vzduch budou chráněny proti korozi. Ochrana se provede zalitím asfaltovou zálivkou nebo asfaltovým nátěrem. Průchod země-vzduch musí být chráněny proti korozi (30cm pod a 30cm nad). Pokud budou na střeše dodatečně umístěny antény, musí být opatřeny jímací tyčí na izolačních rozpěrách. Jímací tyč bude umístěna tak, aby byla dodržena vypočtená dostatečná vzdálenost.

Zkušební svorky jsou opatřeny označovacími štítky. Zemniče budou provedeny jako strojené – typ B. Toto uspořádání uzemňovací soustavy sestává z obvodového zemniče vně chráněné budovy, který je uložen minimálně 100% své celkové délky v zemi. Zemnič by měl být uložen v nezamrzající hloubce země (min. 0,8m) a ve vzdálenosti 1m od vnější zdi stavby. Snížení zemního odporu je prakticky možné prodloužením zemniče až na 60 m.

Uzemňovací soustava bude provedena zemnicím páskem FeZn 30/4 mm, který bude uložen u budovy. Všechny zemní spoje budou provedeny oboustrannými sváry délky 100 mm. Každý zemní spoj bude nejdříve natřen asfaltovým lakem, obalen jutou a pak zalit do asfaltového lože. Při křížení zemního vedení s jakýmkoliv podzemním vedením musí být zemnicí pásek veden pod kříženým vedením ve vzdálenosti minimálně 0,5m. Všechny svody budou při přechodu do země chráněny ve smyslu ČSN 33 2000 5-54 t.j. 300 mm nad zemí a 300 mm v zemi a přehledně označeny pořadovým číslem a symbolem napojení.

Na zemnicí soustavu budou připojeny i vynášecí konzoly pro venkovního osvětlení na fasádě budovy. Konzoly budou připojeny vodičem CY6mm<sup>2</sup> a přes instalační krabici a kontrolní svorku připojeny pomocí FeZn 10 mm na zemnicí soustavu. V místech s vyšším pohybem cestující veřejnosti (u vstupů a výstupů do VB) bude proveden ekvipotenciální práh. Práh bude tvořen třemi řadami zemnicího pásu v hloubkách 0,8m, 0,5m, 0,3m vzájemně vzdálenými od sebe cca 0,3 m.

## Venkovní osvětlení

Světelná venkovní elektroinstalace je navržena kabely, vodiči a přístroji v provedení pod omítkou a ve stavebních konstrukcích dle ČSN 33 2000 – 4- 42 ed.2 a 5-52 ed.2. Svítidlová tělesa budou osazena z venkovní části budovy na příslušné výložníky – rozmístění těles viz. výkres 02.

Svítidla budou v provedení LED. Světelné rozvody budou napojeny kabely CYKY 5Jx2,5 mm<sup>2</sup> . Více žilové kabely jsou zvoleny z důvodu zvýšení provozní spolehlivosti a využití rezervních žil kabelů při poruchách. Venkovní osvětlení okolí výpravní budovy je navrženo dle Protokolu o určení venkovního osvětlení. Příloha č.03 této dokumentace. Z výpočtu vychází umístění osvětlovacích těles pouze na výpravní budově, včetně osvětlení celého prostoru parkoviště. Na základě požadavku správce zařízení

bude technologie ovládání a spínání venkovního osvětlení stanice kompletně řešena z rozvaděče RH(B) z části osvětlení pomocí systému FARCOM.

## **SLABOPROUD**

### **PS 01 Žst. Kopřivnice, rozhlasové zařízení**

V současné je v žst. rozhlas pro cestující. Ústředna INOMA je umístěna ve sdělovacím RACKu v releové místnosti, rozhlas má 3 větve, reproduktory jsou na nástupištích. Hlášení do rozhlasu probíhá pomocí systému HAVIS z žst. Kopřivnice nákladové nádraží (dopravní kancelář).

Stávající rozhlasová ústředna s příslušenstvím bude demontována a bude instalován nový IP systém rozhlasu – ústředna. Bude umístěna do nového RACK1 v místnosti 9.B. Budou doplněny reproduktory na budovu a do budovy – do haly a do čekárny. Nástupiště nebude řešeno. Nové reproduktory budou tvořit jednu větev 1. Stávající větve (větev 2 a 3 zůstanou stávající), kabely budou odpojeny a nově zapojeny do nové ústředny. Stávající reproduktory a kabeláž na/ve VB budou demontovány. Délky kabelů budou dle potřeby upraveny (zkrácením nebo naspojováním nové délky).

Budou dodány směrové reproduktory se skokovou regulací výkonu 5 až 15W, budou nastaveny na 10W. V případě nedostatečné hladiny zvuku je možné reproduktory přednastavit na vyšší výkon, případně jej snížit. Výkony jednotlivých reproduktorů budou definitivně nastaveny až po akustickém měření. - reproduktory musí být umístěny a směrovány tak, aby se minimalizovala úroveň hluku v nejbližší obytné zástavbě a jejich výkonové nastavení po hygienickém schválení bylo přibližně uprostřed (tj. s možností dalšího snížení nebo zvýšení výkonu jednotlivých reproduktorů)

- situování reproduktorů polohou brání jejich poškození a zcizení
- před předáním zařízení do provozu dodavatel zajistí u akreditované firmy měření hladiny akustického tlaku a protokol o měření dodá s předávací dokumentací stavby

Rozvody k reproduktorům budou provedeny kabely CYKY 2x1,5 budou vedeny v trubkách pod omítkou a nad podhledy a v trasách ostatních sdělovacích kabelů (např. kabelových žlábech). Mezi objekty A a B budou kabely vedeny v novém kabelovém kanále 2

Ovládání hlášení bude z dopravní kanceláře v žst. Kopřivnice nákladní nádraží přes rozhraní ethernet s VoIP protokolem, automaticky z informačního systému dle jízdy vlaků. Bude instalován nový IP zapojovač (výměna za stávající typ ALFA, který toto technicky neumožňuje). RÚ bude pro servisní účely vybavena mikrofonom pro přímý vstup a odposlechovým reproduktorem. Navržená rozhlasová ústředna umožňuje hlášení z automatického hlásiče. Systém automatického hlášení bude napojen na zařízení pro vedení dopravní dokumentace elektronickým způsobem s vazbou na zabezpečovací zařízení a díky znalosti aktuální dopravní situace pak systém automaticky hlášením informuje cestující o změnách v pravidelné dopravě.

Diagnostika poruchových stavů rozhlasových zařízení bude technicky umožňovat přenášení do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC pro DDTS ŽDC v aktuálním znění. DDTS řeší jiný PS.

Měření - po skončení prací bude na reproduktorové větvi provedeno předepsané měření, měření hlasitosti na hranici pozemku a vyhotoven měřicí protokol ve smyslu Nařízení vlády 272/2011 Sb. Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve znění výjimek uplatnitelných pro rozhlasová zařízení v areálech dopraven. Bude provedena výchozí revize elektrického zařízení. Mluvené informace musí mít minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45 – požadavek TSI PRM 1300/2014/EU, bod 4,2,1.11. Nahrávání provedeného hlášení musí být v souladu se směrnicí SŽDC č.118, doplní se licence. Rozhlas (nyní řešený) bude tvořit jednu větev.

## **PS 01 Žst. Kopřivnice, sdělovací zařízení**

V současné době není v budově žádný systém strukturované kabeláže (SK).

Součástí této projektové dokumentace je návrh pasivních a aktivních prvků SK. Strukturované kabeláže bude využito pro datové a telefonní rozvody v objektu. Všechny prvky sítě budou v kategorii 6 nestíněná.

Strukturovaná kabeláž bude odpovídat platným normám (především ČSN EN 50173, ČSN EN 50288, ČSN EN 50174, EN 50081, EN 50082, EN55022) a bude certifikovaná výrobcem.

Na jedno pracovní místo se počítá s jednou zásuvkou 2xRJ45 (data, telefon). Zásuvky budou ve sdělovací místnosti, zabezpečovací místnosti, dopravní kanceláři, místnostech SEE, pokladně vč. zázemí, v komerčních prostorech a dalších vytipovaných místech. Pro mincovní systém u veřejného WC budou připraveny zásuvky 2xRJ45. Pro připojení pevného a mobilního klienta DDTS budou vyčleněny zásuvky v dopravní kanceláři (2xRJ45) a místnosti SEE (2xRJ45).

Zásuvky budou umístěny pod omítkou (dle půdorysného výkresu), dle možností budou mít stejný design jako zásuvky silnoproudu a bude koordinováno jejich společné umístění.

Kabely budou vedeny v trubkách pod omítkou, nad podhledy, v hlavních trasách v kabelových žlabech. Propojení mezi objekty A a B bude ve společném kabelovém kanále v nástupišti (kanál řeší stavba). Kabely od zásuvek v objektu B (topologie „hvězda“) budou svedeny do nového datového rozvaděče RACK2 19“ 45U 600x600, který bude v místnosti 9.B (dodaný v rámci tohoto PS), kde budou ukončeny na patch panelech. Kabely objektu A budou ukončeny v RACK4 (dodávku RACK4 řeší PS kamerový systém). Budou doplněny switche 48port, telefonní panel, organizery a UPS – viz blokové schéma. 2

Žst. Kopřivnice nákladové nádraží – pro budoucí připojení počítačů na TDS (inf. systém, VSS, DDTS) budou do dopravní kanceláře doplněny 2x zásuvky 2xRJ45. Kabely budou ukončeny v místnosti ATÚ v RACK \_01\_01 nahoře na patch panelu. Kabely budou uloženy do elektroinst. lišt a povedou v trasách ostatních sděl. kabelů, převážně pod stropem (není zakresleno). Design zásuvek bude shodný se zásuvkami silnoproudu. Napájení rozvaděče RACK bude ze samostatně jištěných přívodů z rozv. R-sděl(B), s přepět. ochranami. Datový rozvaděč bude spojen s bodem hlavního pospojování budovy vodičem Cu Ø10mm<sup>2</sup>.

## **Hlasové majáčky pro nevidomé**

Budou instalovány nové orientační hlasové majáčky (OHM) – u vstupů do VB z obou stran a v místě náhradní autobusové dopravy (NAD) - celkem 3 ks. OHM pro NAD bude umístěn na sloupku, kabel bude veden v zemní trase v chrániče HDPE40. Znění fráze bude řešeno v dalším stupni dokumentace tj. při realizaci. Napájení majáčku bude kabelem NYY 3x2,5 230V/50Hz z rozvaděče R-sděl(A) v místnosti 21.A.



### **Telefonní zapojovač**

V žst. v dopravní je nyní umístěn zastaralý telefonní zapojovač typu AŽD. Bude demontován a vyměněn za nový IP, který bude umístěn v novém RACK3 (dodaný v rámci tohoto PS). Kabele jsou ukončeny na kabelovém stojanu v releové místnosti.

Do dopravní kanceláře bude doplněn nový náhradní zapojovač a nový ovládací pult zapojovače. Kabelový stojan bude také demontován a kabele budou nově ukončeny v místnosti 9.B v RACK3. Ze stávajícího zapojovače budou zapojeny tyto linky: E1, E2, AUT, Štramperk, Kopřivnice, nákladové nádraží, D4. Ostatní linky budou zrušeny.

### **PS 01 Žst. Kopřivnice, PZTS**

#### **Poplachový zabezpečovací a tísňový systém**

V současné době není v budově žádný poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS).

V objektu bude instalován nový systém PZTS. Objekt je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Systém PZTS bude splňovat stupeň zabezpečení 2 dle ČSN EN 50 131-1. Ústředna PZTS bude umístěna v místnosti 9.B na stěně. Je navržena plášťová a prostorová ochrana. Plášťová ochrana spočívá ve střežení nežádoucího otevření vstupních dveří a otevíravých oken - magnetické kontakty, vstupy (dveře, okna) budou střeženy duálními (PIR+MW) detektory.

Rozbití prosklených ploch bude střeženo audiodetektory. Prostorová ochrana spočívá v ochraně vytipovaných místností – zde jsou duální a stropní PIR detektory.

Klávesnice (čtečky služebních karet budou zvlášť) pro ovládání systému budou umístěny u vchodů do objektu a do jednotlivých prostor. Prostory s předpokládaným požárním rizikem budou také střeženy optickokouřovými hlásiči (dle ČSN EN 54, v souladu s ČSN EN 50131) a tlačítkovými požárními hlásiči (pro manuální vyhlášení poplachu).

V pokladně pod stolem bude umístěno tísňové tlačítko pro přivolání pomoci – vyhlášení poplachu při ohrožení. Poplach bude vyhlášen vnitřními a venkovními sirénami a zároveň bude systém umožňovat přenos diagnostických informací do DDTS (dle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE 3. vydání), bude připojen do DDTS. DDTS řeší jiný PS.

Klávesnice budou LCD, tlačítkové. Čtečky budou externí a budou umožňovat použití služebních karet zaměstnanců SŽ. Pro potřeby údržby bude dodána zkušební tyč se zkušebním nástavcem a plynem.

Rozvody PZTS budou provedeny datovými stíněnými kabele, které budou zataženy do vlastních elektroinstalačních trubek uložených pod omítkou. Mezi objekty A a B bude sběrnice provedena datovým kabelem v zemním provedení a bude vedena v novém kabelovém kanále (řeší stavba) ve vlastní chrániče. Rozvody musí být vedeny s náležitými odstupy od ostatních rozvodů (při souběhu a křížení) dle platných norem. 2 Trubkování musí být koordinováno se stavební profesí. Po ukončení prací budou provedena příslušná měření vč. vypracování příslušných protokolů. Bude nastaven a oživen celý systém PZTS. U nových ústředn bude provedeno prokazatelné školení obsluhujícího personálu a u pracovníků údržby vč. vystavení osvědčení (certifikátu) pro jednotlivé pracovníky. Ústředna a detektory PZTS musí splňovat min. stupeň zabezpečení 2 podle ČSN EN 50 131-1. Projekt byl zpracován dle platné legislativy a norem platných v době jeho zpracování a norem souvisejících a to především (vč. změn): ČSN EN 50132, TNŽ 34 2680, ČSN 33 2000-4 ed.2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 33 0165, řada ČSN EN 62305, ČSN 34 2300, ČSN 33 2160, ČSN 37

5711 ed.2, ČSN EN řady 50131 – ČSN EN 50131-1 ed.2, ČSN CLS/TS 50131-7 a souvisejících norem a předpisů (např. vyhláška 177/1995Sb).

**Napájení, požadavky na profesi silnoproudu** - systém PZTS (ústředna) bude napájen z rozvaděče R-sděl(B) 230V/50Hz, se samostatně jištěným přívodem, s přepět. ochranou, označeným žlutě nápisem „PZTS – NEVYPÍNAT“. Rozvaděč 230V/50Hz (úprava, připojení vč. jističů a přepět. ochran, přívodů) jsou součástí SO Elektroinstalace. Součástí dodávky ústředny PZTS je zdroj vč. příslušného AKU, který zálohuje dle příslušných norem.

### **Nouzová signalizace na WC pro imobilní**

Bude řešena nouzová signalizace dle vyhl. 398/2009 Sb. Nyní není v žst. žádná signalizace. Na bezbariérovém WC budou umístěna dvě tlačítka nad sebou, která budou sloužit cestujícím pro přivolání pomoci – dle půdorysu. Tlačítka budou umístěna ve výšce 100 cm a nejvýše 15 cm nad podlahou tak, aby byla snadno dosažitelná, a budou viditelně označena tak, aby nebyla zaměnitelná s jinými tlačítky nebo vypínači (např. piktogramem). Dále zde bude tlačítko pro reset signálu nouzového volání. Rozvody budou provedeny kabely UTP cat.6 v elektroinst. trubkách a budou vedeny pod omítkou a nad podhledy. Signalizace bude do pokladny a do haly – zde bude zvonek. Bude provedena také příprava pro signalizaci v dopravní kanceláři v žst. Kopřivnice nákladové nádraží – bude dodán zvonek. Vzhledem k tomu, že žst. Kopřivnice ON zatím není možné připojit optickým kabelem na TDS, není možné z žst. Kopřivnice nákladové nádraží řízení a dálkové ovládání žst. Kopřivnice ON. Do žst. nákl. nádraží bude tedy v rámci tohoto projektu pouze doplněno zařízení, nutné k tomuto řízení, ale nebude zapojeno. Požadavky na profesi silnoproudu – zvonkový transformátor bude napájen 230V/50Hz z rozvaděče RH(A). Transformátory dodá tento PS.

### **Elektrická požární signalizace (EPS)**

V žst. Kopřivnice ON je instalována linka EPS, která je přes modul MX 1.2 (MHY721) připojena do ústředny MHU109 v žst. Kopřivnice nákladové nádraží. Modul je umístěn ve stávající dopravní kanceláři žst. Kopřivnice ON. Linka bude odpojena a vč. hlásičů a kabeláže demontována – bude zrušena bez náhrady. Budou provedeny úpravy na ústředně EPS a následná nová konfigurace systému.

## **PS 01 Žst. Kopřivnice, informační zařízení**

### **Informační systém**

V současné době není v budově žádný informační systém. Hlášení do rozhlasu probíhá pomocí systému HAVIS z žst. Kopřivnice nákladové nádraží.

Nový informační systém bude řešen dle „Směrnice SŽDC č. 118“. Bude dodáno vizuální informační zařízení ve formě elektronických informačních tabulí a monitorů (jedná se dle UIC CODE 180 o trať C). V rámci tohoto projektu budou řešeny pouze tabule v rámci výpravní budovy, na nástupišti řešeny nebudou. Na výpravní budovu bude umístěna odjezdová a příjezdová tabule 6ř. Do vestibulu (haly) odjezdová tabule – dle půdorysu. Tabule budou vedle sebe, budou designově shodné, vše (i inf. panel) bude v provedení antivandal. Zařízení budou mít hlasový výstup pro nevidomé aktivovaný vysílačkou zrakově postiženého uživatele. Ovládání zvukového hlásiče v tabulích je pomocí tlačítek na slepecké holi, komunikační parametry budou nastaveny dle požadavků SONS v dalším stupni dokumentace. Musí být zajištěna identifikace a spouštění akustického výstupu pouze vybraného uživatelem.

Pro potřeby údržby budou dodány 2 ks ovladačů pro přezkušování hlasových modulů a OHM.

Součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasu. Propojení mezi serverem IS a IP rozhlasovou ústřednou bude provedeno pomocí datového přepínače a datové technologické sítě (zde není zatím řešena). Ovládání tabulí bude prostřednictvím nového řídicího PC v dopravní kanceláři žst. Kopřivnice nákladové nádraží, společné s rozhlasem. Další PC bude v RACK1 v žst. Kopřivnice. Vzhledem k tomu, že v dopravní kanceláři žst. nákladové nádraží budou i monitory pro kamerový systém a DDTS, doporučuje se sjednotit vzhled monitorů příp. vytvořit monitorovou matici.

Řídící počítač informačního zařízení musí umožňovat připojení na zavedené rozhlasové zařízení a dálkovou aktualizaci dat pro informační systém při změnách grafikonu. Součástí dodávky bude software obsahující řídicí program pro ovládání akustických hlášení a řízení přenosu dat do informačního displeje. V rámci softwaru bude dodána i databáze s informacemi o vlakových spojích v dopravě. Hlasový informační systém má automaticky generovat hlášení vlakových spojů v souladu s aktuálním grafikonem vlakové dopravy.

Do systému DDTS ŽDC budou přenášeny stavové informace o poruchách informačních monitorů v rozsahu podle Technických specifikací SŽDC pro DDTS ŽDC v aktuálním znění (protokol SNMP do nejbližšího integračního koncentrátoru systému DDTS ŽDC). Místo připojení do INK bude upřesněno v dalším stupni dokumentace. Diagnostické informace musí odpovídat Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE 3. vydání. DDTS řeší jiný PS. Rozsah přenášovaných informací:

- porucha komunikace tabule/monitoru
- porucha ve větvi
- napájení serveru
- stav chodu aplikace
- neaktuální zobrazení na tabuli/monitoru

Rozvody budou provedeny datovými kabely cat.6, napájení kabely NY 3x2,5 v elektroinstalačních trubkách v kabelových žlabech (s předepsanými odstupy a uložením). Datové kabely povedou do sděl. místnosti trasami ostatních sděl. kabelů. Kabely budou ukončeny v RACK1 v místnosti 9.B (RACK a UPS bude dodán v rámci kamerového systému).

Vzhledem k tomu, že žst. Kopřivnice ON zatím není možné připojit optickým kabelem na TDS, není možné z žst. Kopřivnice nákladové nádraží řízení a dálkové ovládání žst. Kopřivnice ON. Do žst. nákl. nádraží bude tedy v rámci tohoto projektu pouze doplněno zařízení, nutné k tomuto řízení, ale nebude zapojeno.

### **Jednotný čas**

V současné době je v budově systém jednotného času, který bude demontován. Hlavní hodiny jsou umístěny v RACKsděl. v releové místnosti, RACK a HH budou demontovány.

Bude instalován nový systém. Budou dodány nové hlavní hodiny s přijímačem GPS signálu, budou umístěny v RACK1 v místnosti 9.B. Podružné hodiny budou v čekárně, pokladně, dopravní kanceláři (digitální), ve sděl. a zabezp. místnosti, v hale. Analogové hodiny budou se vteřinovou ručičkou a v korporátních barvách. Provedení a umístění hodin bude dle TS SŽ 2/2021-S a směrnice SŽDC č. 118. Systém bude propojen s informačním systémem.

Rozvody budou provedeny datovými kabely a kabely NYY 3x2,5 a budou vedeny v trubkách pod omítkou a nad podhledy a v trasách ostatních sdělovacích kabelů (např. kabelových žlabech). Mezi objekty A a B budou kabely vedeny v novém kabelovém kanále

### **PS 01 Žst. Kopřivnice, kamerový systém**

V současné době není v budově žádný dohledový videosystém (tj. kamerový systém). Na a uvnitř objektu bude instalován nový VSS. Bude vybudován především z důvodu ochrany majetku SŽ. Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci kolem objektu, v čekárně a v hale. Umístění kamer: venkovní – na výpravní budovu, částečně i na nástupišti (dle možností natočit směrem na nástupiště), prostor náhradní autobusové dopravy (NAD), vstup do VB.

Vnitřní kamery budou střežit prostor čekárny.

Pro kamery budou použity metalické datové kabely cat.6 (topologie „hvězda“), zatažené do vlastních elektroinstalačních trubek pod omítkou a nad podhledy a v trasách ostatních sdělovacích kabelů. Kabely budou ukončeny v novém RACK1 a RACK4 na vlastních patch panelech, bude zde také vždy switch. Propojení mezi RACKy bude metalickým kabelem v zemním provedení tj. FTPz cat.6.

Aktivní prvky systému VSS(NVR+HDD, UPS) budou umístěny do datového rozvaděče RACK1. UPS bude společná s informačním systémem. Umístění RACKů: RACK1 – místnost 9.B, RACK4 – místnost 21.A – dle půdorysu. RACKy budou dodány rámci tohoto PS.

### **PS 01 Žst. Kopřivnice, úpravy MRS**

V žst. se stávající rádiové zařízení místních rádiových technologických sítí MRTS nachází v dopravní kanceláři, anténní systém je umístěn na anténním stožáru na fasádě. Aktivní prvky jsou umístěny v 19“ RACKu na stěně v dopravní kanceláři. Zařízení TRS v žst. není.

V rámci stavby bude RACK zrušen a aktivní prvky budou přemístěny do RACK2 do sděl. místnosti 9.B. Ovládací skříňka zůstane v dopravní kanceláři, bude připojena novým kabelem. Anténní stožár s anténou na fasádě zůstane, během stavby bude ochráněn před poškozením (např. bedněním) a bude připojen novým kabelem.

### **DDTS ŽDC Kopřivnice**

Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS

2/2008–ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS.

Ve stanici Kopřivnice bude umístěn nový integrační koncentrátor (InK) uzpůsobený provozu

v ostrovním režimu, do kterého budou komunikačně stažena data z vybraných technologií stavby. InK provozovaný v ostrovním režimu bude suplovat funkci Integrovaného serveru (InS). Dohled a ovládání bude umožněno z DK v ŽST.

V rámci tohoto PS bude dodán nový pevný klient včetně SW výbavy a požadovaných licencí do dopravní kanceláře.

V rámci tohoto PS bude dodán nový tenký klient na IP dotykový terminál dodaný v rámci PS sdělovacího zařízení do dopravní kanceláře.

- c) Energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětíové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku**

Viz předchozí část a přílohy této dokumentace.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Zásady požárně bezpečnostního řešení jsou popsány v samostatné příloze této PD „Požárně bezpečnostní řešení“.

V rámci stavby je uvažováno s instalací FV elektrárny na část střechy budovy A.

Návrh fotovoltaického systému bude řešen tak, aby v předloženém stupni projektové dokumentace mohly být dodrženy technické podmínky požární bezpečnosti staveb:

a) U výroben elektřiny vybavených solárními FV napájecími systémy musí být dle ČSN 34 3085 ed. 2 u vstupu do objektu:

- schéma výroby s označením místa, kde je přístroj pro odpojení FV hlavního kabelu DC,

- spolu s popisem jeho ovládání.

b) Umístění FV panelů musí být navrženo v bezpečné vzdálenosti ke stávající/nově navržené jímací soustavě bleskových proudů tak, aby nedošlo k zavlečení bleskových proudů do FVE.

Provoz FV systému je dle § 4 odst. 2 písm. j) zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, začleněn jako činnost zvýšeným požárním nebezpečím u které nejsou běžné podmínky pro zásah (složitější podmínky pro zásah dle § 18 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Na podnikající fyzické a právnické osoby se vztahuje povinnost dle § 6b zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na vypracování/schválení Dokumentace zdolávání požárů (dále i „DZP“). DZP viz.samostatná příloha.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Veškeré konstrukce odpovídají současným požadavkům (popř. doporučením) ČSN 73 0540, tepelně technická charakteristika použitých konstrukcí je uvedena u výpočtu tepelných ztrát.

#### ***Budova A***

Celková tepelné ztráty objektu činí **51kW**. Novostavba objektu zastávky je dle PENB zpracovaného Ing. Brücknerem hodnocena jako energ.Třída A.

#### ***Budova B***

Celková tepelné ztráty objektu činí **14 kW**. Novostavba objektu zastávky je dle PENB zpracovaného Ing. Brücknerem hodnocena jako energ.třída A.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Pro stavbu je nutno používat materiály s certifikátem a osvědčením hlavního hygienika ČR o vhodnosti použití pro výstavbu.

Projektová dokumentace řeší objekt tak, že konstrukce a dispozice jsou navrženy a provedeny takovým způsobem, aby neohrožovaly život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovaly životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech a to zejména:

- následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat,
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- nečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb,
- nedostatečných zvukově izolačních vlastností.
- nedostatečných tepelně technických a zvukově-izolačních vlastností podle charakteru užívaných vlastností.
- nevhodných světelně technických vlastností

Stavba bude odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Navržená stavba nemá vzhledem ke vzdálenosti k sousedním nemovitostem dopad na kvalitu vnitřního prostředí sousedních nemovitostí z hlediska denního osvětlení a proslunění pobytových místností a neohrožuje dodržení normových hodnot. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic stavební a obslužnou dopravou.

Pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění), vyhlášek souvisejících, nahrazujících nebo doplňujících.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. Budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je dle POV předpokládána v délce 12 hodin od 7:00 do 19:00.

Přechodné zvýšení hluku a prašnosti po dobu výstavby bude v souladu s příslušnými hygienickými předpisy.

Napojení na zdroj vody a elektrickou energii bude během výstavby realizováno staveništních rozvaděčů. V rámci zařízení staveniště bude umístěno i sociální zázemí pro dělníky na stavbě, kde bude zajištěno převlékání, umývárna a WC. Pro případ nepříznivého počasí bude místnost vybavena možností vytápění elektrickými přímotopy pro sušení pracovních oděvů.

Pro uskladnění materiálu bude postavena provizorní staveništní bouda. Stavební bouda se po dokončení stavby odstraní.

Životní prostředí nebude ohroženo.

Uspořádání a vybavení navržených místností odpovídá hygienickým předpisům a ČSN 73 4301 Obytné budovy takto:

### **Sociální zázemí**

Záchody, prostory pro osobní hygienu a prostory pro vaření mají navrženo umělé osvětlení a mají zajištěno přiměřené větrání.

### **Zásady řešení vlivu hluku**

Zhodnocení posouzení očekávané hlukové expozice:

Ve stavbě nebude provozována žádná výrobní činnost, nebude zde umístěn jiný významný zdroj hluku typu vnější jednotky tepelného čerpadlo (vzduch), apod.

U nově navrhovaného chráněného venkovního prostoru stavby, která je umístěna v zastavěné části obce u komunikace lokálního významu, je možno konstatovat, že zdravotní riziko expozice hlukem je přijatelné a lze reálně splnit požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 12 nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci této stavební akce nevznikl požadavek vypracovat hlukovou studii, která by potvrdila, že zdravotní riziko expozice hlukem je nepřijatelné – žádné zdroje hluku v okolí.

### **Osvětlení a oslunění**

V místnostech je navrženo umělé osvětlení v souladu s normovými hodnotami.

Z hlediska denního a umělého osvětlení vyhovuje objekt příslušným parametrům ČSN a příslušným dalším právním předpisům. Budova má prosvětlení denním osvětlením skrze okna na fasádě.

### **Vytápění**

Zdrojem tepla pro vytápění budov A a B je stávající předávací stanice, která je umístěna v prostorách 1.NP objektu B (místnost č. 11.B).

### **Teplovodní otopná soustava**

Provoz objektu je nepřerušovaný s možností nastavených útlumů (řešeno na ekvitermním regulátoru v rámci výměňkové stanice). Otopná soustava je uzavřená, dvoutrubková, teplotní spád bude upřesněn max. přetlak 600 kPa, min. přetlak 80 kPa. Vytápění objektu je řešeno jedním stávajícím topným okruhem. V rámci stavby bude navrženo rozdělení jednotlivých měřených okruhů. Budou použita desková otopná tělesa se spodním připojením, každé otopné těleso je opatřeno termostatickým ventilem s přednastavením (součást těles) a termostatickou hlavicí, nastavení ventilů zajišťující hydraulické vyvážení soustavy si zpracuje pro konkrétní ventily realizační firma. Odvzdušnění OS je prováděno přes odvzdušňovací ventily otopných těles a automatickým odvzdušňovacím ventilem umístěným v rámci výměňkové stanice. Celou otopnou soustavu je možno vypustit přes vypouštěcí kohouty instalované v nejnižších místech soustavy (výměňková stanice).

### **Příprava TUV**

TUV bude připravována pomocí lokálních elektrických zásobníkových ohřivačů teplé vody, které budou osazeny vždy u odběrného místa.

### **Doplňování a úprava vody**

Udržování tlaku v otopné soustavě je provedeno jako automatické - doplňováním ze systému studené vody – ponecháno stávající beze změn. Dostačující kvalitu dopouštěcí a oběhové vody zajistí napojení na rozvod pitné vody – ponecháno stávající beze změn. neekonomické.

## **Větrání a chlazení**

Dimenzování vzduchotechnických zařízení bylo prováděno na základě hygienických předpisů a minimálních dávek vzduchu (hygienická zařízení- WC - 50 m<sup>3</sup>/h, koupelna - 90 m<sup>3</sup>/h).

### **Zařízení 1 - Větrání hygienických zařízení - místnosti č. 6.A, 7.A, 9.A**

Větrání hygienických zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětrané prostory hygienických zařízení objektu budou odvětrány v podtlaku dle potřeby stropními ventilátory. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 1

Max. el. příkon	3x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	3x 90 m <sup>3</sup> /h

### **Zařízení 2 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 17.A**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 2

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

### **Zařízení 3 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 23.A**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 3

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

### **Zařízení 4 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 28.A**



Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 4

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

#### **Zařízení 5 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 31.A**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 5

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

#### **Zařízení 6 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 2.B**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 6

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

#### **Zařízení 7 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 4.B**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 7

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

#### **Zařízení 8 - Větrání hygienického zařízení - místnost č. 7.B**

Větrání hygienického zařízení bude nucené podtlakové s návrhem intenzity výměn podle hygienických potřeb. Přirozeně nevětraný prostor hygienického zařízení objektu bude odvětrán v podtlaku dle potřeby stropním ventilátorem. Výfuk vzduchu je proveden kruhovým potrubím přes fasádu objektu. Ovládání ventilátoru bude zajištěno spínáním ze světelného okruhu s časovým spínačem spouštěným při vstupu do větraného prostoru a s doběhem po zhasnutí.

Technické ukazatele – zařízení 8

Max. el. příkon	1x 14W / 230V
Max. vzduchový výkon-odvod	1x 90 m <sup>3</sup> /h

### **Zařízení č.9 – Klimatizace pro místnosti č. 3.A, 4.A**

Pro chlazení řešených místnosti byl zvolen multisplitový systém s vnitřními nástěnnými jednotkami. Klimatizační systém bude tvořit venkovní jednotka umístěná na střeše objektu a dvěma vnitřními nástěnnými jednotkami umístěnými v místnostech č. 3.A a 4.A. Venkovní a vnitřní jednotky jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Vnitřní nástěnné jednotky budou umístěny na stěně v řešených místnostech (místn.č. 3.A a 4.A) dle výkresové dokumentace.

#### Technické ukazatele – zařízení č.9

Venkovní jednotka:

rozměry	955x396x700 (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
příkon	3590W
hladina akustického tlaku	56dB(A)
hmotnost	55,0kg

Vnitřní jednotky:

rozměry	770x201x283mm (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
hladina akustického tlaku	max. 39dB(A)
hmotnost	11,0kg

### **Zařízení č.10 – Klimatizace pro místnosti č. 1.B**

Pro chlazení řešených místnosti byl zvolen multisplitový systém s vnitřními nástěnnými jednotkami. Klimatizační systém bude tvořit venkovní jednotka umístěná na střeše objektu a dvěma vnitřními nástěnnými jednotkami umístěnými v místnosti č. 1.B. Venkovní a vnitřní jednotky jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Vnitřní nástěnné jednotky budou umístěny na stěně v řešené místnosti (místn.č. 1.B) dle výkresové dokumentace.

#### Technické ukazatele – zařízení č.10

Venkovní jednotka:

rozměry	955x396x700 (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
příkon	3590W
hladina akustického tlaku	56dB(A)
hmotnost	55,0kg

Vnitřní jednotky:

rozměry	770x201x283mm (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
hladina akustického tlaku	max. 39dB(A)
hmotnost	11,0kg

### **Zařízení č.11 – Klimatizace pro místnosti č. 6.B, 8.B, 9.B**

Pro chlazení řešených místnosti byl zvolen multisplitový systém s vnitřními nástěnnými jednotkami. Klimatizační systém bude tvořit venkovní jednotka umístěná na střeše objektu a čtyřmi vnitřními nástěnnými jednotkami umístěnými v místnostech č. 6.B, 8.B a 9.B. Venkovní a vnitřní jednotky jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Vnitřní nástěnné jednotky budou umístěny na stěně v řešených místnostech (místn.č. 6.B, 8.B a 9.B) dle výkresové dokumentace.

#### Technické ukazatele – zařízení č.11

Venkovní jednotka:

rozměry	955x396x700 (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
příkon	3590W
hladina akustického tlaku	56dB(A)
hmotnost	55,0kg

Vnitřní jednotky:

rozměry	770x201x283mm (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
hladina akustického tlaku	max. 39dB(A)
hmotnost	11,0kg

### **Zařízení č.12 – Klimatizace pro místnost č. 15.B**

Pro chlazení řešené místnosti byl zvolen splitový systém s vnitřní nástěnnou jednotkou. Klimatizační systém bude tvořit venkovní jednotka umístěná na střeše objektu a vnitřní nástěnnou jednotkou umístěnou v místnosti č. 15.B. Venkovní a vnitřní jednotka jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Vnitřní nástěnná jednotka bude umístěna na stěně v řešené místnosti (místn.č. 15.B) dle výkresové dokumentace.

#### Technické ukazatele – zařízení č.12

Venkovní jednotka:

rozměry	955x396x700 (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
příkon	3590W
hladina akustického tlaku	56dB(A)
hmotnost	55,0kg

Vnitřní jednotky:

rozměry	770x201x283mm (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
hladina akustického tlaku	max. 39dB(A)
hmotnost	11,0kg

### **Zařízení č.13 – Klimatizace pro místnost č. 15.B**

Pro chlazení řešené místnosti byl zvolen splitový systém s vnitřní nástěnnou jednotkou. Klimatizační systém bude tvořit venkovní jednotka umístěná na střeše objektu a vnitřní nástěnnou jednotkou umístěnou v místnosti č. 15.B. Venkovní a vnitřní jednotka jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží. Vnitřní nástěnná jednotka bude umístěna na stěně v řešené místnosti (místn.č. 15.B) dle výkresové dokumentace.

#### Technické ukazatele – zařízení č.13

Venkovní jednotka:

rozměry	955x396x700 (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
příkon	3590W
hladina akustického tlaku	56dB(A)
hmotnost	55,0kg

Vnitřní jednotky:

rozměry	770x201x283mm (ŠxDxV)
elektrické napájení	230V, 50Hz, F1
hladina akustického tlaku	max. 39dB(A)
hmotnost	11,0kg

#### **Příprava teplé vody**

TUV bude připravována pomocí lokálních elektrických zásobníkových ohříváčů teplé vody, které budou osazeny vždy u odběrného místa.

#### **Doplňování a úprava vody**

Udržování tlaku v otopné soustavě je provedeno jako automatické - doplňováním ze systému studené vody – ponecháno stávající beze změn. Dostačující kvalitu dopouštěcí a oběhové vody zajistí napojení na rozvod pitné vody – ponecháno stávající beze změn.

#### **Potrubní materiál, profily, tepelné izolace, nátěry**

Pro veškeré nové rozvody budou použité měděné trubky. Měděné rozvody budou vedeny v 1.NP skrytě, převážně v podhledech popř. zasekáno do stěny (přívody k jednotlivým tělesům). Rozvody mezi objekty A a B budou provedeny z **předizolovaného potrubí**. Rozvody budou izolovány termoizolačními trubicemi, rozvody vedeny nad podlahou nebudou opatřeny izolací (přívody k tělesům). Rozvody jsou navrženy tak aby jejich kompenzace byla řešena vedením trasy. Neizolované potrubí povrchově vedené se opatří dvojnásobným základním nátěrem + 1 vrstvou emailu.

#### **Úprava vlhkosti**

V budově nebude docházet k řízení úpravě vlhkosti vzduchu.

#### **ZÁVĚR:**

Projektová dokumentace stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., „o technických požadavcích na stavby“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění), vyhláškou č. 501/2006

Sb. „o obecných požadavcích na využití území“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění) a v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., „o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“ a jeho prováděcí předpisy a vyhlášky (zejména pak vyhláškou č. 503/2006 Sb., „o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření smlouvy a územního opatření“ a vyhláškou č. 499/2006 Sb., „o dokumentaci staveb“).

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Není v PD řešeno.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Není v PD řešeno.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Není v PD řešeno.

**d) ochrana před hlukem,**

Není v PD řešeno.

**e) protipovodňová opatření,**

Není v PD řešeno.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod**

Není v PD řešeno.

#### **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Napojení na technickou i dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Dochází k přeložkám přípojek silnoproudu, horkovodu, pitné vody a úpravě areálového rozvodu kanalizace.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Přípojka pitné vody – HDPE 100RC DN 40, délka cca 17,0m

Teplovodní přípojka – 2x DN25 D90mm , délka cca 26,0m

Přípojka NN – délka 30m

Kanalizace – napojení do stávajících šachet Š1163, 1162, 1161

do Š1162 – KG DN 150

do Š1161 – KG DN 150

do Š1163 – KG DN 300

ORL – jmenovitý průtok 10 l/s

**c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky**

Dokumentace dopravního řešení tvoří samostatnou část dokumentace.

Stavba je navržena tak, aby byl do prostor čekárny a nástupiště umožněn bezbariérový přístup, jež je zajištěn bezbariérovou rampou kolem budovy směrem na nástupiště, hlavní vstup od komunikace není bezbariérový.

Vstup do veřejné části výpravní budovy v rámci rampy bude vyznačen opticky kontrastním signálním pásem. Vzdálenost okraje signálního pásu od ostění vstupu bude 800 mm. Signální pás musí začínat a končit u přirozené nebo umělé vodící linie.

V čekárně nádraží je nově navrženo bezbariérové WC.

Během stavby musí být zajištěn bezpečný přístup cestujících k pokladně a na nástupiště. Přístup bude řešen provizorními lávkami a prostupem v lešení.

### **VÝPOČET KAPACIT ON KOPŘIVNICE**

#### **Výpočet čekací plochy haly dle TNŽ 73 4955**

špičková frekvence cestujících/hod .....91 os/hod

průchozí frekvence .....35 osob ....předpoklad

frekvenční rozptyl.....91-35=56 osob

$$P_c (m^2) = 0,25 \times fr \times k$$

fr....frekvenční rozptyl

k....2....koeficient dle tabulky č.1

$$P_c = 0,25 \times 56 \times 2 = 28m^2$$

Pokud bychom uvažovali s frekvenčním rozptylem rovným špičkové frekvenci.

$$P_c = 0,25 \times 91 \times 2 = 45,5m^2$$

**Závěr plocha haly činí 181,5m<sup>2</sup>>45,5m<sup>2</sup> tzn. Plocha haly je dostatečná**

#### **Výpočet čekací plochy čekárny dle TNŽ 73 4955**

$$P (m^2) = 0,16 \times fr \times k \times p$$

fr....frekvenční rozptyl

k....koeficient

p...1,2m<sup>2</sup>

$$P = 0,16 \times 56 \times 2 \times 1,2 = 21,5m^2$$

Pokud bychom uvažovali s frekvenčním rozptylem rovným špičkové frekvenci.

$$P = 0,16 \times 91 \times 2 \times 1,2 = 34,9m^2$$

**Závěr plocha čekárny činí 43,6m<sup>2</sup>>34,9m<sup>2</sup> tzn. Plocha haly je dostatečná**

### **Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy**

Výpočet potřebného počtu parkovacích míst dle čl. 7 SŽ PO-11/2020-GR

$$N_{ZST} = O_o + P_o + P_K + R$$

$$N_{ZST} = P_Z \times k_Z \times k_I + P_C \times k_A \times k_I + P_K + R$$

- **N<sub>ZST</sub>** celkový počet stání pro OA u železničních stanic a zastávek
- **O<sub>0</sub>** počet vyhrazených stání pro zaměstnance (pouze je-li SŽ investorem) = 1
- **P<sub>Z</sub>** počet zaměstnanců SŽ, případně smluvních nájemců budovy ON = 1+1+1 = 3
- **k<sub>Z</sub>** součinitel počtu zaměstnanců = 0,25
- **P<sub>0</sub>** počet parkovacích stání typu P+R
- **P<sub>c</sub>** počet cestujících (uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících stanovená např. dopravním modelem) = 818/2 = 409
- **k<sub>A</sub>** součinitel počtu odbavených cestujících (kritérium A)
- **k<sub>I</sub>** součinitel redukce počtu stání obsluženosti lokality = 1 (počet obyvatel 21657 k 1.1.2021)
- **I** kritérium I, kritérium návaznosti na další dopravu = 1 bod
- **P<sub>K+R</sub>** počet parkovacích stání typu K+R pro krátkodobé stání OA v závislosti na počtu nastupujících/vystupujících cestujících = 3

$$k_Z = \frac{1}{U_{JZ}} = \frac{1}{4} = 0,25 \qquad k_A = \frac{1}{U_{Jc}} = \frac{1}{15} = 0,0666$$

Výpočet: 657

$$N_{ZST} = (3) \cdot 0,25 \cdot 1 + 409 \cdot 0,066 \cdot 1 + 3 = 0,75 + 27,3 + 3$$

**N<sub>ZST</sub> = 31,05 => 31 parkovacích stání pro OA z toho 2x vyhrazené pro OOSPO dle vyhl. 398/2009 Sb.,**

V rámci řešeného projektu bylo nově navrženo **11 parkovacích míst** včetně dvou míst pro OOSPO a jedno vyhrazené stání pro elektromobily. Toto řešení bylo zvoleno s ohledem na prostorové možnosti dané lokality. Se zbylými dvaceti místy je uvažováno v rámci ulice Hanse Ledwinky v přednádraží a na veřejném parkovišti před poliklinikou.

### **Výpočet potřebného počtu parkování jízdních kol dle čl. 7 SŽ PO-11/2020-GŘ**

$$PZK = N \times K_C \times K_K$$

- **P<sub>ZK</sub>** – je počet zaparkovaných jízdních kol, minimálně však 2
- **N** – je počet cestujících (uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících stanovená např. dopravním modelem), = 818/2 = 409
- **K<sub>c</sub>** – je koeficient využití parkovacích míst pro kola. Jeho hodnota je doporučena metodickým dokumentem Ministerstva dopravy „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ a pohybuje se v intervalu 10-30 %. Pro návrh parkovacích míst pro kola u železničních stanic a zastávek uvažujeme s jeho hodnotou rovnou 10 %.
- **K<sub>k</sub>** – je koeficient vyjadřující rozvinutost cyklo dopravy v lokalitě. Jeho hodnotu v rozsahu 0–3 určuje, obhájí a uvádí důvody zpracovatel ZP na základě místního šetření. Vychází při tom podílu cestujících, kteří přijedou nebo odjedou ze stanice na kole. = 0,3

$$PZK = 409 \times 0,1 \times 0,3$$

$$PZK = 12,27 \Rightarrow 13 \text{ parkovacích míst pro jízdní kola}$$

**Nově je zde navrženo 8 kusů stojanů na jízdní kola, kde je možno upevnit 16 kusů jízdních kol.**

## **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

- tratiťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,**

Prováděné práce rekonstrukce výpravní budovy a práce v jejím okolí musí být prováděny tak, aby nedošlo k ovlivnění (poškození) instalovaných technologií nebo byla zvolena vhodná organizace výstavby s definovanými provozně-technickými opatřeními. Při provozu zařízení (zejména ZZ) musí být zajištěna ochrana jeho součástí, zachovány přístupy k jeho napájení, kabelovým trasám a zaměstnanců správce (vč. údržby SSZT) přístup k instalovaným technologiím. V technologických prostorech i v místě obsluhy (dopravní kanceláři) je nutno zajistit vyhovující pracovní prostředí, a to i pro zaměstnance SŽ (tzn. pro technologii i její obsluhu je nutno například řešit ochranu před prachem, vlhkostí, hlukem ze stavby). Navrhované řešení uvedené problematiky musí být projednáno a odsouhlaseno místně příslušným správcem – v případě železničního zabezpečovacího zařízení SSZT.

Během realizace stavebních prací bude zajištěna ochrana technologických prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení kryty proti prachu.

- Práce v technologických místnostech budou realizovány pod dohledem pracovníků SSZT.
- Mimo dobu realizace stavebních prací musí být místností s technologií zajištěny proti vniknutí neoprávněných osob.
- Během realizace stavebních prací v prostorách SSZT (dílň) , nutno zajistit náhradní prostory, vystěhování prostor a zpětné nastěhování po dokončení stavebních prací.
- Během realizace stavby bude zajištěn přístupů obsluhy a údržby k provozovanému sdělovacímu a zabezpečovacímu zařízení a zařízení SEE.
- Při rekonstrukci provozní budovy B, ve které má řízení provozu dopravní kancelář (místnost 1B) včetně zabezpečovacího zařízení, bude v průběhu rekonstrukce zajištěn trvalý přístup, v případě potřeby obsadit stanici výpravním pro místní obsluhu.
- Během stavebních prací nesmí dojít k nežádoucímu ovlivnění správné činnosti zabezpečovacího zařízení a nebyla tak nutnost stanici obsazovat výpravním pro místní obsluhu z důvodů omezené personální možnosti.

#### **b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,**

Zařízení staveniště je navrženo tak, aby během rekonstrukce objektu byl zachován provoz nádražní budovy. Oplocení v kombinaci s přechodovými lávkami je navrženo tak, aby byl umožněn přístup do objektu.

#### **c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních**

PD tuto problematiku neřeší.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy,**

V rámci stavebních prací bude odbagrována část. Vytěžena zemina bude odvezena na skládku zeminy.

#### **b) použité vegetační prvky,**



Po dokončení stavebních prací budou zelené ohumusovány a bude vyseto travní semeno a rostliny dle požadavku města Kopřivnice.

### c) biotechnická, protierozní opatření

V PD není počítáno s biotechnickými a protierozními opatřeními.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Před zahájení samotných výkopových prací nebo přeložek je v předprostoru budovy B nutné provést částečné vykácení stávající zeleně. Jedná se o 1x modřín opadavý s obvodem kmene do 115cm (jedná se o modřín blíže ulici H. Ledwinky) a 1x smrk pichlavý s obvodem kmene do 92cm. Kromě těchto stromů je potřeba provést vykácení cca 15m<sup>2</sup> keřů Thuje s výškou do 0,5m. Tyto dřeviny budou odstraněny včetně kořenového systému. S ohledem na umístění těchto stromů v blízkosti parkoviště a dalších objektů je uvažována s kácením pomocí plošiny, případně pomocí horolezecké techniky. Jedná se tedy o rizikové kácení stromů.

Naopak je zde nutno zachovat **stávající jasan ztepilý-1ks s obvodem kmene 225cm a 1x modřín opadavý obvod kmene 138mm**. Po dobu výstavby budou oba stromy chráněny proti poškození a to zejména dle zák.č.114/1992 sb. a vyhlášky č.189/2013sb. a bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR :Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002

Jedná se o zastavitelné území obce. Nejedná o významný krajinný prvek ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. Při realizaci stavby nebude dotčen významný krajinný prvek ani územní systém ekologické stability krajiny.

Se všemi odpady, vznikajícími v průběhu provádění stavby a jejího užívání, bude nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (v platném znění), tzn., nebudou-li stavebníkem využity, budou předány ke zneškodnění oprávněným osobám.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady má v souladu s platnou právní úpravou - zejm. směrnicí 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačnou přednost jejich materiálové využití před uložením na skládce. Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024 v kap. 1.3.1.4 v tomto smyslu uvádí povinnost recyklovat a opětovně používat minimálně 70% stavebních a demoličních odpadů. Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci. Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí. Vytríděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně.

Kategorizace a množství odpadů je řešeno v samostatné příloze dle směrnice č.SŽ SM096-ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ.

U objektu na přístupném místě poblíž komunikace bude umístěna odpadová nádoba, která je pravidelně místně příslušnými technickými službami či soukromou společností vyprazdňována. Objemy budou stanoveny při výstavbě a budou zaneseny do stavebního deníku. V této stavbě se nebude nacházet zdroj znečištění ovzduší, který by nebyl vyjmenovaným zdrojem znečištění ovzduší, který by spadl do tabulky přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší. V rámci kvality ovzduší nebude stavba nadměru ovlivňovat ovzduší.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedochází k narušení ochrany dřevin, ochrany památných stromů (žádné se v okolí nenachází), ochrany rostlin a živočichů apod. V rámci stavby bude řešeno pokácení 1 kusu modřínu, 1x smrku a cca 15m<sup>2</sup> thují a to včetně likvidace kořenového systému. Naopak zůstane zachován stávající jasan ztepilý a 1x modřín opadavý.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

V lokalitě se dle serveru <http://www.nature.cz> a dle portálu <http://mapy.nature.cz/> nenachází ptačí lokalita, nebo jinak chráněné území členěné v soustavě Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Závazné stanovisko nebylo vydáno.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

U této stavby se neřeší.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V rámci výstavby není za potřeby navrhovat žádné bezpečnostní nebo ochranná pásma s ohledem na charakter výstavby. V rámci této stavby nevzniknou žádná bezpečnostní pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Ochrana obyvatelstva je charakterizována jako soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí.

Zdůrazňuje zákonem stanovenou odpovědnost a úkoly ministerstev a jiných ústředních správních úřadů, orgánů územních samosprávních celků včetně obcí, právnických osob a podnikajících fyzických osob. Tyto činnosti a postupy nejsou pojímány izolovaně, ale jako součást havarijního, krizového a obranného plánování.

Řešení ochrany obyvatelstva v daném stavebním řízení spočívá v prokázání bezpečnosti stavby při realizaci stavebních úprav a samotném provozu stavby po kolaudaci. Jedná se především o ochranu obyvatelstva.

### **Mimořádná událost**

Mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činnostmi člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

### **Varianty mimořádných událostí**

- Zápavy a povodně, záplavy vzniklé rozrušením vodních děl (hráze rybníků, přehrad apod.), tání sněhu
- Extrémní situace způsobené rozmary počasí (větrná smršť, přívalový déšť, krupobití, sněhové a námrazové kalamity, katastrofální sucho)
- Požáry, rozsáhlé lesní požáry a velké plošné požáry
- Sesuvy půdy a svahové pohyby
- Rozsáhlé dopravní havárie (hromadné autohavárie, velká železniční neštěstí, letecké katastrofy)
- Únik nebezpečných škodlivin do ovzduší (únik čpavku z chladicího zařízení, únik chlóru při přepravě nebezpečných škodlivin apod.)
- Onemocnění většího počtu osob, epidemie
- Nákazy zvířat (slintavka a kulhavka, prasečí mor apod.)
- Přerušení dodávek elektřiny, vody, plynu, tepla, telekomunikačních služeb
- Terorismus

### **Způsob varování a vyrozumění obyvatelstva**

V případě mimořádné události, která akutně bezprostředně ohrožuje okolí (např. únik nebezpečných škodlivin do ovzduší) bude obyvatelstvo varováno pomocí sirén varovným signálem "všeobecná výstraha". Signál je vyhlašován kolísavým tónem po dobu 140 sekund, který bude doplněn zprávou z hromadných informačních prostředků (z úrovně republikové, regionální a místní) o hrozící nebo vzniklé mimořádné události.

### **Integrovaný záchranný systém**

Integrovaný záchranný systém tvoří základní a ostatní složky IZS. V rámci provádění záchranných a likvidačních prací jsou připraveny poskytnout bezprostřední pomoc obyvatelstvu postiženému mimořádnou událostí a zajistit provedení záchranných a likvidačních prací.

Základními složkami IZS jsou:

- Hasičský záchranný sbor České republiky (HZS ČR)
- Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí
- Zdravotnická záchranná služba
- Policie České republiky

Ostatními složkami IZS jsou:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory (např. obecní, městská policie, bezpečnostní služby),
- orgány ochrany veřejného zdraví (např. orgány hygieny),
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby (např. plynárenská, vodní, elektrikářská, Česká pošta, Báňská záchranná služba, Horská služba, Letecká záchranná služba),
- zařízení civilní ochrany,
- neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím (např. Český červený kříž, Svaz záchranných brigád kynologů ČR, Svaz civilní obrany ČR, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska).

Ostatní složky IZS poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání (tj. na předem písemně dohodnutý způsob poskytnutí pomoci).

Stálými orgány pro koordinaci složek IZS jsou operační a informační střediska integrovaného záchranného systému (OPIS IZS). Na OPIS IZS jsou také svedeny linky tísňového volání 112 a 150.

### **Zákon o IZS**

Činnost složek Integrovaného záchranného systému je přesně dána zákonem č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Potřebnými zdroji jsou elektrická energie. Energie potřebná během stavby bude čerpána z mobilních zdrojů.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Stavební pozemek a parcela má spád umožňující samovolný odtok povrchových vod.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Okolí staveniště je ze zpevněné komunikace, která umožňuje bezproblémový příjezd na staveniště. Elektrická energie a voda potřebná pro výstavbu bude čerpána z mobilních zdrojů nebo ze stávajících zdrojů v budově Kopřivnice ON.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic stavební a obslužnou dopravou.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. V rámci stavby budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je předpokládána v délce 12 hodin od 7:00 do 19:00.

Životní prostředí nebude ohroženo.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Před zahájení samotných výkopových prací nebo přeložek je v předprostoru budovy B nutné provést částečné vykácení stávající zeleně. Jedná se o 1x modřín opadavý s obvodem kmene do 115cm (jedná se o modřín blíže ulici H. Ledwinky) a 1x smrk pichlavý s obvodem kmene do 92cm. Kromě těchto stromů je potřeba provést vykácení cca 15m<sup>2</sup> keřů Thuje s výškou do 0,5m. Tyto dřeviny budou odstraněny včetně kořenového systému. S ohledem na umístění těchto stromů v blízkosti parkoviště a dalších objektů je uvažována s kácením pomocí plošiny, případně pomocí horolezecké techniky. Jedná se tedy o rizikové kácení stromů.

Naopak je zde nutno zachovat **stávající jasan ztepilý-1ks s obvodem kmene 225cm a 1x modřín opadavý obvod kmene 138mm**. Po dobu výstavby budou oba stromy chráněny proti

poškození a to zejména dle zák.č.114/1992 sb. a vyhlášky č.189/2013sb. a bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR :Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002  
Stavbou nebudou poškozeny žádné části flóry ani fauny a stavby rovněž nijak nenaruší krajinný ráz této oblasti. Stavba, se nedotýká vodních zdrojů ani léčebných pramenů.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Počítá se s dočasným záborem pro zařízení staveniště okolo výpravní budovy. Jedná se o zábor o na parcelách č. 1936/1, 1937/1 a 3455/1 vše k.ú. Kopřivnice.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Tento bod není řešen. Výše zmíněné nevzniknou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhl. č. 8/2021Sb.a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.541/2020Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Stavba bude řešena jako samostatná, individuální stavba bez vazby na další jiné stavby. V prostoru mezi ulicí Hanse Ledwinky a předprostorem budovy B bude vybagrována část zeminy za účelem výstavby parkoviště. Zemina bude odvezena na skládku zemin.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

V rámci stavby nebudou prováděny žádné práce, které by nadměru ohrožovaly životní prostředí.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Projekt BOZP je vypracován specificky pro tuto stavbu Danielem Hanzelkou. Budou uplatňovány zásady BOZP dle vnitropodnikových předpisů dodavatele stavby a nadřazených vyhlášek a předpisů.

Pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích je třeba dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění), vyhlášek souvisejících, nahrazujících nebo doplňujících.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby, které by byly bezbariérově užívány, neřeší se.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Důvod pro tvorbu samostatného dopravně-inženýrského projektu není, jde jen o ucelení informací pro danou stavbu.

Tvorba nových objektů si vyžádá uzavírky pěší komunikace mezi parkem a budovou A. Dojedete k omezení komunikačního prostoru v průběhu stavby. Stejně tak bude provoz omezen v důsledku přesunu původních pokladen. Je na zřizovateli pokladen, zda se rozhodne po dobu rekonstrukce budovy B prodej jízdenek nahradit alternativním způsobem, nebo bude zřízen provizorní prodej jízdenek v budově či unimo buňce. Dále dojde k omezení provozu na přilehlé komunikaci Hanse Ledwinky a to v důsledku provádění jednotlivých přeložek inženýrských sítí, případně při budování nově navrženého parkoviště. Zhotovitel stavby bude muset se správcem komunikace řešit dočasné zábery po dobu probíhající výstavby.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Žádné specifické opatření tohoto směru nebudou provedeny.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zařízení staveniště je řešeno v samostatné příloze ZOV.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Projekt rekonstrukce Kopřivnice ON je řešen jako celek a stavba není podmíněna jinými stavbami. Samotná rekonstrukce je členěna do čtyř na sebe navazujících etap.

### **B.8.2 Výkresy**

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby je přiložena v části C – Situační výkresy.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Přibližná doba výstavby byla stanovena na 18 měsíců.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Viz předchozí odstavce.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

V rámci stavby s je uvažováno s odvozem 800m<sup>3</sup> zeminy a to z prostoru nově navrhovaného parkoviště od ulice Hanze Ledwinky. Lze předpokládat, že v okolí budovy B se bude nacházet množství navážek, případně suti. Tzn. je potřeba počítat s tím, že nebude likvidována pouze rostlá zemina, ale i odpad, který je nutno odvést na skládku.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Neřeší se.